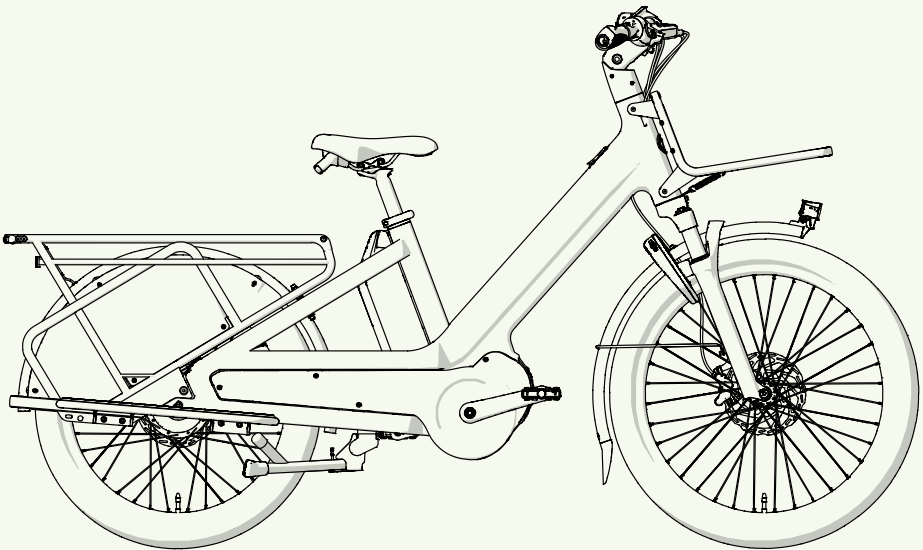


Cabby – Longtail e-bike

- NL Originele gebruiksaanwijzing
- DA Original brugsanvisning
- DE Originale Bedienungsanleitung
- EN Original operating instruction
- FR Notice d'utilisation originale
- SE Originala bruksanvisningen



EPAC: Electrically Power Assisted Cycle



GAZELLE 

Wij hopen dat je veel plezier gaat beleven aan je nieuwe elektrische longtail van Gazelle!

Lees de belangrijkste informatie over het gebruik van de Cabby in deze gebruikershandleiding, zodat je kunt genieten van veel aangename en veilige reizen. Lees de instructies volledig en zorgvuldig door voordat je de eerste rit maakt. Er worden verschillende waarschuwingstekens en signaalwoorden gebruikt die aansluiten bij de situatie. Let hier goed op.

Deze handleiding is met grote zorg samengesteld. Desondanks kunnen er fouten in voorkomen. Druk- en zetfouten voorbehouden. Aan de inhoud van deze handleiding kunnen geen rechten worden ontleend.



WAARSCHUWING

Ernstig letsel en/of schade aan de Cabby door het niet opvolgen van deze instructies.

- Lees deze instructies zorgvuldig door voordat je de Cabby voor het eerst gebruikt.
- Maak jezelf vertrouwd met de voorstelling en betekenis van de veiligheidsinstructies → **2. Waarschuwingen, veiligheidsinstructies en opmerkingen.**
- De fabrikant is niet aansprakelijk voor enig letsel of schade als gevolg van het niet naleven van veiligheidsvoorschriften en instructies → **33. Garantiebepalingen.**



INFORMATIE

De Cabby wordt hieronder ook aangeduid als een elektrische longtail of fiets.

Je Cabby is een elektrisch ondersteunde fiets (EPAC: Electrically Power Assisted Cycle) voor het vervoer van lading en personen. Deze ondersteunt je met een hulpaandrijving wanneer de ondersteuningsmodus is ingeschakeld en zolang je trapt. Je kunt regelen hoeveel ondersteuning je wilt. Het ondersteuningsniveau kan worden ingesteld in verschillende ondersteuningsmodi. De trapondersteuning is afhankelijk van je trapkracht, cadans en rijsnelheid. Zodra je stopt met trappen, de ondersteuning uitschakelt, de accu leeg is of een snelheid van meer dan 25 km/u bereikt, wordt de ondersteuning uitgeschakeld.

Inhoud

De Cabby – structuur en markeringen	4
1. Stickers, labels en gegraveerd nummer	6
1.1 Label met gebruikersinformatie	6
1.2 Barcodesticker	7
1.3 Gegraveerd nummer	7
1.4 Activeringscode en gps-beveiliging	7
2. Waarschuwingen, veiligheidsinstructies en kennisgevingen	8
4. Algemene veiligheidsinstructies	9
5. Beoogd gebruik	10
5.1 Gebruiksvoorschriften	11
5.2 Gedragsregels	12
6. Wettelijke vereisten voor deelname aan het wegverkeer	13
7. Fietsgewicht	13
8. Maximaal toegestaan totaalgewicht	13
9. Maximaal toegestaan laadgewicht voor elk laadpunt	15
10. Drager	15
10.1 MIK Click-systeem	16
11. Personenvervoer	18
11.1 Kinderen vervoeren in kinderzitjes	19
11.2 Kinderen vervoeren in de Monkey bar	21
11.3 Zitkussens	22
11.4 Voetsteunen	23
11.5 Personen vervoeren op de drager	24
11.6 Voorbeelden van personenvervoer	24
12. Bagage meenemen	27
12.1 Aanbevolen fietstassen	28
12.2 Fietskarren	28
13. Aandraaimomenten voor schroefverbindingen	29
14. Voor de eerste rit	30
14.1 Afstellen	30
14.2 Leer de verlichting kennen	30
14.3 Oefenen met rijden en remmen	31
15. Voor elke rit	31
16. Fietsframe	32

17. Zadelhoogte	33
17.1 De zadelhoogte aanpassen	33
18. De positie en hellingshoek van het zadel aanpassen	35
19. Het stuur en de stuurpen afstellen	36
19.1 De stand van de stuurbocht afstellen	36
19.2 De stuurhoogte aanpassen	38
19.3 Het stuur uitlijnen	39
20. Fietshandgrepen	40
21. Verende voorvork	40
21.1 Luchtdrukniveau wijzigen	41
21.2 Het terugveringsniveau wijzigen	41
22. Remmen	41
22.1 Remgrepen	43
23. Versnellingen	44
24. Riemen	44
24.1 Riemspanning meten	45
24.2 Riemspanning aanpassen	45
25. Velgen	46
26. Buiten- en binnenbanden	47
27. Vervoer van de fiets	47
27.1 Vervoer per auto of camper	47
27.2 Vervoer van de fiets per bus, trein of vliegtuig	48
28. Je fiets parkeren	48
29. Opbergen	48
30. Bescherming tegen diefstal, vandalisme en verlies	49
30.1 Gps-bescherming	49
30.2 Frame- en accuslot: sleutels bijbestellen	49
30.3 Sleutelbos	50
31. Schoonmaken van de fiets en de onderdelen	50
32. Verwijdering	50
33. Garantiebepalingen	51
34. Onderhoudsintervallen	51

De Cabby – structuur en markeringen

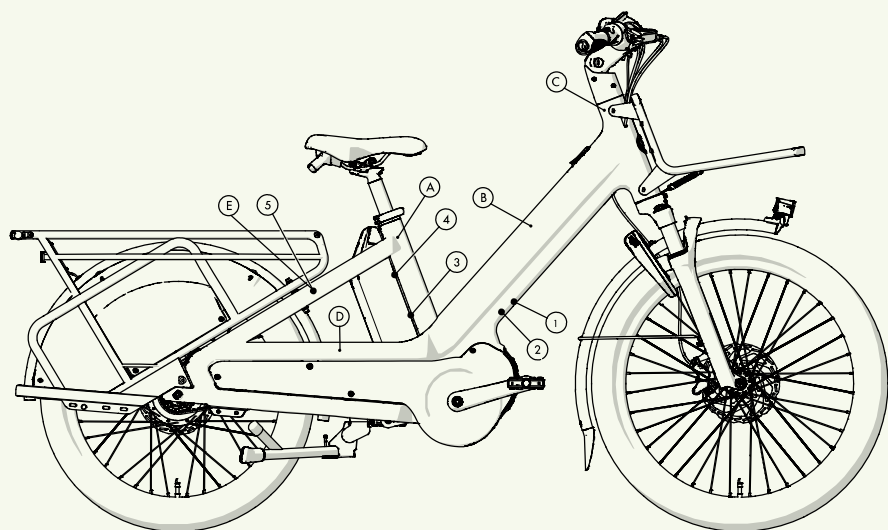


Fig. 1. De Cabby inclusief meegeleverd

Frame	Onderdelen	Markeringen	Meegeleverd
a. Zadelbuis	Zadelpenklem	1. Label met gebruikersinformatie	Lader
b. Onderbuis	Zadelpen	2. Barcodesticker	Oplaadkabel
c. Balhoofdbuis	Zadel	3. Framenummer	Pedalen
d. Liggende achtervork	Stuurpen	4. Activeringscode	Display
e. Staande achtervork	Ketting	5. Gps-tracking-sticker	Instructies:
	Fietshandgrepen		<ul style="list-style-type: none"> Elektrische longtail Gates Bosch Suntour Gazelle Connect Gazelle-garantie Veiligheidsinformatie
	Bel		CE-conformiteitsverklaring
	Remgrepen		
	Shifter-Hendels		
	Display En Houder		
	Voordrager		
	Balhoofdlagers		
	Voorlicht Inclusief		
	Reflector		
	Ringslot		
	Spatbord		
	Verende Voorvork		
	Banden Inclusief		
	Reflector		
	Velg		
	Spaken		
	Spaakmagneet		
	Snelheidssensor		
	Voorrem		
	Remschijf		
	Klep		
	Steekas		
	Spatbord		
	Motor		
	Pedaal		
	Crank		
	Riemscherming		
	Riem		
	Fietsstandaard		
	Bagagedrager		
	Versnellingsnaaf		
	Achterlicht		
	Reflector		
	Lader		
	Accu		

1. Stickers, labels en gegraveerd nummer

1.1 Label met gebruikersinformatie

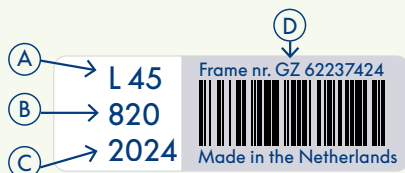


Afb. 2. Label met gebruikersinformatie

1. CE-markering: de Pedelec voldoet aan de toepasselijke Europese CE-richtlijnen.
2. UKCA merk: de Pedelec voldoet aan de Britse regelgeving.
3. Doorgekruiste vuilnisbak: gooi de Pedelec en de onderdelen ervan niet weg met het huishoudelijk afval.
4. EPAC: Electrically Power Assisted Cycle
5. Normen waaraan is voldaan:
 - a. EN 15194 Fietsen – Elektrisch ondersteunde fietsen – EPAC
 - b. EN 17860-2 longtailen - Deel 2: Lichte longtailen (enkel spoor) – Mechanische aspecten
6. Maximale trapondersteuning : 25 km/u
7. Maximaal nominaal continu vermogen: 250 W
8. Maximaal toegestaan laadgewicht voor elk laadpunt:
 - a. De achterdrager kan worden belast met maximaal 80 kg.
 - b. Het gewicht van de bestuurder mag maximaal 120 kg zijn.
 - c. De voordrager kan worden belast met maximaal 15 kg.
9. Maximaal totaalgewicht: het maximaal toegestane totaalgewicht is 200 kg.
10. Maximaal fietsgewicht: het gewicht van de longtail, zonder accessoires maar met accu (Bosch PowerPack 400), is ongeveer 35 kg.

1.2 Barcodesticker

De barcodesticker bevat het framenummer (D) van de fiets als een reeks cijfers en als barcode. Het framenummer identificeert de fiets en geeft informatie over de productieomstandigheden en de gebruikte onderdelen. Je vindt hier ook informatie over de framemaat (A), framekleur (B) en het productiejaar (C) van je fiets.



Afb. 3. Barcodestickers

1.3 Gegraveerd nummer

Er is een uniek nummer gegraveerd op de zadelbuis, achter de accu. Schrijf het nummer op.

1.4 Activeringscode en gps-beveiliging



Afb. 4. Gps-trackingsticker

Je Cabby is uitgerust met een ingebouwde gps-module. In combinatie met de Gazelle Connect-app weet je altijd waar je fiets is. Activeer de app met de QR-code achter de accu.

<p>Video</p> 		<p>Gazelle Connect. Slimme bescherming tegen diefstal www.gazelle.nl/connect</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Waarschuwingen, veiligheidsinstructies en kennisgevingen

De waarschuwingen, veiligheidsinstructies en informatie zijn als volgt opgebouwd:

WAARSCHUWINGSTEKEN EN SIGNAALWOORD

Mogelijke gevolgen en oorzaak van het gevaar.

Er moeten maatregelen worden genomen om dit gevaar te voorkomen.

WAARSCHUWING

Duidt op een potentieel gevaarlijke situatie. Als de situatie niet wordt vermeden, kan dit leiden tot ernstig letsel.

LET OP

Duidt op een potentieel gevaarlijke situatie. Als de situatie niet wordt vermeden, kan dit leiden tot licht letsel.

EEN KENNISGEVING

Duidt op een mogelijk schadelijke situatie. Als de situatie niet wordt vermeden, kan het product of iets eromheen beschadigd raken.

INFORMATIE

Dit symbool geeft gebruikersinstructies aan, met name nuttige of belangrijke informatie over het product of de extra voordelen ervan. Dit is geen symbool van een gevaarlijke of nadelige situatie.



Link naar een video.



Link naar instructies.

3. Deze handleiding en andere hulp

Deze originele gebruiksaanwijzing Algemeen I Elektrische longtail beschrijft de bediening, verzorging en het onderhoud van je Cabby. Het helpt je om je Cabby veilig en zoals bedoeld te gebruiken.

Handleidingen



Informatie over de motor, het display, het bedienings-element en de lader vind je in een korte of gedetailleerde gids op onze website. Wij voorzien je daar altijd van de nieuwste versie van deze instructies. Ga naar www.gazelle.nl/service/handleidingen/handleiding-fietsen of scan de QR-code.

Als je twijfels of vragen hebt over je Cabby, neem dan contact op met je Gazelle-dealer, onze klantenservice of bekijk de veelgestelde vragen. Je kunt ook rechtstreeks bij Bosch technische ondersteuning krijgen voor je accu, motor, display of lader.

Gespecialiseerde dealer		Voor een snel en professioneel antwoord op je vraag kun je ook op elk gewenst moment contact opnemen met een Gazelle-dealer: www.gazelle.nl/fietswinkel .
-------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Veelgestelde vragen		Een lijst met veelgestelde vragen is hier te vinden: www.gazelle.nl/faq .
---------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Als je geen antwoord op je vragen vindt in de instructies, bij de Gazelle-dealer of in de veelgestelde vragen, of als je meer technische informatie nodig hebt, neem dan contact op met onze klantenservice.

Klantenservice		www.gazelle.nl/service/contact
----------------	-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

Bosch		www.bosch-ebike.com/nl/service/contact
-------	------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------

4. Algemene veiligheidsinstructies



WAARSCHUWINGEN

Ernstige ongelukken, ongelukken en/of boetes als gevolg van niet-naleving van de respectieve nationale verkeersregels en -normen.

- Voordat je de fiets in het buitenland gebruikt, moet je weten welke wetgeving daar van toepassing is.
- Je fiets moet voldoen aan de eisen van de respectieve nationale gebruiksvoorschriften en de toepasselijke normen. Als je technische wijzigingen aanbrengt, houd dan rekening met deze eisen.

Strafbare en ernstige verzekeringsovertredingen veroorzaakt door opvoeren.

Breng geen wijzigingen aan in het aandrijfsysteem van de e-bike. Als de maximumsnelheid hoger is dan 25 km/u en/of de snelheid van de loophulp hoger is dan 6 km/u, is registratie en verzekering vereist voor een e-bike. Daarnaast vervalt de garantie als de motor opgevoerd is of in het verleden opgevoerd is. Het wijzigen van de tandwielmaat(maten) en/of bandenmaten wordt ook beschouwd als opvoeren en maakt de garantie ongeldig.

Ernstige ongelukken door gebrek aan controle over de fiets.

- Vraag de Gazelle-dealer om de werking en speciale kenmerken van de fiets en de onderdelen ervan te demonstreren. Let ook op de instructies voor de onderdelen.
- Stel de fiets af op je lichaamslengte.
- Wij raden aan om alleen jongeren vanaf 14 jaar op een e-bike te laten fietsen of die minimale leeftijd die door de lokale wet wordt voorgeschreven.
- Houd altijd de handen aan het stuur. Als je dat niet doet, kun je ernstig vallen en in sommige landen een strafbare overtreding begaan.
- Houd je aandacht bij het verkeer. Laat je niet afleiden door het display of je smartphone. Wij raden je aan niet via een hoofdtelefoon naar muziek te luisteren tijdens het fietsen.

Ernstige ongelukken als gevolg van losraken of stukgaan van onderdelen.

- Gebruik bij het vervangen van onderdelen en slijtageonderdelen alleen originele reserveonderdelen. Naast originele reserveonderdelen kunnen ook compatibele onderdelen worden gebruikt die uitdrukkelijk door ons zijn goedgekeurd.
- Laat beschadigde of verbogen onderdelen vervangen voordat je de fiets weer gebruikt. Anders kunnen onderdelen die belangrijk zijn voor de werking defect raken.
- Laat alle montage- en afstelwerkzaamheden uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats. Als je zelf iets moet vastschroeven, gebruik dan een geschikte momentsleutel en houd je aan de opgegeven aandraaimomenten. Schroeven/ moeren die te los zitten kunnen losraken, afscheuren of breken. Te strak aangedraaide schroeven/moeren kunnen de onderdelen beschadigen. Je vindt de aandraaimomenten op de onderdelen en in de instructies.

INFORMATIE

Het A-gewogen geluidsdrukkniveau bij de oren van de bestuurder is lager dan 70 dB(A). Dit betekent dat het geluid van de Pedelec/S-Pedelec tijdens het gebruik niet hoger is dan 70 dB(A).

5. Beoogd gebruik

Gebruik de longtail voor uitstapjes en woon-werkverkeer met matige inspanning. Rijd op normale, verharde oppervlakken waar de banden contact houden met de grond bij gemiddelde snelheden (15 tot 25 km/u).

De elektrische longtail is gemaakt voor het vervoeren van lading of het meenemen van extra passagiers. Je mag maximaal twee kinderen vervoeren met de Cabby. Kinderen mogen alleen worden vervoerd op de daarvoor bestemde plaatsen en met de aanbevolen accessoires en toegestane zitplaatsen.

Let op de bepalingen van je nationale wetgeving → **6. Wettelijke vereisten voor deelname aan het wegverkeer**, het → **8. Maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 200 kg**, het → **9. Maximaal toegestaan laadgewicht voor elk laadpunt** en het hoofdstuk over → **11. Personenvervoer**.

De Cabby is bedoeld voor gebruik in de volgende Europese landen: België, Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Nederland, Oostenrijk en Zweden.

Fabrikanten en dealers zijn niet aansprakelijk voor enig gebruik buiten dit bereik (bijv. gebruik van de elektrische longtail voor wedstrijden) of voor het niet naleven van de veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing en voor de daaruit voortvloeiende schade (bijv. kapotte dragers als gevolg van overbelasting).


Beoogd gebruik omvat ook het voldoen aan de bedienings-, onderhouds- en reparatievoorwaarden → **33. Onderhoudsintervallen**.

5.1 Gebruiksvoorschriften

Als je op de openbare weg wilt rijden, moet je Cabby ten minste de volgende onderdelen hebben:

- Remmen
- bel
- Verlichting (reflectoren en lampen)

Daarnaast zijn er nog andere vereisten die worden behandeld in de nationale wetten inzake gebruiksvoorschriften. Als onderdelen die wettelijk verplicht zijn in je land niet op je fiets zijn gemonteerd, moet je deze monteren voordat je de openbare weg op gaat.

Denemarken		De Verkeerswet www.retsinformation.dk/eli/lta/2023/421
------------	-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Duitsland		Voorschriften vergunningen voor wegverkeer (StVZO) www.gesetze-im-internet.de/stvzo_2012/BJNR067910012.html
Frankrijk		Verkeerswetgeving www.legifrance.gouv.fr/codes/texte_lc/LEGITEXT000006074228/
Groot Britannië		De verkeersregels, verkeersveiligheid en voertuigvoorschriften www.gov.uk/browse/driving/highway-code-road-safety
Nederland		Wegenverkeerswet 1994 https://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/2024-01-01
Oostenrijk		Fietsvoorschriften www.oesterreich.gv.at/themen/mobilitaet/rad_fahren/Seite.610200.html
Zweden		Regels voor wegverkeer www.transportstyrelsen.se/sv/regler/Regler-for-vag/

5.2 Gedragsregels

Als je je elektrische fiets op de openbare weg gebruikt, moet je je ook aan de voorschriften houden. Naast specifieke nationale voorschriften zijn dit meestal:

- Rekening houden met medeweggebruikers.
- Niet rijden onder invloed van alcohol of drugs.
- Niet met losse handen rijden
- Niet door rood licht rijden
- Fietspaden gebruiken

6. Wettelijke vereisten voor deelname aan het wegverkeer

In Europa worden elektrische fietsen in het wegverkeer wettelijk behandeld als fietsen zolang de motor een nominaal continu vermogen heeft van maximaal 250 watt, ondersteuning biedt bij het trappen tot ongeveer 25 km/u en de ondersteuning uitschakelt bij snelheden daarboven.

Je hebt dus geen rijbewijs of aansprakelijkheidsverzekering voor motorvoertuigen nodig. In sommige landen zijn fietshelmen wettelijk verplicht.



WAARSCHUWING

Ernstig hoofdletsel door gebrek aan hoofdbescherming.

Draag een goed passende fietshelm. Zorg er ook voor dat je passagiers een fietshelm dragen.

7. Fietsgewicht

Het gewicht van je Cabby inclusief de accu (Bosch PowerPack 400) is ongeveer 35 kg.



INFORMATIE

Het toevoegen van extra onderdelen verandert het gewicht van de fiets. Als je het exacte gewicht van je fiets wilt weten, raden wij je aan deze te laten wegen in een gespecialiseerde werkplaats. De meeste fietsenwinkels hebben professionele en nauwkeurige fietsweegschalen.

8. Maximaal toegestaan totaalgewicht



WAARSCHUWING


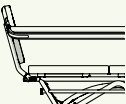
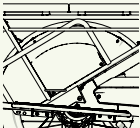
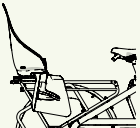




Ernstige ongelukken door defecte onderdelen.

Overschrijd het toegestane totaalgewicht van de fiets niet, anders kunnen onderdelen die relevant zijn voor de veiligheid kapotgaan of defect raken. Bovendien is het remsysteem alleen gemaakt voor het toegestane totaalgewicht van de fiets.

Het toegestane totaalgewicht van de Cabby is 200 kg. Dit gewicht mag niet worden overschreden. Let ook op het gewicht waarmee elk afzonderlijk laadpunt kan worden geladen.

Je kunt het maximaal toelaatbare totaalgewicht als volgt berekenen:
 Fietsgewicht + gewicht bestuurder + gewicht van alle passagiers + gewicht van bagage + gewicht van toebehoren

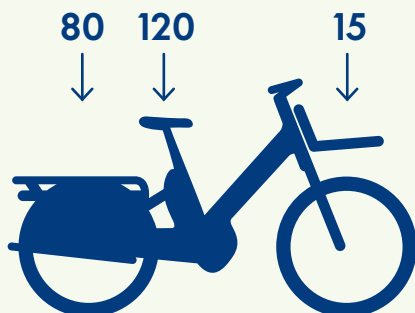
Voorbeeld:

				
Cabby en accu van 545 Wh	Monkey bar	Voetsteunen	Kinderzitje en zitkussen	
33,3 kg 3,25 kg + <u>36,55 kg</u>	2 kg	0,6 kg 2 x <u>1,2 kg</u>	3 kg 0,5 kg + <u>3,5 kg</u>	✓
				
Bestuurder	Passagiers	Bagage op voordrager	Totaal	
83 kg	18 kg 27 kg + <u>45 kg</u>	5,5 kg	176,75 kg	✓

INFORMATIE

Meer informatie over de accessoires vind je in de hoofdstukken → 11. **Personenvervoer** en → 12. **Bagage meenemen**.

9. Maximaal toegestaan laadgewicht voor elk laadpunt



Afb.5. Maximaal toegestaan laadvermogen per laadpunt

- De achterdrager kan worden belast met maximaal 80 kg.
- Het gewicht van de bestuurder mag maximaal 120 kg zijn.
- De voordrager kan worden belast met maximaal 15 kg.



WAARSCHUWING

Ernstige ongelukken door defecte onderdelen.

- Zelfs als je de fiets in theorie met 215 kg zou kunnen beladen, mag je het maximaal toegestane gewicht van 200 kg niet overschrijden.

10. Drager

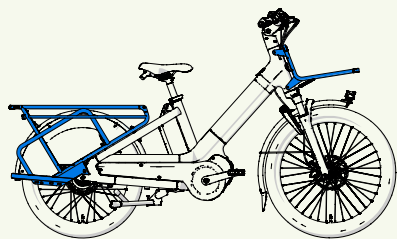


WAARSCHUWINGEN

Ernstige ongelukken door defecte onderdelen.

- Overschrijd het draagvermogen van de drager niet. Het maximale laadvermogen is gegraveerd op de dragers.
- Breng geen wijzigingen aan de dragers aan.

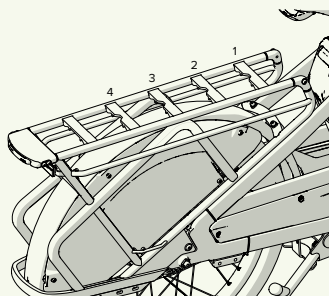
De achterdrager is aan de achterkant van de Cabby bevestigd. Deze kan worden belast met maximaal 80 kg. De voordrager is bevestigd aan de balhoofdbuis. Deze is berekend op lichtere belasting. Je kunt deze beladen tot maximaal 15 kg. De buizen van de drager hebben een diameter van 18 mm.



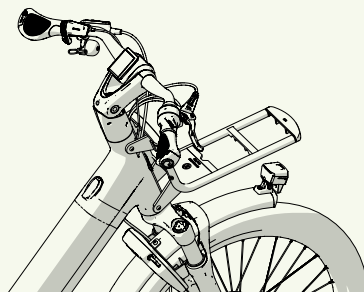
Afb. 6. Achter- en voordragers

10.1 MIK Click-systeem

De dragers op je fiets hebben geïntegreerde MIK-profielen. Je kunt dit ook herkennen aan het MIK-logo op de voordrager en het MIK HD-logo op de achterdrager. Met MIK HD (Heavy Duty) is de achterdrager geschikt voor fietszittjes.



Afb. 7. 4x MIK HD-posities op de achterdrager



Afb. 8. MIK-profiel op de voordrager

Onderdeel	Type aansluiting	Bruikbaarheid	Max.	Informatie
Achterdrager	4 MIK Hd-profielen en buis van 18 mm	Maximaal 2 accessoires tegelijk	80 kg	Personenvervoer toegestaan. Lees hiervoor hoofdstuk → 11. Personenvervoer.
Voordrager	1 MIK-profiel	Maximaal 1 accessoire tegelijk	15 kg	Geen passagiers toegestaan. De maximaal toegestane hoogte van de accessoires is 250 mm en mag niet voorbij de onderkant van de voordrager komen

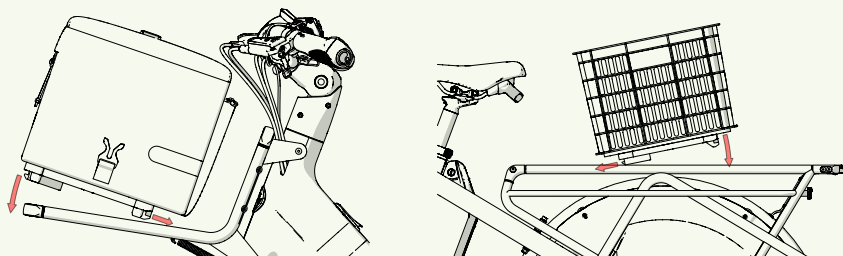
De MIK adapterplaat is geïntegreerd in de fietsaccessoires of je kunt deze later aan de accessoires bevestigen.

WAARSCHUWINGEN

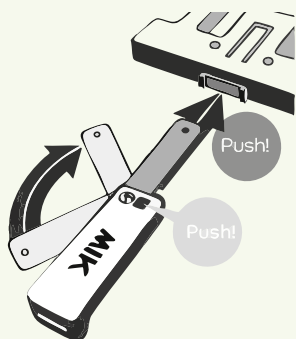
Ernstige ongelukken als gevolg van onjuiste bediening.

- Zorg er altijd voor dat het stuur vrij kan bewegen! Als je grote accessoires gebruikt, moet je mogelijk de hoek van de stuurpen aanpassen. Zie hoofdstuk 18 in deze handleiding voor instructies.
- Volg de instructies van de fabrikant voor de accessoires.
- Neem bij twijfel contact op met je Gazelle-dealer.

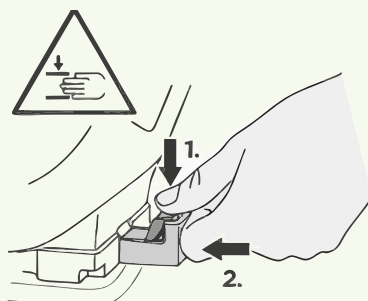
De montage werkt in principe als volgt: plaats het accessoire op de drager en druk het omlaag totdat je een klik hoort of het vastklikt. Demontage is anders voor MIK- en MIK HD-accessoires: je kunt de MIK-accessoires verwijderen door de MIK-stick in de adapterplaat te plaatsen totdat deze loskomt. MIK HD-accessoires kunnen worden verwijderd door de knop naar de drager te drukken (1.) en vervolgens naar het kinderzitje (2.).



Afb. 9. Fietsaccessoires met geïntegreerde MIK-adapterplaat bevestigen



Afb. 10. MIK-accessoires verwijderen



Afb. 11. MIK HD-accessoires verwijderen

11. Personenvervoer



WAARSCHUWINGEN

Ernstig letsel door verbrijzelde of gescheurde ledematen.

- Vervoer alleen personen als de spaakbescherming aanwezig is en in goede staat verkeert.
- Afhankelijk van leeftijd en gewicht moet elke vervoerde persoon worden vastgezet met het juiste systeem (bijv. kinderzitje met veiligheidsgordel, voetsteun, Monkey bar).
- Zorg ervoor dat er tijdens het rijden geen lichaamsdelen (handen, voeten, enz.) in contact met draaiende delen (wielen, cranks, enz.) kunnen komen.

Ernstig letsel door kantelen van de fiets.

- Kinderen moeten altijd door een volwassene in het kinderzitje of de Monkey bar worden getild. Een volwassene moet ook kinderen uit het kinderzitje en de Monkey bar verwijderen.
- Til de kinderen uit het kinderzitje en de Monkey bar zodra je de fiets parkeert, ook als je de fiets maar voor een korte tijd parkeert.

Ernstige ongelukken door gebrek aan controle over de fiets.

- Het vervoer van personen beïnvloedt de rijeigenschappen. Het stuurgedrag wordt trager en de remweg wordt langer. Rem eerder. Vermijd ook noodremmen en rijd met een vooruitziende blik.
- Vervoer maximaal twee kinderen op de achterdrager van de Cabby.
- Passagiers moeten zittend worden vervoerd.
- Plaats de zwaarste last (persoon of bagage) het dichtst bij het zadel. Plaats de lichtere belasting aan de achterkant. Door een kleine lading toe te voegen aan de voordrager, rijdt de fiets stabiel en wordt voorkomen dat het voorwiel van de grond komt.
- Zorg ervoor dat er tijdens het rijden geen bandjes in draaiende delen (wielen, cranks, enz.) kunnen komen. Zorg dat er geen grote sleutelhangers of lange voorwerpen aan het ringslot van het voorwiel hangen.
- Plaats geen sleutelhangers en/of extra sleutels aan het ringslot van het voorwiel die in de draaiende delen kunnen komen.

Ernstig letsel als gevolg van een noodstop tijdens het vervoeren van personen en zware lading.

Een zeer zware lading (bijv. een krat met dranken) mag niet met een persoon op de achterdrager worden vervoerd, ook niet als deze lichter is dan de persoon.

Ernstig hoofdletsel door gebrek aan hoofdbescherming.

Draag een goed passende fietshelm. Zorg ervoor dat je passagiers ook een fietshelm dragen.

Ernstige ongelukken door defecte onderdelen en ongeschikte extra onderdelen.

Breng geen wijzigingen aan in de accessoires (bijv. de Monkey bar, enz.).

LET OP

Gekneusde vingers door onafgedekte spiraalveren op het zadel.

Als je het zadel vervangt door een zadel met spiraalveren, moeten deze worden afgedekt bij het vervoeren van kinderen. Anders kunnen vingers knel komen te zitten.

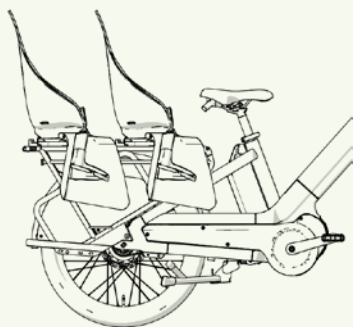
INFORMATIE

Controleer vóór gebruik ook de nationale voorschriften voor het vervoer van kinderen.

Duitsland: Als je kinderen wilt vervoeren op je Cabby of in een fietskar, moet je ten minste 16 jaar oud zijn.

Denemarken: Kinderen jonger dan 7 jaar moeten worden vervoerd in een kinderzitje met een gordelsysteem.

11.1 Kinderen vervoeren in kinderzitjes



Afb. 12. Kinderzitjes

WAARSCHUWINGEN

Ernstige ongelukken door gebrek aan controle over de fiets.

- Oefen eerst met het wegrijden, remmen, nemen van bochten en van een helling rijden zonder andere personen of bagage op fiets. Pas je rijstijl aan de omstandigheden aan.
- Wanneer je twee kinderen in kinderzitjes vervoert, moet het zwaardere kind dichter bij het zadel zitten.

Ernstige ongelukken door defecte onderdelen.

- Gebruik alleen kinderzitjes die voldoen aan EN 14344.
- Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje. Bevestig kinderzitjes volgens de instructies van de fabrikant en alleen op de toegestane plaatsen. Het is niet toegestaan een kinderzitje aan de voordrager, de zadelbuis, het stuur of de handgrepen te bevestigen.
- Controleer regelmatig de juiste montage.

Personen die op kinderzitjes worden vervoerd, moeten goed worden vastgezet. Instructies vind je in de handleiding van het kinderzitje.

Kinderen mogen alleen worden vervoerd in kinderzitjes (kinderzitjes met kinderzitje) op de achterdrager als de volgende punten van toepassing zijn:

- Ze kunnen zelfstandig rechtop zitten.
- Ze wegen 9 tot 22 kg.
- Ze zijn niet groter dan 110 cm wanneer ze staan.

De gemiddelde leeftijd van kinderen die kunnen worden vervoerd in kinderzitjes is 1 tot 5 jaar. Het vervoer van pasgeborenen (0 - 12 maanden) is niet toegestaan.

INFORMATIE

Wij raden je aan de Monkey bar te monteren, ook als kinderen in kinderzitjes worden vervoerd. De Monkey bar biedt extra bescherming als de fiets op zijn kant valt.

11.1.1 Aanbevolen kinderzitjes (Status 30-06-2024)

In juni 2024 hebben we de compatibiliteit van de meest gebruikte modellen kinderzitjes met de Cabby getest. Hieronder vind je een lijst met aanbevolen kinderzitjes. Wij zijn niet verantwoordelijk voor wijzigingen van het kinderzitje die na 30 juni 2024 door de fabrikant van het kinderzitje zijn aangebracht. Neem bij twijfel contact op met je Gazelle-dealer.

Merk	Model kinderzitje	Bevestiging	Enkele bevestiging	Dubbele bevestiging*	Compatibiliteit Monkey bar
Bobike	Go® Maxi MIK-HD	via het geïntegreerde MIK HD-profiel op de achterdrager			
Polisport	Bubbly Maxi Plus MIK-HD	via het geïntegreerde MIK HD-profiel op de achterdrager			
Thule	Yepp 2 MIK-HD	via het geïntegreerde MIK HD-profiel op de achterdrager			
Urban Iki	Ta-Ke MIK-HD	via het geïntegreerde MIK HD-profiel op de achterdrager			

Merk	Model kinderzitje	Bevestiging	Enkele bevestiging	Dubbele bevestiging*	Compatibiliteit Monkey bar
Qibbel	Air MIK-HD	via het geïntegreerde MIK HD-profiel op de achterdrager	✓	✓	✓

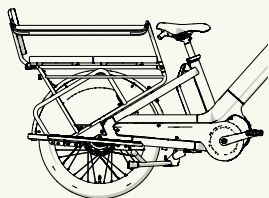
*de montage van twee kinderzitjes

INFORMATIE

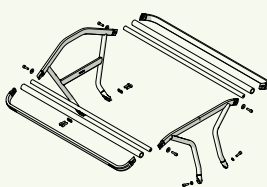
In hoofdstuk → 11.1.1 **Aanbevolen kinderzitjes** vind je een overzicht van welke van de door ons aanbevolen fietstassen je kunt combineren met je kinderzitje met kinderzitje.

11.2 Kinderen vervoeren in de Monkey bar

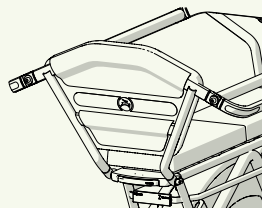
Neem contact op met je Gazelle-dealer als je een Monkey bar voor je Cabby nodig hebt. De dealer kan de Monkey bar voor je monteren en montage-instructies worden bij het accessoire geleverd.



Afb. 13. Monkey bar



Afb. 14. Tekening van Monkey bar



Afb. 15. Rugleuning

WAARSCHUWING

Gekneusde ledematen.

- Bij gebruik zonder kinderzitje met kinderzitje moeten de voetsteun, gevoerde rugleuning en het zitkussen altijd correct worden gemonteerd.
- De kinderen die vervoerd worden moeten tijdens de rit rustig blijven, zich vasthouden aan het foam van de binnenste handrails en de voeten op de voetsteunen plaatsen.
- Zorg ervoor dat de afstand tussen het zadel en de Monkey bar meer is dan 20 mm om te voorkomen dat vingers bekneld raken. Pas anders de positie van het zadel aan om beknelling te voorkomen.

Ernstige ongelukken door gebrek aan controle over de fiets.

- Wanneer je twee kinderen vervoert, moet het zwaardere kind op de positie het dichtst bij het zadel zitten.
- Bij het vervoeren van een kind in een kinderzitje en een kind op een zitkussen, wordt het kind aangeraden om op het zitkussen op de positie het dichtst bij het zadel te plaatsen, ook als het lichter is dan het kind in het kinderzitje.

Ernstige ongelukken door defecte onderdelen.

- Er mag geen bagage aan de Monkey bar worden bevestigd. De Monkey bar kan hierdoor buigen en de vervoerde personen niet langer voldoende beschermen.
- Controleer regelmatig of de bouten goed vastzitten
- Laat de Monkey bar door je Gazelle-dealer monteren.
- Na een val of ongeluk moet de Monkey bar worden vervangen.

Ernstige ongevallen door slecht zicht.

Achterlichten en reflectoren mogen niet worden afgedekt.

INFORMATIE

Als een kind een passagier is in de Monkey bar, is het belangrijk dat het de gevaren kent en begrijpt. Het kind mag armen en benen niet onverwacht uit de longtail fiets steken en geen abrupte bewegingen maken.

Kinderen mogen alleen zonder kinderzitje in de Monkey bar worden vervoerd als de volgende punten van toepassing zijn:

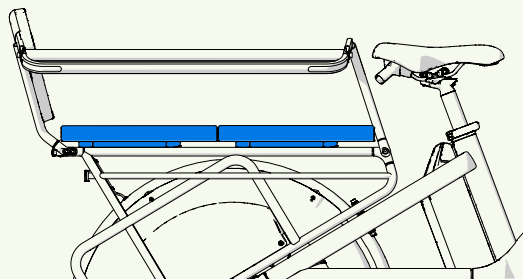
- Het kind kan zelfstandig en veilig in de Monkey bar zitten, zolang de rit naar verwachting duurt.
 - Het kind gebruikt een zitkussen → **11.3 Zitkussen**.
 - De rugleuning is bevestigd.
 - Het kind weegt minimaal 22 kg en maximaal 36 kg.
 - Ze zijn niet groter dan 140 cm wanneer ze staan.
 - De voetsteunen zijn gemonteerd → **11.4 Voetsteunen**.
 - De spaakbescherming is aanwezig en intact.
-

INFORMATIE

Als er nog een kind wordt vervoerd in het kinderzitje met kinderzitje op het achterste deel van de achterdrager, hoeft er geen rugleuning te worden bevestigd.

11.3 Zitkussens

Gebruik alleen de originele Gazelle Cabby-zitkussens. De zitkussens zijn bevestigd aan de achterdrager met behulp van het MIK Click-systeem → **10.1 MIK Click-systeem**.



Afb. 16. Zitkussen

Controleer altijd de temperatuur van het zitoppervlak en de rugleuning voordat je kinderen op de fiets plaatst

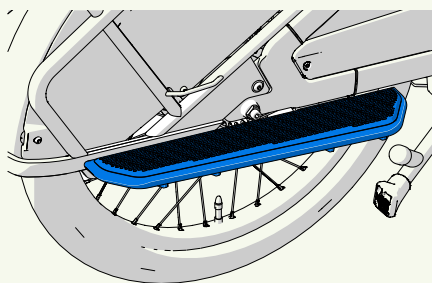
11.3.1 Aanbevolen zitkussen

We hebben het volgende zitkussen ontwikkeld. Je kunt dit kopen bij de Gazelle-dealer.

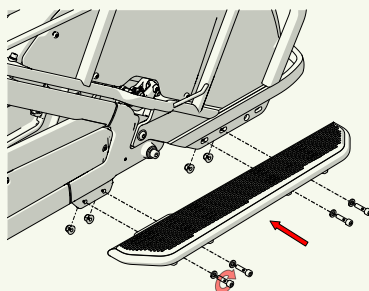
Merk	Artikelnr.	Gewicht	Befestiging	Vrijgave gewicht
Gazelle	653109200	0,5 kg	→ 10.1 MIK Click-systeem	22 - 36 kg

11.4 Voetsteunen

Neem contact op met de Gazelle-dealer als je voetsteunen voor je Cabby nodig hebt. De dealer kan de voetsteunen voor je monteren en montage-instructies worden bij de voetsteunen geleverd. Het gewicht van de voetsteunen is 1,2 kg.



Afb. 17. Voetsteun



Afb. 18. Voetsteun



WAARSCHUWING

Gekneusde ledematen.

De voetsteunen moeten altijd zijn gemonteerd wanneer personen worden vervoerd. De vervoerde personen moeten tijdens het rijden hun voeten op de voetsteunen plaatsen.

EEN KENNISGEVING

Vervormde voetsteunen.

Belast de voetsteunen niet zwaarder dan 40 kg. Een persoon met een gewicht van 80 kg mag bijvoorbeeld niet met zijn hele gewicht op een voetsteun staan.

11.5 Personen vervoeren op de drager

Personen mogen alleen reizen zonder kinderzitje, zonder Monkey bar en zonder zitkussen als de volgende punten van toepassing zijn:

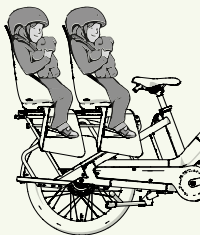
- De persoon kan zelfstandig en veilig zitten, zo lang de rit naar verwachting duurt.
- De persoon weegt minimaal 36 kg en maximaal 80 kg
- De voetsteunen zijn gemonteerd → **11.4 Voetsteunen.**
- De spaakbescherming is aanwezig en intact.

11.6 Voorbeelden van personenvervoer



Geen voetsteunen, geen Monkey bar, geen rugleuning, geen zitkussen, 1 kinderzitje, bagage

- Toegestaan gewicht voor achterdrager: max. 80 kg
- Kind: ong. 1 - 5 jaar oud, 9 - 22 kg, max. 110 cm lang
- Plaats de zwaarste lading op de positie het dichtst bij het zadel.
- Extra bagagevervoer op de achterdrager: toegestaan



Geen voetsteunen, geen Monkey bar, geen rugleuning, geen zitkussen, 2 kinderzitjes, geen bagage

- Toegestaan gewicht voor achterdrager: max. 80 kg
- Kinderen: ong. 1 - 5 jaar oud, 9 - 22 kg elk, max. 110 cm lang
- Plaats het zwaarste kind op de positie het dichtst achter het zadel
- Extra bagagevervoer op de achterdrager: niet toegestaan



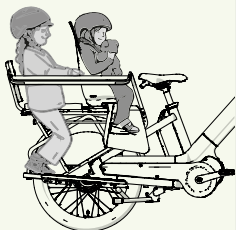
Geen voetsteunen, geen Monkey bar, geen rugleuning, geen zitkussen, 1 kinderzitje, geen bagage, passagier op voorste positie

Het vervoer van personen op de drager zonder voetsteun is niet toegestaan

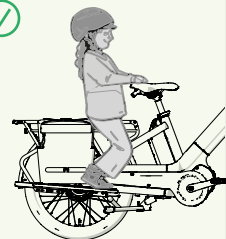


Geen voetsteunen, geen Monkey bar, geen rugleuning, geen zitkussen, 1 kinderzitje, geen bagage, passagier op voorste positie

- Toegestaan gewicht voor achterdrager: max. 80 kg
- Kind in kinderzitje: ong. 1 - 5 jaar oud, 9 - 22 kg, max. 110 cm lang
- Persoon op de drager: vanaf 8 jaar, met een gewicht van 36 - X kg
- Plaats het kind achter in het kinderzitje.
- Extra bagagevervoer op de achterdrager: niet toegestaan
- Zitkussen aanbevolen



Het wordt aangeraden om het zwaarste kind op het positie het dichtst bij het zadel te plaatsen voor een betere gewichtsverdeling. Dit resulteert in betere stuur- en remprestaties.



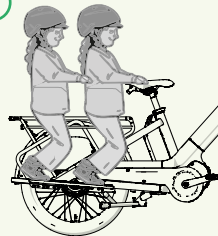
Voetsteunen, geen Monkey bar, geen rugleuning, geen zitkussen, geen kinderzitje, bagage

- Toegestaan gewicht voor achterdrager: max. 80 kg
- Persoon op de drager: vanaf 8 jaar, met een gewicht van 36 - X kg
 - Plaats de zwaarste lading op de positie het dichtst achter het zadel.
 - Extra bagagevervoer op de achterdrager: toegestaan
 - Zitkussen aanbevolen



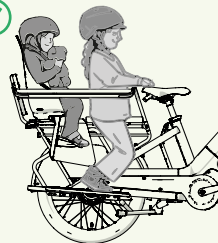
Voetsteunen, Monkey bar, rugleuning, zitkussen, geen kinderzitje, krat (bijv. drankenkrat)

Zware dozen of kratten mogen niet worden vervoerd met personen op de achterdrager, omdat losse voorwerpen letsel kunnen veroorzaken.



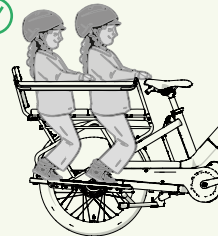
Voetsteunen, geen Monkey bar, geen zitkussen, geen bagage, 2 passagiers

- Toegestaan gewicht voor achterdrager: max. 80 kg
- 2 personen op de drager: vanaf 8 jaar, met een gewicht van 36 - X kg
- Extra bagagevervoer op de achterdrager: niet toegestaan
- Plaats de zwaarste persoon op de positie het dichtst achter het zadel
- Zitkussens aanbevolen



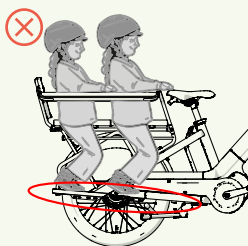
Voetsteunen, Monkey bar, geen rugleuning, 1 zitkussen, 1 kinderzitje, geen bagage

- Toegestaan gewicht voor achterdrager: max. 80 kg
- Kind in kinderzitje: ong. 1 - 5 jaar oud, 9 - 22 kg, max. 110 cm lang
 - Kind in de Monkey bar: ong. 5 - 8 jaar oud, 22 - 36 kg, max. 140 cm lang
 - Plaats het zwaarste kind op de positie het dichtst achter het zadel
 - Extra bagagevervoer op de achterdrager: niet toegestaan



Voetsteunen, Monkey bar, rugleuning, 2 zitkussens, geen kinderzitje, geen bagage

- Toegestaan gewicht voor achterdrager: max. 80 kg
- 2 kinderen in de Monkey bar: ong. 5 - 8 jaar oud, 22 - 36 kg elk, max. 140 cm lang
- Plaats het zwaarste kind op de positie het dichtst achter het zadel
- Extra bagagevervoer op de achterdrager: niet toegestaan



Geen voetsteunen, Monkey bar, rugleuning, 2 zitkussens, geen kinderzitje, geen bagage

Vervoer is niet toegestaan zonder voetsteun

12. Bagage meenemen



WAARSCHUWINGEN

Ernstige ongelukken door gebrek aan controle over de fiets.

- Het vervoer van bagage beïnvloedt de rijeigenschappen. Het stuurgedrag wordt trager en de remweg wordt langer. Rem daarom eerder. Vermijd ook noodremmen en rijd met een vooruitziende blik.
- Zet je bagage goed vast. Gebruik riemen of snelbinders om losse voorwerpen vast te zetten en zorg ervoor dat ze tijdens het vervoer niet naar voren schuiven of van de fiets vallen.
- Verdeel de bagage gelijkmatig. Zorg ervoor dat het gewicht van je lading op de fiets in evenwicht is. Voorkom dat alle zware voorwerpen aan één kant van het wiel worden geplaatst. Plaats zwaardere voorwerpen onder in fietstassen, manden en kratten.
- Plaats de zwaarste last (persoon of bagage) achter het zadel. Plaats de lichtere belasting aan de achterkant. Door een kleine lading toe te voegen aan de voordrager, rijdt de fiets stabiel en wordt voorkomen dat het voorwiel van de grond komt.
- Zorg ervoor dat er tijdens het rijden geen bandjes in draaiende delen (wielen, cranks, enz.) kunnen komen. Probeer gespen en koorden op tassen te vermijden.
- Bagage die wordt vervoerd op de voorste bagagedrager mag niet te hoog reiken, zoals beschreven in → **hoofdstuk 10.1**. Bagage mag niet hoger zijn dan 250 mm en mag niet lager uitsteken dan de onderkant van de bagagedrager van het voorwiel
- Draag geen losse kleding, omdat deze vast kan komen te zitten in bewegende delen.

Ernstig letsel als gevolg van een noodstop tijdens het vervoeren van personen en zware lading.

Een zeer zware lading (bijv. een krat met dranken) mag niet met een persoon op de achterdrager worden vervoerd, ook niet als deze lichter is dan de persoon.

EEN KENNISGEVING

Beschadiging door bevestigde bagage

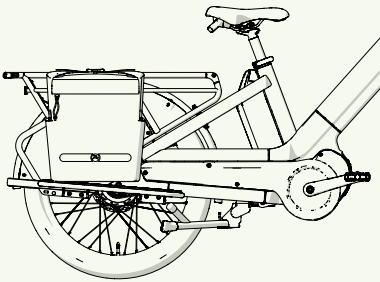
Bescherm de bagagerekken bij alle contactpunten tegen schuren. Gebruik bijvoorbeeld een beschermende folie of slijtagebescherming.

INFORMATIE

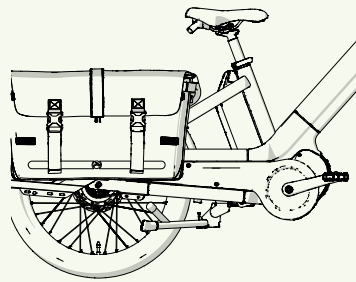
Bij het vervoeren van personen op de achterdrager kunnen afzonderlijke fietstassen op de zijdragers worden gemonteerd, maar deze kunnen de beenruimte beperken.

12.1 Aanbevolen fietstassen

We hebben speciaal voor de Cabby de volgende fietstassen ontwikkeld. Je kunt ze kopen bij de Gazelle-dealer.



Afb. 19. Enkele fietstas



Afb. 20. Cargo fietstas

INFORMATIE

Het bevestigen en verwijderen van dubbele fietstassen kan lastig zijn als er Monkey bars zijn aangebracht. Je dealer kan je laten zien hoe je het monteert.

12.2 Fietskarren

WAARSCHUWINGEN

Ernstige ongelukken door defecte onderdelen.

- Gebruik uitsluitend fietskarren die voldoen aan de desbetreffende nationale wetgeving. Fietskarren moeten zijn ontworpen en getest in overeenstemming met EN 15918. Fietskarren moeten ook voorzien zijn van verlichting. Vraag je Gazelle-dealer om advies.
- Volg de instructies van de fabrikant van de fietskar. Bevestig fietskarren volgens de instructies van de fabrikant en alleen op de toegestane plaatsen. Controleer regelmatig of deze goed vastzit.
- Overschrijd het toegestane totaalgewicht van 200 kg niet. (gewicht van de totale combinatie)

Ernstige ongelukken door gebrek aan controle over de fiets.

- Fietskarren beïnvloeden de rijeigenschappen. De remweg wordt langer. Rem daarom eerder. Het stuurgedrag wordt ook trager. Oefen eerst met het wegrijden, remmen, nemen van bochten en van een helling rijden met een lege fietskar. Pas je rijstijl aan.
- Voorkom dat fietskarren te zwaar worden belast. Hoe zwaarder het gewicht, hoe moeilijker het is om te remmen.

Ernstig hoofdletsel door rijden zonder fietshelm.

Zorg ervoor dat je kind een goed passende fietshelm draagt.

13. Aandraaimomenten voor schroefverbindingen



WAARSCHUWING

Ernstige ongelukken door defecte onderdelen.

Laat alle montage- en afstelwerkzaamheden uitvoeren door een Gazelle-dealer. Als je zelf iets wilt vastschroeven, gebruik dan de juiste momentsleutel en houd je aan de opgegeven aandraaimomenten. Schroeven/moeren die te los zitten kunnen losraken, afscheuren of breken. Te strak aangedraaide schroeven/moeren kunnen de onderdelen beschadigen. Je vindt de aandraaimomenten op de onderdelen en in de onderdeelinstructies. De aanhaalmomenten die door de onderdelenfabrikanten zijn opgegeven hebben voorrang boven de aandraaimomenten in deze instructies.



INFORMATIE

- Schroeven en moeren worden rechtsonder vastgedraaid. Door linksom te draaien, kun je de schroeven of moeren losdraaien.
- Stelschroeven kunnen zowel linksom als rechtsonder worden gedraaid.

Schroefverbinding	Koppelvlak	Aandraaimoment
Stuurpen	Inbussleutel 4	5 Nm
Stuurpen	Torx 10	0,5 Nm
Stuurpen	Inbussleutel 4	8 - 10 Nm
Remgreep	Inbussleutel 4	6 - 8 Nm
Voordrager	Inbussleutel 5	6 - 8 Nm
Achterdrager	Inbussleutel 6	12 Nm
Achterdrager	Inbussleutel 5	8 Nm
Slot voorzijde + plaat	Inbussleutel 4	4 Nm
Zadelpen	Inbussleutel 5	max. 12 Nm

Schroefverbinding	Koppelvlak	Aandraaimoment
Zadelklem	Inbussleutel 6	6 - 8 Nm
Adapterplaat fietsstandaard	Inbussleutel 6	25 Nm
Cranks	Inbussleutel 8	57 - 64 Nm
Pedalen	Inbussleutel 6	35 - 55 Nm
Motor	Torx 40	30 Nm
Vooras	Inbussleutel 6	10 Nm
Achteras	Inbussleutel 6	15 - 20 Nm
Riem en motorafdekking	Torx 25	3 Nm
Wieldoppen	Torx 25	3 Nm

14. Voor de eerste rit

14.1 Afstellen

Voordat je voor het eerst met de fiets gaat rijden, moet jij of je Gazelle-dealer deze aanpassen aan je lengte.

- Pas de zadelhoogte aan
- Stel de positie en hellingshoek van het zadel in
- Wijzig de stand en hoogte van het stuur
- Wijzig de stand van de handgrepen
- Wijzig de stand van de remgrepen
- Wijzig de stand van de versteller/shifter
- Controleer de druk van de voorvorkvering

14.2 Leer de verlichting kennen

De voor- en achterlichten van je Cabby worden gevoed door de accu. Zodra je het systeem inschakelt, worden ook de voor- en achterlichten ingeschakeld. Je zet de verlichting aan en uit met behulp van de bediening op het display.

Zelfs als je geen motorondersteuning meer hebt, is er nog wat restvermogen voor de verlichting. Zorg er wel voor dat je niet plotseling zonder licht zit in het donker, bijv. door altijd een reserveaccu bij je te hebben of je ritten zo te plannen, dat je de accu onderweg kunt opladen.



WAARSCHUWING

Ernstige ongevallen door gebrek aan verlichting.

Een niet werkende verlichting kan leiden tot ernstige ongevallen bij het rijden in het donker of bij slecht zicht. Laat de lichten vervangen door je Gazelle-dealer voordat je verder rijdt.



INFORMATIE

Led-lampen kunnen niet worden vervangen.

14.3 Oefenen met rijden en remmen

Oefen het rijden en remmen op een veilige plaats voordat je in het verkeer gaat rijden. Oefen met name met een beladen drager. Oefen totdat je je zeker genoeg voelt.

15. Voor elke rit



WAARSCHUWINGEN

Ernstige ongelukken door gebrek aan controle over de fiets.

Rijd niet met de Cabby als deze niet in perfecte technische staat verkeert. Als je het niet zeker weet, laat de Cabby dan indien nodig door je Gazelle-dealer nakijken. Laat defecte en beschadigde onderdelen vervangen.

Zodra de fiets speciaal op jou is afgesteld, controleer dan of je fiets klaar is voor gebruik. Controleer je fiets voor elke rit, na elk vervoer en elke keer nadat je de fiets onbeheerd hebt achtergelaten. Hieronder vind je een checklist die je als leidraad kunt gebruiken:

Onderdelen	Test
Frame/voorvork	Controleer het frame en de voorvork op uitwendig zichtbare vervormingen, barsten en beschadigingen.
	Controleer de druk van de voorvork
Veerelementen	Controleer de werking, instelling en bevestiging.
Stuur/stuurpen	Controleer de juiste positie en de juiste, stevige bevestiging.
	Controleer of de bel goed werkt en goed vastzit.
	Controleer of het stuur vrij kan bewegen in beide richtingen.

Zadel/zadelpen	Controleer of de snelsluitende zadelpenklem stevig klemt. De klem moeten gesloten zijn. Controleer de juiste positie en de juiste, stevige bevestiging.
Wielen	Controleer de staat van de banden (beschadiging, vreemde deeltjes, profieldiepte), concentriciteit en bandenspanning. Controleer of de ventielen stevig op hun plaats zitten. Controleer de spaken en velgen visueel op beschadiging en slijtage. Controleer of de steekas goed en stevig op zijn plaats zit.
Riem	Controleer riem en tandwielen op slijtage en schade.
Remmen	Remsysteem inclusief remgreep Controleer of deze goed werkt en correct is bevestigd. Visuele inspectie van de remschijven en of de remmen niet versleten zijn. Controleer of de leidingen en aansluitingen goed vastzitten.
Rem-, schakel- en elektrische kabels/leidingen	Controleer of alle kabels en leidingen intact zijn en niet geknikt zijn.
Verlichting	Controleer de werking en instellingen van de verlichting.
Schroef-verbindingen	Controleer visueel of er geen schroeven/bouten ontbreken of los zitten
Personenvervoer	Controleer of alle personen die worden vervoerd, zijn beveiligd volgens de vereisten.
Bagage	Controleer of de bagage goed vastzit. Verdeel de bagage zodanig dat het gewicht gelijkmatig wordt verdeeld. Dit zorgt voor veiliger rijgedrag.
Algemeen	Let op het maximale laadgewicht en het totale gewicht.

16. Fietsframe



WAARSCHUWINGEN

Ernstige ongelukken door kapotte onderdelen.

- Rijd nooit met een verbogen of gescheurd frame.
- Na een ongeluk of val moet je de fiets laten controleren door een gespecialiseerde fietsmaker voordat je deze weer gebruikt. Niet-opgespoorde defecten kunnen tot ongevallen leiden.

De Cabby heeft een aluminium frame met lage-instep ontwerp, waardoor het gemakkelijker is om op en af te stappen. De verhoogde balhoofdbuis draagt ook bij aan een rechtopzittende, nekvriendelijke positie en zorgt voor een stabiele rijervaring.

17. Zadelhoogte



WAARSCHUWING

Ernstige ongelukken als gevolg van onjuiste instellingen.

Wij adviseren om alle montage- en afstelwerkzaamheden te laten uitvoeren door een Gazelle-dealer. Als je zelf iets wilt monteren, zorg er dan voor dat je dit in acht neemt → 13. Aandraaimomenten voor schroefverbindingen.

De optimale zithoogte voor je lengte bepalen:

1. Ga op het zadel zitten en leun tegen een muur.
2. Draai het pedaal naar zijn laagste punt aan de kant die van de muur af wijst.
3. Plaats je hiel op het pedaal. Het wordt aanbevolen om een licht gebogen knie te hebben, zodat je gemakkelijk bij de grond kunt komen voor stabiliteit wanneer je stopt. In het bijzonder bij een zware lading aan de achterkant.
4. Zet het zadel hoger als je been niet recht staat met de hiel op het pedaal. Zet het zadel lager als je de pedalen niet kunt bereiken.



Afb. 21 Duw je been recht

17.1 De zadelhoogte aanpassen

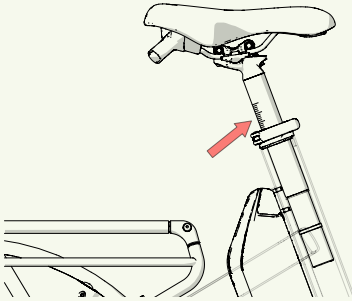
Je kunt de zadelhoogte aanpassen door de zadelpen in of uit te schuiven. De zadelpen bevindt zich in de zadelbuis van de fiets en wordt vastgezet met een externe zadelpenklem. De zadelpenklem wordt vastgezet door een snelsluiting met spanhendel. De klemkracht van de snelsluiting kan worden afgesteld met een inbusleutel. Vergrendel de snelsluiting en draai de moer aan met 8 Nm. De klemkracht van de snelsluiting wordt ingesteld op de juiste spanning



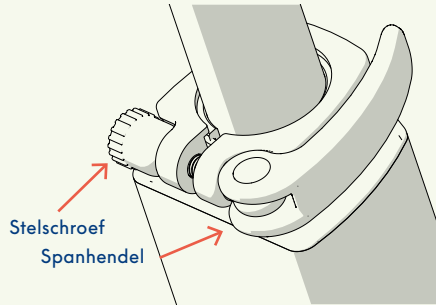
WAARSCHUWING

Ernstige ongelukken door een verbogen of gebroken zadelpen.

De snelsluiting met spanhendel moet goed gesloten zijn voordat je gaat fietsen.



Afb. 22. Minimale insteekdiepte



Afb. 23. Zadelpenklem met spanhendel

1. Open de spanhendel door deze 90° open te klappen.
2. Zet de zadelpen in de gewenste stand.
3. Sluit de spanhendel door deze 90° dicht te klappen. De hendel moet moeilijk te bewegen zijn aan het einde van de sluitbeweging.
 - a. Als de snelsluitende klem te gemakkelijk sluit, moet de voorspanning worden verhoogd. Hiervoor zet je de zadelpen in de gewenste stand en sluit je de zadelpenklem. Draai de stelschroef met behulp van een inbussleutel 6 vast tot een aandraaimoment van 8 Nm. Controleer of de juiste voorspanning is bereikt door de zadelpenklem te openen en te sluiten.
 - b. Als de zadelpenklem te moeilijk te sluiten is, smeer dan het draaigedeelte, anders moet de voorspanning worden verlaagd. De stelschroef moet worden losgedraaid met behulp van inbussleutel 6. Controleer opnieuw of de juiste voorspanning is bereikt door de zadelpenklem te openen en te sluiten.
4. Sluit de spanhendel. De hendel van de zadelpenklem moet zo worden geplaatst dat deze niet per ongeluk kan worden geopend.
5. Controleer of het zadel goed vastzit door het te draaien.

18. De positie en hellingshoek van het zadel aanpassen

WAARSCHUWING

Ernstige ongelukken als gevolg van onjuiste instellingen.

Wij adviseren om alle montage- en afstelwerkzaamheden te laten uitvoeren door een Gazelle-dealer. Als je zelf iets wilt monteren, zorg er dan voor dat je dit in acht neemt → 13. Aandraaimomenten voor schroefverbindingen.

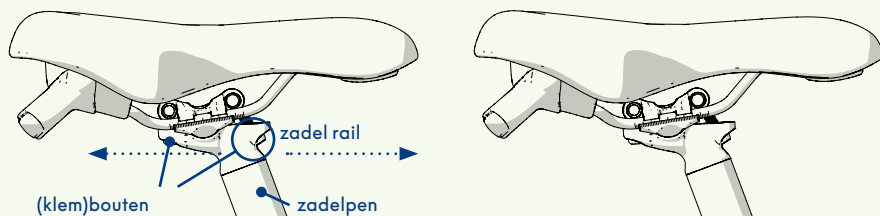
Ernstige ongelukken door brekende zadelrails.

Klem het zadel nooit bij de bogen van het zadelframe, maar altijd op een rechte plaats. Verschuif het zadel alleen binnen het rechte gebied en binnen de markering.

Ernstige ongelukken omdat de spanschroeven uit de moeren zijn gescheurd.

Schroef de klemschroeven recht en volledig in de moeren.

Je zadel bestaat uit het zitgedeelte aan de achterkant en de zadelpneus aan de voorkant. Dit is met twee klemschroeven aan de zadelpen bevestigd. De positie en helling van het zadel kunnen worden afgesteld door de klemschroeven los te draaien en weer vast te draaien.



Afb. 24. De zitpositie aanpassen

1. Zadel verplaatsen: Draai de achterste klemschroef onder het zitgedeelte los door deze linksom te draaien. Draai de achterste klemschroef niet meer dan twee tot drie slagen los, anders kan het gehele mechanisme uit elkaar vallen.
2. Verplaats het zadel horizontaal. Blijf binnen de markering en houd in de gaten (bijvoorbeeld met een waterpas) of het zadel waterpas is.
3. Draai de achterste en voorste klembout vast met een momentsleutel en draai 12 Nm rechtsover. Gebruik ongeveer hetzelfde aandraaimoment voor beide bouten.
4. Zadel kantelen: De meeste fietsers zitten het beste op een horizontaal uitgelijnd zadel. Als je echter het zadel licht wilt kantelen, draai dan beide klemschroeven

los door ze beurtelings linksom te draaien. Draai de klemschroeven niet meer dan twee tot drie slagen los, anders kan het gehele mechanisme uit elkaar vallen. Zodra je de spanschroeven draait, verandert de hellingshoek van het zadel.

5. Draai beide spanschroeven gelijkmatig rechtsonder vast, zodat het zadel zijn hoek behoudt.
6. Gebruik nu een momentsleutel om de schroeven met 12 Nm aan te draaien.
7. Zorg ervoor dat het zadel, dat weer op zijn plaats is geschroefd, niet kantelt; test het door afwisselend op de voor- en achterzijde te duwen. Draai de klemschroeven van het zadel weer vast na ong. 50 km.

Bij gebruik van de Monkey bar moet de afstand tussen het zadel en de Monkey bar minimaal 20 mm zijn

19. Het stuur en de stuurpen afstellen

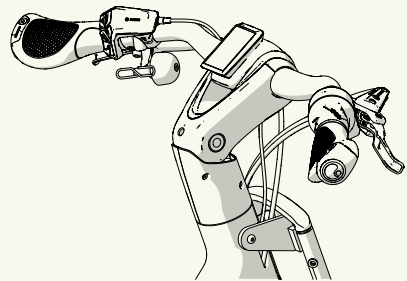


WAARSCHUWING

Eerstige ongelukken als gevolg van onjuiste instellingen.

Wij adviseren om alle montage- en afstelwerkzaamheden te laten uitvoeren door een Gazelle-dealer. Als je zelf iets wilt monteren, zorg er dan voor dat je dit in acht neemt → 13. Aandraaimomenten voor schroefverbindingen.

De stuurpen verbindt het stuur van de fiets met de voorvork. Aan de voorkant van de Cabby is een in hoek verstelbare Ahead-stuurpen.



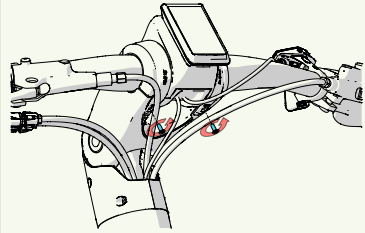
Afb. 25. Stuurpen

19.1 De stand van de stuurbocht afstellen

Om te voorkomen dat je polsen te ver uitstrekken wanneer je het stuur vasthoudt, moeten je armen enigszins gebogen zijn. Maak indien nodig aanpassingen als je na een tijdje merkt dat de stand van de stuurstang niet bij je rijstijl past.

1. Draai de twee kleine schroeven linksom los met een Torx-sleutel 10.

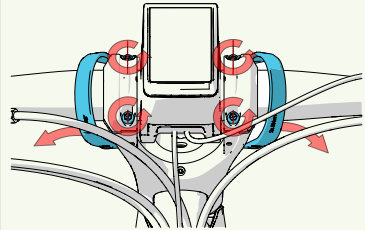
Aandraaimoment: 0,5 Nm



Afb. 26. Draai de schroeven los

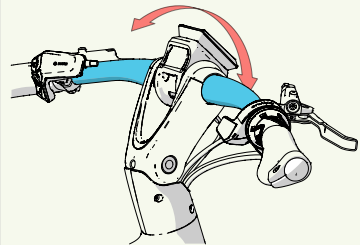
2. Klap de plastic bescherming omhoog. Eronder bevinden zich vier klemschroeven. Draai ze los door ze linksom te draaien met een inbussleutel (4 mm). Draai de schroeven niet volledig los, maar slechts twee tot drie slagen.

Aandraaimoment: 5 Nm



Afb. 27. Klap de plastic bescherming omhoog

3. Nu kun je het stuur in de gewenste stand zetten. Zorg ervoor dat het stuur precies in het midden van de stuurpen wordt geklemd. Voer de bovenstaande stappen vervolgens in omgekeerde volgorde uit met het beschreven aandraaimoment



Afb. 28. Zet het stuur in de gewenste stand



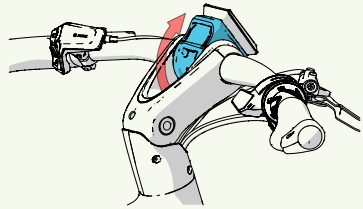
WAARSCHUWING

Verminderde werking door beschadigde en/of vastgeklemdе kabels.

Het aanpassen van de stuurstand kan leiden tot beschadiging en vastlopen van de kabel. Pas alle kabels en leidingen aan de nieuwe stuurstand aan.

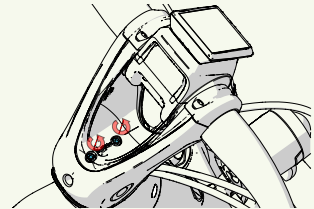
19.2 De stuurhoogte aanpassen

1. Duw het display met de displayhouder voorzichtig omhoog. Zo kun je de schroeven beter bereiken.



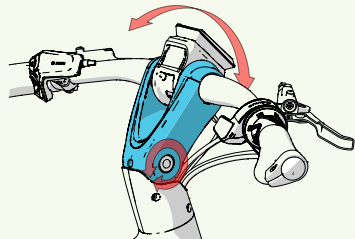
Afb. 29. Draai het display omhoog

2. Draai nu de twee stiftbouten los met inbusleutel 4 door linksom te draaien.



Afb. 30. Draai de stiftbouten los

3. Verplaats nu het stuur en stuurpen naar de gewenste positie.



Afb.. 31. Draai de stuurpen en display in de gewenste positie



WAARSCHUWING

Verminderde werking door beschadigde en/of vastgeklemd kabels.

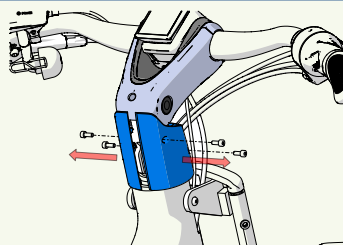
Het aanpassen van de stuurstand kan leiden tot beschadiging en vastlopen van de kabel. Pas alle kabels en leidingen aan de nieuwe stuurstand aan.

4. Draai beide bouten rechtsom vast met een momentsleutel en met 8 tot 10 Nm.
5. Schuif het display terug in de gewenste positie.

19.3 Het stuur uitlijnen

1. Draai de vier schroeven van de stuurpen linksom los met inbussleutel 3. Nu kun je de stuurpenkap verwijderen.

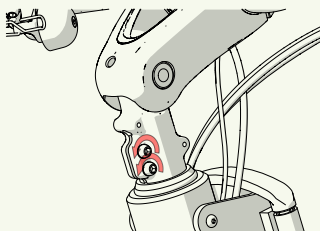
Aandraaimoment: 5 Nm



Afb. 32. Draai de schroeven los

2. Draai nu de twee stuurpenschroeven los met inbussleutel 5. Schroef ze echter niet helemaal los.

Aandraaimoment: 10 - 12 Nm



Afb. 33. Draai de stuurpenschroeven los

3. Houd nu het voorwiel met je voeten op zijn plaats en beweeg het stuur iets naar links of rechts. Lijn de stuurpen uit met het voorwiel zodat ze een rechte lijn vormen. Voer de bovenstaande stappen vervolgens in omgekeerde volgorde uit met het beschreven aandraaimoment

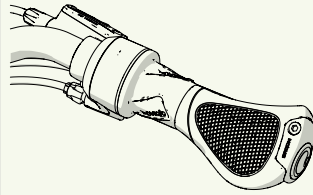
Veiligheidswaarschuwing: verwijder de stuurpen niet uit de stuurbuis. De stuurpen moet goed in de stuurbuis blijven zitten.

4. Zodra het stuur is uitgelijnd, kunnen de twee stelschroeven (losgedraaid in stap 2) weer rechtsom worden vastgedraaid.
5. Bevestig de stuurpenafdekking door deze weer vast te zetten met de vier schroeven die je in stap 1 hebt verwijderd.

20. Fietshandgrepen

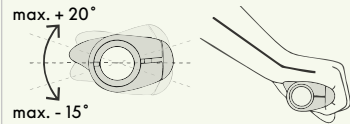
De fietshandgrepen bevinden zich aan de uiteinden van de stuurbocht. Ze beïnvloeden het rijcomfort en je gezondheid. Als je handen of polsen pijn doen na lange ritten, kan het zinvol zijn om de stand van de fietshandgrepen aan te passen.

1. Draai de spanschroeven op de handgrepen los door met inbussleutel 4 één of twee slagen linksom te draaien.



Afb. 34. Fietshandgreep

2. Nu kun je de fietshandgreep in de gewenste stand zetten. Wijzig de positiehoek in kleine stappen. Draai het steunoppervlak van de handgreep zo, dat de palm van je hand volledig contact maakt. Voorkom dat de pols te veel gebogen is.



Afb. 35. Ergonomische handpositie



WAARSCHUWINGEN

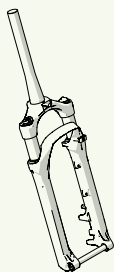
Ernstige ongelukken door loszittende fietshandgrepen.

- Duw de handgrepen helemaal naar het einde van het stuur.
- Draai de handgrepen vast met het vereiste aandraaimoment.

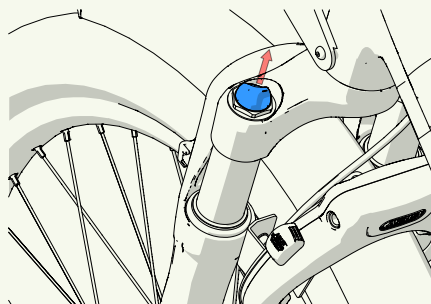
3. Draai de schroeven vervolgens vast met een momentsleutel (4 Nm). De handgrepen mogen na het aandraaien niet meer gedraaid kunnen worden.

21. Verende voorvork

Het voorwiel wordt op zijn plaats gehouden door de voorvork. Deze bestaat uit twee vorkpoten, de brug en de stuurbuis. De voorvork van je Cabby is geveerd. Je kunt de ingaande en uitgaande demping wijzigen en zo zorgen voor meer rijcomfort.



Afb. 36. Verende voorvork



Afb. 37. Luchtdrukniveau wijzigen

21.1 Luchtdrukniveau wijzigen

De werking van de voorvork hangt af van de luchtdruk. De voorvork moet een luchtdruk van 120 PSI hebben om optimaal te functioneren. De luchtdruk moet bij het eerste gebruik op niveau worden ingesteld en tijdens onderhoud worden gecontroleerd. De luchtdruk kan worden afgesteld door de linkerdop op de voorvork te openen en met een speciale voorvorkpomp te vullen tot het beschreven niveau.

21.2 Het terugveringsniveau wijzigen

De terugvering beschrijft de snelheid waarmee een vering terugveert. Om de terugvering aan te passen, draai je het instelwiel aan de onderkant van de voorvork open (= hoge snelheid terugvering) of dicht (= lage snelheid terugvering).

22. Remmen



WAARSCHUWINGEN

Ernstige ongelukken door gebrek aan controle over de fiets.

- Met een nieuwe schijfrem heb je in het begin geen volledige remkracht beschikbaar! Naarmate je meer remt, neemt de remkracht toe totdat de remblokken op de remschijf volledig zijn ingesleten. Wat harder remmen versnelt het proces.
- Houd de remblokken en oppervlakken vrij van olie of vet. De werking van de remmen kan anders niet worden gegarandeerd. Laat de onderdelen die in contact zijn gekomen met olie of vet vervangen door je Gazelle-dealer.
- Rijd alleen met je fiets als je veilig bij de remgrepen kunt. Je dealer kan de stand van de remgrepen, de hellingshoek en de breedte van de remgrepen aanpassen.
- Maak jezelf vertrouwd met de juiste remtechniek. Oefen het remmen op een veilige plaats voordat je in het verkeer gaat rijden. Oefen totdat je je zeker genoeg voelt. Stap af als een situatie te onveilig lijkt.

- Als het nat is, hebben de banden minder grip op de weg. Pas je rijstijl aan de omstandigheden aan.
- Bagage beïnvloedt de rijeigenschappen. De remweg wordt langer. Rem daarom eerder. Het stuurgedrag wordt ook trager. Pas je rijstijl aan.

Ernstige ongelukken door defecte remmen.

- Laat alle werkzaamheden aan de remmen uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats.
- Gebruik de fiets niet als de remschijven gescheurd of vervormd zijn en neem contact op met je Gazelle-dealer. De remschijf moet worden vervangen.
- Gebruik de fiets niet als je merkt dat de remkracht te hoog of te laag is en neem contact op met je Gazelle-dealer.
- Gebruik de fiets niet als er vloeistof uit het remsysteem lekt en neem contact op met je Gazelle-dealer.

Ernstige ongelukken door verminderde remkracht.

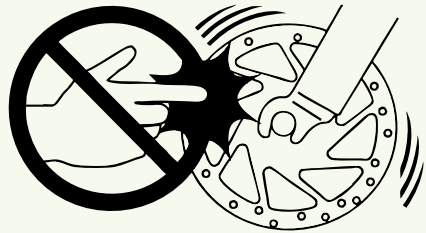
Knijp de remmen niet continu in. De remschijven kunnen oververhit raken, waardoor ze minder effectief werken en permanent beschadigd raken. Rem met onderbrekingen.

Brandwonden door aanraking van de remschijven.

Raak de remschijven niet aan gedurende ten minste 30 minuten na het rijden. Ze kunnen erg heet worden en brandwonden veroorzaken.

Letsel veroorzaakt door aanraking van de draaiende remschijven.

Houd je vingers uit de buurt van draaiende remschijven. De schijven zijn zo scherp dat je je vingers ernstig kunt verwonden.



Afb. 38. Raak de remschijven niet aan

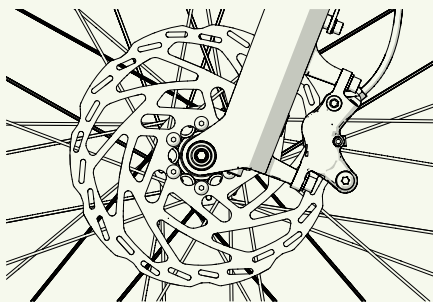
INFORMATIE

Je Cabby heeft geen noodstopknop. Om snel te stoppen in een gevaarlijke situatie, moet je de remmen gebruiken. De maximale remkracht is sterker dan de mogelijke aandrijving. Dit betekent dat je te allen tijde kunt stoppen door te remmen.

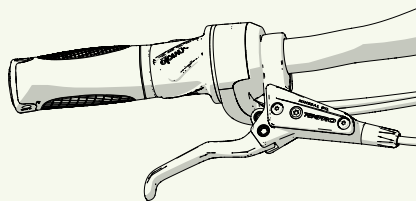
Houd er rekening mee dat het aandrijfsysteem na het remmen niet automatisch wordt uitgeschakeld. Schakel het aandrijfsysteem naar stilstand wanneer je stopt met fietsen.

De remmen op je fiets zijn hydraulische schijfremmen. De remkracht wordt overgebracht met behulp van minerale olie.

Met een nieuwe schijfrem heb je in het begin geen volledige remkracht beschikbaar! Naarmate je meer remt, neemt de remkracht toe totdat de remblokken op de remschijf volledig zijn ingesleten.



Afb. 39. Hydraulische schijfrem aan de voorzijde



Afb. 40. Remgreep

22.1 Remgrepen

Er zijn twee remgrepen op je fiets gemonteerd. Door de remgrepen in te knijpen, kun je de snelheid van je fiets verlagen of de fiets tot stilstand brengen. Je bedient de voorwielrem met de linker remgreep en de achterwielrem met de rechter remgreep. In Groot-Brittannië is het andersom, de voorremgreep bevindt zich aan de rechterkant en de achterremgreep aan de linkerkant.



WAARSCHUWINGEN

Ernstige ongelukken door gebrek aan controle over de fiets.

- Bedien bij (hard) remmen altijd beide remgrepen. Als je alleen de linker remgreep (voorwiel) inknijpt, komt alleen het voorwiel tot stilstand en kun je over het stuur schuiven.
- Rijd alleen met je fiets als je veilig bij de remgrepen kunt. Je Gazelle-dealer kan de stand van de remgrepen, de hellingshoek en de breedte van de remgrepen aanpassen.



INFORMATIE

Controleer vóór je eerste rit welke remgreep welke rem bedient. Als je iets anders gewend bent, laat de remgrepen dan vóór je eerste rit aanpassen door een gespecialiseerde fietsmaker.

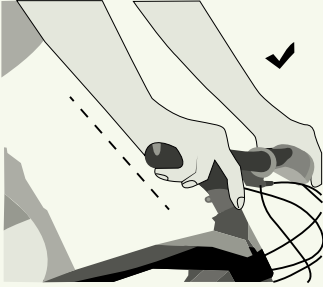
22.1.1 De stand van de remgrepen wijzigen

Ga als volgt te werk om de stand van de remgrepen op het stuur te wijzigen:

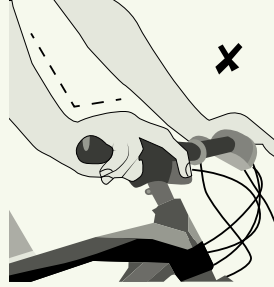
1. Open de bevestigingsschroef door deze één tot twee slagen linksom te draaien.
2. Om de remgreep te verplaatsen, beweeg je deze naar links of rechts naar de gewenste stand. Het kan nodig zijn de versnellingsgreep iets naar binnen te verplaatsen.
3. Om de hoek van de remgreep aan te passen, plaats je een of twee vingers op

de remgreep. Draai nu de greep omlaag tot je vingers, pols en onderarm een lijn vormen.

4. Draai vervolgens de bevestigingsschroef rechtsonder vast met een momentsleutel en het voorgeschreven aandraaimoment.



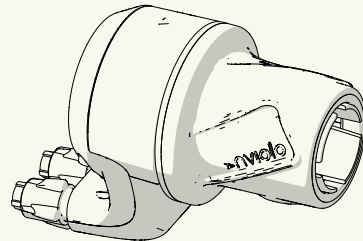
Afb. 41. Juiste stand van de remgrepen



Afb. 42. Onjuiste stand van de remgrepen

23. Versnellingen

Bij een naafversnelling wordt er geschakeld in de achterwielnaaf en volgens het principe van het planeetwielmechanisme. De Enviolo-naafversnelling is traploos en werkt zonder vooraf gedefinieerde tandwielen. Het wordt bediend met behulp van de draaigreep op het stuur. Draai totdat de versnelling comfortabel voor je is.



Afb. 43. Enviolo twist grip (schakelbediening)

24. Riemen



WAARSCHUWINGEN

Ernstige kneuzingen door onbedoeld indrukken van de aan-knop.

Verwijder de accu voordat je metingen, afstellingen of reiniging van de Cabby uitvoert.

Ernstig letsel door versleten of beschadigde riemen.

Controleer vóór elke rit de riem op tekenen van slijtage. Een versleten of beschadigde riem kan breken.

EEN KENNISGEVING

Beschadigde riem door onjuist gebruik.

Knik, draai of buig de riem niet en knoop deze niet vast.

24.1 Riemsparing meten

Er zijn verschillende methoden om de spanning van de riem te meten. Een van deze methoden is meten met de Carbon Drive-app. Deze meet de riemsparing op basis van de natuurlijke frequentie (Hz) van de riemlengte. Je kunt de app downloaden op www.gatescarbondrive.com/products/tools.

INFORMATIE

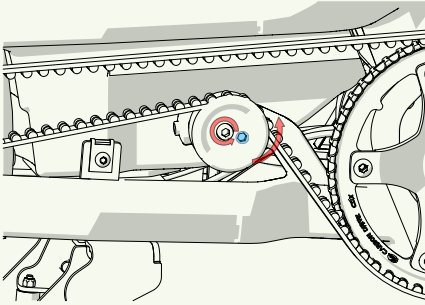
De Carbon Drive-app werkt het beste in een rustige omgeving.

1. Verwijder de accu.
2. Download de app op je smartphone.
3. Open de app.
4. Selecteer het spanningspictogram.
5. Zet de microfoon aan, tik op Meten en houd de smartphone boven het midden van de riem. Zorg ervoor dat de microfoon in de richting van de riem wijst.
6. Trek aan de riem zodat deze trilt als een gitaarsnaar. De app zet het geluid om in de natuurlijke frequentie van de riem.
7. Draai de pedaal een kwartslag en herhaal de meting.
8. Vergelijk de frequentie van de riem met de specificaties om te zien of de riemsparing moet worden aangepast.

Spanningsspecificaties	Kleine lichte berijder	Grote sterke berijder
Naafversnellingen	50 Hz	60 Hz

24.2 Riemsparing aanpassen

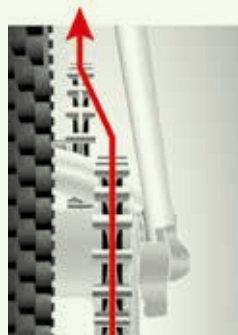
1. Verwijder de accu.
2. Verhoog of verlaag de riemsparing door aan de stelschroef te draaien:
 - a. Spanning verlagen: linksom draaien.
 - b. Spanning verhogen: rechtsom draaien.
3. Tijdens het afstellen van de spanning moet de riem correct zijn uitgelijnd. Anders kan er geluid ontstaan, kan de riem of het tandwiel voortijdig slijten en kan de riem losraken.



Afb. 44. Stelschroef



Afb. 45. Juiste uitlijning @Gates



Afb. 46. Tandwielen zijn niet correct uitgelijnd

25. Velgen



WAARSCHUWINGEN

Ernstige ongelukken als gevolg van kapotte velgen.

- Stop met fietsen als de velgen gescheurd of ernstig vervormd zijn. Laat de velgen vervangen door een gespecialiseerde fietsenmaker.
- Mechanische schokken kunnen de velgen vervormen. Veilige montage van banden is niet langer gegarandeerd. Wij raden je ten zeerste aan de velg niet zelf te repareren. Neem in dit geval contact op met je Gazelle-dealer.

De velg is het dragende ringvormige metalen profiel van een wiel dat de buitenband, binnenband en velgtape op zijn plaats houdt. De velg is via spaken verbonden met de naaf van de fiets.

26. Buiten- en binnenbanden



WAARSCHUWINGEN

Ernstige ongelukken door gebrek aan controle over de fiets. Banden die te hard zijn opgepompt, kunnen knappen of van de velg losraken. Dit kan ertoe leiden dat de band knapt waardoor de bestuurder onmiddellijk de macht over het stuur verliest. Als de bandenspanning te laag is, kan de buitenband losraken van de velg.

- Banden zijn slijtende onderdelen. Controleer regelmatig de profieldiepte, de bandenspanning en de toestand van de zijwanden van de band. Vervang versleten banden voordat je de fiets weer gebruikt.
- De luchtdruk die op de band staat mag niet te hoog of te laag worden. De toegestane bandenspanning staat op de zijwand van de band in bar of PSI. Voor de Cabby is het 2,0 - 4,5 bar of 30 - 65 PSI.



INFORMATIE

Gebruik een luchtpomp met een geïntegreerde drukkindicator. Dit betekent dat je de bandenspanning op elk gewenst moment kunt controleren of aanpassen. Voor sommige ventielen heb je verloopnippels nodig. Je kunt deze samen met de pomp in je gespecialiseerde fietsenzaak kopen.

27. Vervoer van de fiets

Volg de volgende instructies als je de fiets wilt vervoeren.

27.1 Vervoer per auto of camper



WAARSCHUWINGEN

Ernstige ongelukken door losrakende/vallende fietsendragers.

- De fietsendrager moet zijn ontworpen voor het hogere gewicht van de fiets. Vraag advies aan de fabrikant van de fietsendrager.
- De Cabby is langer dan een normale fiets. Controleer de breedte bij montage op een auto.

Ernstige ongevallen door loszittende accessoires.

Demonteer vóór het vervoer de accu, fietstassen, manden, enz.

EEN KENNISGEVING

Schade aan de elektronica door binnendringen van water.

Bescherm met name de motor en het laadstation tegen binnendringend water. Gebruik hiervoor een geschikte regenhoes.

27.2 Vervoer van de fiets per bus, trein of vliegtuig

Informeer tijdig bij de vervoersmaatschappijen waarmee je wilt reizen of en onder welke voorwaarden je je fiets mag meenemen.

28. Je fiets parkeren



WAARSCHUWING

Gekneusde ledematen.

- Zorg er bij het bedienen van de fietsstandaard voor dat er geen lichaamsdelen zoals vingers of tenen in de buurt van de standaard komen. Dit kan letsel veroorzaken.
 - Gebruik de fietsstandaard niet met blote voeten.
-

EEN KENNISGEVING

Schade veroorzaakt door omvallen van de fiets.

- Parkeer de fiets altijd op een harde, vlakke ondergrond. Op zachte oppervlakken kan de fiets omvallen.
 - Controleer elke keer dat je de fiets parkeert of de fietsstandaard echt goed geblokkeerd is.
-

De fietsstandaard inklappen:

1. Ga links van de Cabby in de rijrichting staan en houd de fiets met je linkerhand vast aan de handgreep en met je rechterhand aan het zadel.
2. Zet de rechervoet voor de fietsstandaard.
3. Duw nu de fiets naar voren.

De fiets parkeren:

1. Ga links van de Cabby in de rijrichting staan en houd de fiets met je linkerhand vast aan de handgreep en met je rechterhand aan het zadel.
2. Druk met je rechervoet de fietsstandaard omlaag en duw tegelijkertijd de fiets naar achteren
3. Controleer of de fiets stabiel staat door deze heen en weer te bewegen.

29. Opbergen

Plaats de fiets in de winter in een droge, niet te koude ruimte. Verwijder de accu en berg deze apart op in een warmere ruimte.

30. Bescherming tegen diefstal, vandalisme en verlies

WAARSCHUWING

Ernstige ongelukken als gevolg van onbevoegde toegang door derden.

Bescherm je fiets tegen onbevoegde toegang. Controleer je fiets voor elke rit, na elk vervoer en elke keer nadat je de fiets onbeheerd hebt achtergelaten. Als je fiets beschadigd is, mag je deze niet opnieuw gebruiken totdat de schade is hersteld.

De volgende maatregelen kunnen je helpen om je fiets te beschermen tegen diefstal en vandalisme en maken het gemakkelijker om je fiets terug te krijgen als je deze kwijt bent:

- Gebruik naast het frameslot ook een hoogwaardig fietsslot.
- Maak de fiets aan een object vast (bijv. boom, lantaarn, hek). Op deze manier kan de fiets niet worden meegenomen.
- Parkeer je fiets in bewaakte, privé- of gemeentelijke fietsenstallingen of boxen.
- Noteer belangrijke kenmerken van je fiets (framenummer (achter accu) en Gazelle-identificatienummer). Dit maakt het gemakkelijker om de fiets te beschrijven en te identificeren als je deze kwijtraakt.

30.1 Gps-bescherming

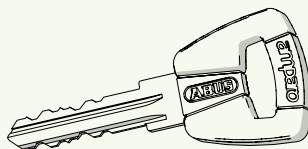


Afb. 47. Gps-trackingsticker

Je Cabby is uitgerust met een ingebouwde gps-module. In combinatie met de Gazelle Connect-app weet je altijd waar je fiets is. Activeer de app met de QR-code op het frame achter de accu.

30.2 Frame- en accuslot: sleutels bijbestellen

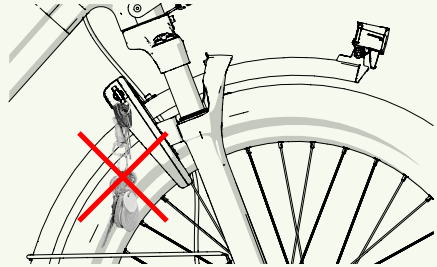
Je fiets is uitgerust met een Abus frameslot. Je kunt deze gebruiken om zowel het fietsslot als het accuslot te openen en te sluiten. De sleutel is gemarkeerd met een nummer en het sleuteltype. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.



Afb. 48. Identificatie van de sleutel

30.3 Sleutelbos

Om ongelukken of verwondingen te voorkomen, vermijd het ophangen van te veel of te lange voorwerpen aan de sleutel, omdat deze tussen de voorband en het spatbord of het slot kunnen terecht komen.



Afb. 49. Voorbeeld van een onjuiste sleutelbos

31. Schoonmaken van de fiets en de onderdelen



WAARSCHUWINGEN

Ernstig letsel door onbedoeld indrukken van de aan-knop.

Verwijder de accu van de Cabby voordat je deze schoonmaakt

TIPS

Schade aan de elektronica door binnendringen van water.

Dompel de fiets of de onderdelen ervan niet onder in water, spuit de fiets niet af en reinig de fiets niet met een hogedrukreiniger. Zelfs als de onderdelen zijn afgedicht, kan de fiets beschadigd raken. Maak de fiets schoon met een licht vochtige, zachte doek.

Krassen en doffe plekken veroorzaakt door schurende reinigingsmiddelen en sponzen.

Gebruik geen schoonmaakmiddelen op basis van oplosmiddelen of schurende middelen voor het reinigen. Gebruik ook geen ruwe sponzen of borstels. Maak de fiets en de onderdelen schoon met een licht vochtige, zachte doek of een zachte borstel.

Maak je fiets regelmatig schoon, maar vooral na het rijden in de regen. Je kunt lakschade en roestplekken laten repareren bij een gespecialiseerde fietsmaker. Je Gazelle-dealer zal je ook aanbevelingen doen over welk smeervet moet worden aangebracht op onderdelen en hoe dat moet worden gedaan.

32. Verwijdering

Houd je aan de nationale voorschriften voor afvalverwerking. Alleen zo kunnen vervuilende stoffen op de juiste wijze worden verwijderd en grondstoffen worden gerecycled.

Materiaal/onderdeel	Verwijdering
Karton, papier	Oud papier
Plastic	Huishoudelijk afval
Fietsframe	<ul style="list-style-type: none"> • Recyclingcentrum • Volumineus afval
Onderdelen (elektronisch)	Recyclingcentrum
Pedelec-accu's	<ul style="list-style-type: none"> • Gespecialiseerde retailers • Recyclingcentrum
Knoopcellen	<ul style="list-style-type: none"> • Gespecialiseerde retailers • Recyclingcentrum
Buitenbanden, binnenbanden	Restafval

33. Garantiebepalingen

Wij bieden een garantie van vijf jaar tegen materiaal- en constructiefouten op het frame bij normale behandeling, gebruik en onderhoud. Wij bieden een garantie van vijf jaar tegen roestvorming in het frame en op de lak op het frame. Wij bieden een garantie van twee jaar op verende voorvorken.

34. Onderhoudsintervallen

Omdat de spaken zich zetten tijdens de eerste paar gereden kilometers, de rem- en versnellingskabels langer worden en de lagers inlopen, moet de eerste inspectie worden uitgevoerd na ongeveer 100 kilometer of na zes weken vanaf de verkoopdatum.

Bezoek daarna één of twee keer per jaar of elke 2000 gereden kilometer je Gazelle-dealer. Laat je gespecialiseerde dealer de volgende controles uitvoeren:

- **Visuele en functionele tests**
 - Kabel
 - Schroefverbindingen
 - Veerelementen
 - Frame/voorvork
 - Stuur/stuurpen
 - Zadel/zadelpen
 - Banden

- Trapas
 - Versnellingsnaaf
 - Riem
 - Remmen
 - Verlichting
 - E-systeem
 - Installatiecontrole accessoires
 - Voor- en achterdrager
- **Software-update**
 - **Testrit**

Laat alle onderhoudswerkzaamheden in je onderhoudsboekje noteren.

 **INFORMATIE**

- Bij voorkeur breng je je Gazelle naar een gespecialiseerde fietsenmaker voor een uitgebreide check voordat de winter begint, zodat deze klaar is voor het donkere, natte seizoen.
 - Als je de Gazelle in de winter opbergt, raden we je aan om deze aan het begin van het fietsseizoen in het voorjaar een onderhoudsbeurt te geven, zodat de fiets na de langdurige onderbreking weer helemaal rijklaar is.
-

Koninklijke Gazelle N.V.

P.O. Box 1
6950 AA Dieren
The Netherlands

www.gazellebikes.com

GAZELLE 