



Easyflow HMS

Brugervejledning

DK



Sikkerhed

Denne cykel overholder sikkerhedskravene.

Læs denne Brugervejledning og forstå anvisningerne, især alle sikkerhedsanvisninger, inden Gazelle Easyflow HMS tages i brug.



”KOMMENTAR” I denne Vejledning henviser “cykel” til GazelleEasyflow HMS.

Sørg for at overholde alle kravene. Det vil medvirke til at undgå brand, eksplosion, elektrisk stød og andre farer, som kan medføre tingskade og/eller alvorlige ulykker.

Cyklen må kun bruges af personer, som har læst og forstået hele denne brugervejledning.



”KOMMENTAR” Bliv fortrolig med at cykle på den, inden den tages i brug. Se afsnit 'Brug af cyklen', afsnit 3.10 (side 40)

Vi anbefaler, at vedligeholdelse og justering af din cykel udføres af din Gazelle serviceforhandler.

Sikkerhedssymboler

Der anvendes følgende sikkerhedssymboler i denne Vejledning:



"FARE" betyder en fare på et gennemsnitligt risikoniveau, der kan medføre alvorlig personskade, hvis denne fare ikke undgås.



"ADVARSEL" betyder en fare på et lavt risikoniveau, der kan medføre minimal til moderat personskade, ting- eller miljøskade, hvis denne fare ikke undgås.



"KOMMENTAR" betyder information, der anses for at være vigtig, men ikke indebærer nogen fare.

Forebyggende advarsler



"FARE" Der er roterende og bevægelige dele på cyklen. Hold legemsdele, hår og beklædningsdele på afstand af cyklens bevægelige dele (hjul, bremseskiver og tandhjul). Brug ikke løstsiddende beklædningsdele, da de kan blive viklet ind i cyklens bevægelige dele.



"ADVARSEL" Tag højde for de forskellige komponenters driftstemperatur. Motorsystemet, cykelcomputeren og batteriet skal beskyttes mod høje temperaturer (f.eks. stærkt sollys på steder med utilstrækkelig ventilation). Disse komponenter (især batteriet) kan blive beskadiget af høje temperaturer.

Dette er den 'Oversættelse af den Originale Brugsanvisning' på dansk.

Opbevar vejledningen til senere brug, og giv den videre til eventuelle efterfølgende brugere/ejere af cyklen.

Den nyeste version af denne vejledning findes her:

www.gazellebikes.com/da-dk/service/brochurer-og-brugsanvisning

Dokumentation, brugsanvisninger og tekniske oplysninger kan bestilles ved at ringe til Royal Dutch Gazelle N.V. på tlf. +45 36 880 152 eller ved at sende en e-mail til 'gazellecykler@gazelle.nl'.

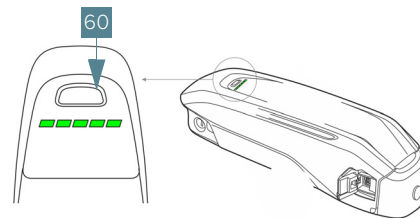
2021-11-22 | Version 1.1

Lynstart

Kort brugsanvisning

Sådan tænder du for strømmen:

1. Tryk på tænd/sluk-knappen **60** på batteriet, når det er monteret på cyklen.

**Vælg motorassistance:**

2. Tryk på cykelcomputer **14** på knap **▲** **43** eller knap **▼** **46**.

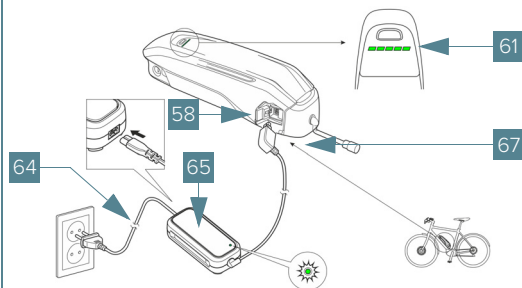
**Opladning af batteri:**

1. Afmontér hættten **58** til opladerstikket på batteriet.
2. Tilslut opladerstik **67**, oplader **65** og netledning **64**.
3. Sæt netledning **64** i en stikkontakt.

Når alle LED'er på ladeindikator **61** lyser: Batteriet er fuldt opladet.

Efter opladning:

4. Sæt hættten **58** godt på ladetilslutningen igen.



Indholdsfortegnelse

Sikkerhed	2
Lynstart	4
Kort brugsanvisning	4
Indholdsfortegnelse	6
1.	
Indledning	9
1.1 Beskrivelse af brugeren	9
1.2 Tilsigtet brug.....	9
1.3 Forkert anvendelse, som kan undgås	10
1.4 Kontaktoplysninger.....	10
2.	
Oversigt over cyklens komponenter	12
2.1 Cykelcomputer SC-E5000.....	14
2.2 Batteri.....	16
2.3 Oplader	17
3.	
Anvendelse af cyklen	18
3.1 Advarsel inden ibrugtagning	18
3.2 Sådan bruges støttebenet	19
3.3 Klargøring til ibrugtagning af cyklen	20

3.3.1	Forberedelse til anvendelse af batteriet	20
3.3.2	Indstilling af saddehhøjden	24
3.3.3	Indstil sadlen i den rigtige dybde	25
3.3.4	Indstilling af saddehvinklen.....	25
3.3.5	Indstilling af styret.....	26
3.3.6	Indstilling af håndbremsen, gear, håndtag.....	28
3.4	Anvendelse af batteriet	29
3.4.1	Sikkerhedsoplysninger batteriet.....	29
3.4.2	Opladning af batteriet	30
3.4.3	Kontrollér batteriets ladetilstand	30
3.5	Bremsernes funktion.....	31
3.6	Sådan bruges gearet.....	32
3.7	Lygter	33
3.7.1	Tænde/slukke lygterne	33
3.7.2	Indstilling af forlygte	33
3.8	Cykelcomputer	34
3.8.1	Tænd/sluk cyklens motorsystem	34
3.8.2	Valg af motorassistance	35
3.8.3	Walk-assistance	37
3.8.4	Andre funktioner	38
3.9	Bagagebærer.....	39
3.10	Brug af cyklen	40
3.10.1	Kontrol hver gang inden brug af cyklen	40
3.10.2	Lær cyklen at kende	40
3.10.3	Cykling i trafik.....	41
3.10.4	Faktorer for aktionsradius	42

4.

Vedligeholdelse.....	43	
4.1	Vigtige sikkerhedsoplysninger	43
4.1.1	Forebyggende advarsler	43
4.2	Rengøring af cyklen	44
4.2.1	Inden rengøring af cyklen.....	45
4.2.2	Rengøring.....	45
4.3.1	Kontrolplan til cyklen	47
4.3.2	Kontrol af bremsene	49
4.3.3	Kontrol af hjulene	50
4.3.4	Oppumpning af dækkene til det rigtige dæktryk ...	50

5.

Transport og opmagasinering	51	
5.1	Transport af cyklen og batteriet	51
5.2	Opmagasinerings af cyklen	52
5.2.1	Parkering af cyklen efter brug.....	52
5.2.2	Opmagasinerings af cyklen i længere tid	52
5.3	Tyverisikring	53

6.

Problemløsning og reparation	54	
6.1	Sikkerhed	54
6.2	Identificere og løse problemer	56
6.3	Shimano-indikatorer	57

6.3.1	Shimano W-indikationer	58
6.3.2	Shimano E-indikationer	60
6.4	Hyppigt stillede spørgsmål (spørgsmål og løsninger)	63

7.

Reserve dele	65
---------------------------	----

8.

Tekniske specifikationer	66	
8.1	Tekniske specifikationer	66
8.2	Tilspændingsmomenter	68

1. Indledning

1.1 Beskrivelse af brugeren

Denne brugervejledning er beregnet til brugeren af Gazelle Easyflow HMS.

Denne cykel må kun bruges af tilstrækkeligt erfarne cyklister, som fuldstændigt har læst og forstået hele denne vejledning.

1.2 Tilsigtet brug

Cyklen er beregnet til brug på offentlige veje som transportmiddel og til fritidsbrug.

Cyklen må kun bruges på følgende måde:

- Cyklens totalvægt er 130 kg inklusive cyklens vægt. Se kapitel 'Tekniske specifikationer' for oplysninger om cyklens tilladte vægt.
- Med hensyn til børn, som skal transporteres på cyklen, skal du altid indhente råd hos en Gazelle serviceforhandler, og tage hensyn til bagagebærerens maksimale bæreevne.



"FARE" Montér aldrig en cykelstol på cyklens styr.

- Cykling på normale veje. Se også 'Brug af cyklen', afsnit 3.10 (side 40).

1.3 Forkert anvendelse, som kan undgås

Brug af cyklen, som beskrevet nedenfor, kan medføre, at den bliver beskadiget og i sidste ende farlig at bruge for cyklister, passagerer og andre trafikanter:

- Terræncykling.
- Cykling op og ned ad fortovskanter.
- Overbelastning af cyklen;
- Cyklen er ikke beregnet til at trække en cykelanhænger.

Brug af cyklen, som beskrevet nedenfor, kan gøre den farlig at bruge for cyklister, passagerer og andre trafikanter:

- Cykling uden at have hænderne på styret.
- Cykling med støttebenet ude.
- Cykling med sadlen sat højere op end maksimummærket.
- Cykling i mørke uden fungerende lygter.
- Afmontering af originalkomponenter og/eller montering af komponenter, der ikke er originale.
- Ikke rettidig vedligeholdelse udført hos en Gazelle serviceforhandler.

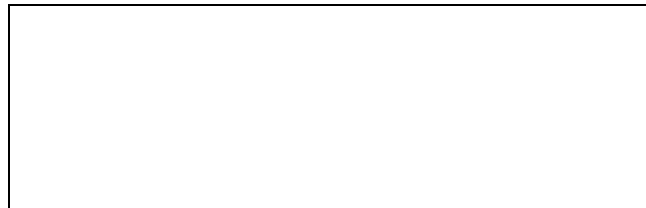
Brug af cyklen, som beskrevet nedenfor, kan beskadige dens komponenter:

- Lakering af komponenter eller påsætning af mærkater.
- Længere tids eksponering for elementerne (UV-stråling, saltindhold i luften mv.).
- Placering af cyklen op imod (skarpe eller ru) overflader, f.eks. stencure.

1.4 Kontaktoplysninger

Service

Kontakt din Gazelle serviceforhandler ved behov for service.



Fabrikant

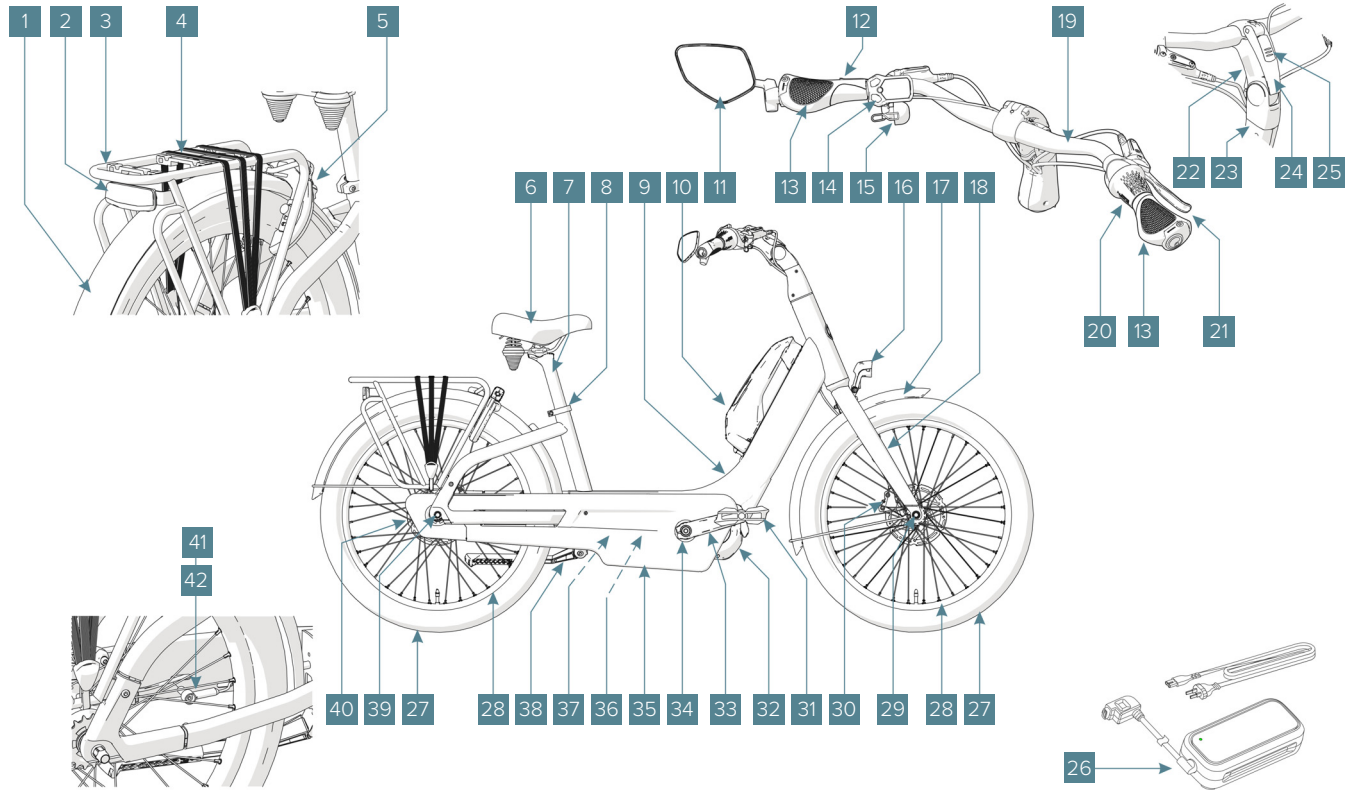
Royal Dutch Gazelle N.V.
Postbus 1
6950 AA Dieren
Nederlandene

M: gazellecykler@gazelle.nl
T: +45 36 880 152
www.gazellebikes.com/da-dk

2.

Oversigt over cyklens komponenter

1. Bageste skærm
2. Baglygte
3. Bagagebærer
4. Elastik
5. Lås
6. Sattel
7. Saddelpind
8. Sadelklampe
9. Cykelstel
10. Batteri
11. Spejl
12. Venstre bremsegreb
13. Håndtag
14. Cykelcomputer
15. Klokke
16. Forlygte
17. Forreste skærm
18. Forgaffel
19. Styr
20. Gearskifter
21. Højre bremsegreb
22. Frempind
23. Kronrør
24. Justering af styr
25. Sikkerhedsmekanisme
26. Oplader
27. Cykeldæk
28. Fælg
29. Fornav
30. Forbremse
31. Pedal
32. Motorsystem
33. Pedalarm
34. Krankaksel
35. Kædeskærm
36. Kæde
37. Stelnummer
38. Støtteben
39. Bagnav
40. Bagbremse
41. Egemagnet
42. Hastighedssensor



DK

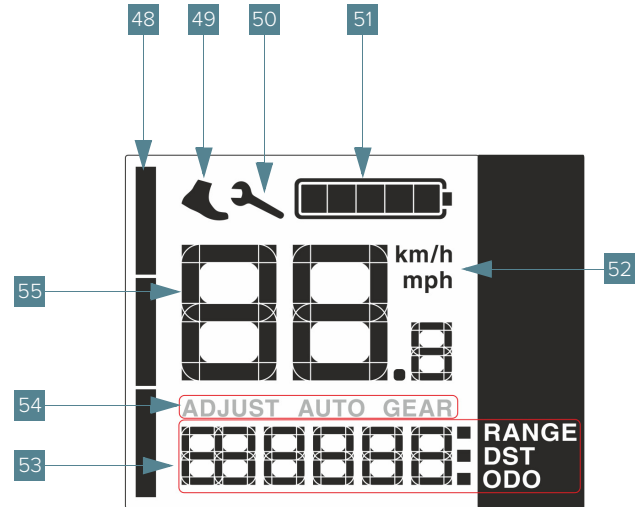
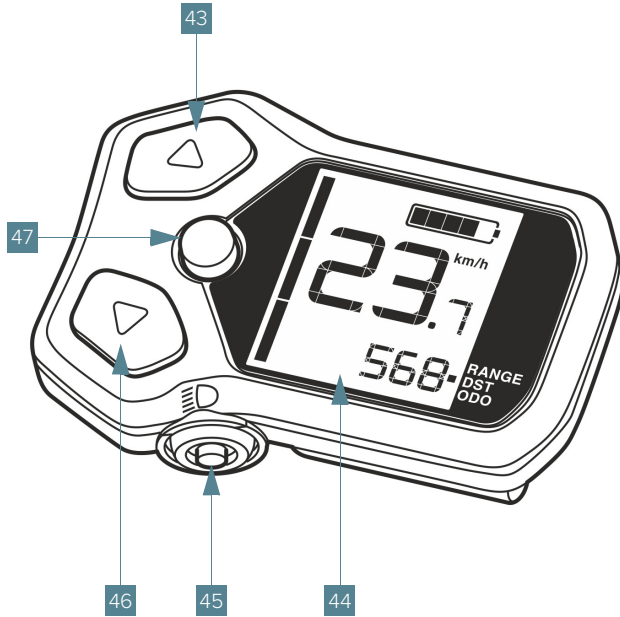
Komponenter

2.1 Cykelcomputer SC-E5000

- 43. Knap ▲
- 44. Display
- 45. Lygte-knap
- 46. Knap ▼
- 47. Knap for cykeldata

Visninger på displayet

- 48. Assistanceniveau
- 49. Assistanceniveau aktiveret
- 50. Alarm om vedligeholdelse
- 51. Batteriladeindikator
- 52. Måleenhed for hastighed **KM/H** (km/t) eller **MPH**
- 53. Cykeldata
- 54. ikke aktiveret på Easyflow HMS
- 55. Aktuel hastighed

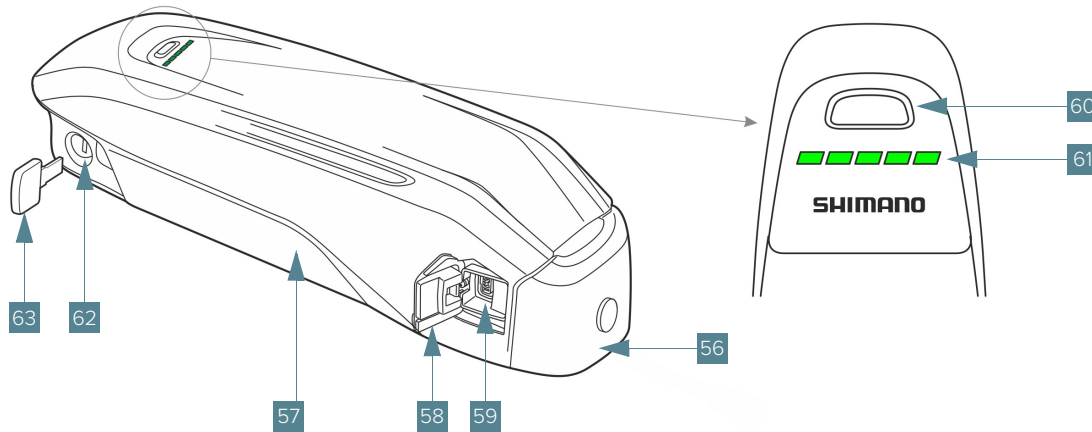


DK

Komponenter

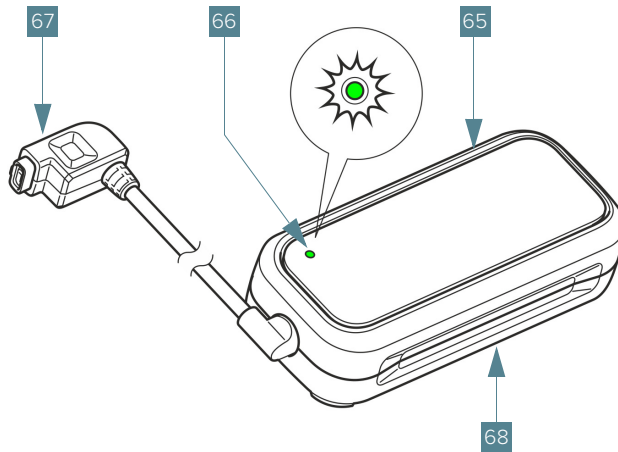
2.2 Batteri

- 56. Nederste holder
- 57. Batteri
- 58. Hætte til ladetilslutning
- 59. Tilslutning til opladerstik
- 60. Tænd/sluk-knap på batteri
- 61. Ladeindikator
- 62. Lås på batteri
- 63. Nøgle til batteri

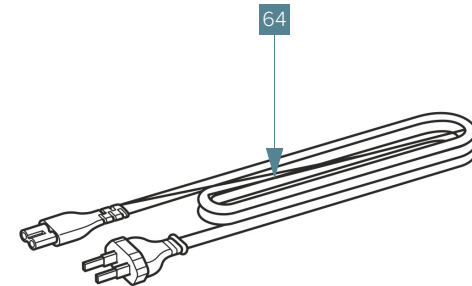


Komponenter

2.3 Oplader



- 64. Netledning
- 65. Oplader
- 66. Ladeindikator
- 67. Opladerstik
- 68. Sikkerhedsinstruktioner for oplader
(på undersiden)



3.

Anvendelse af cyklen

3.1 Advarsel inden ibrugtagning

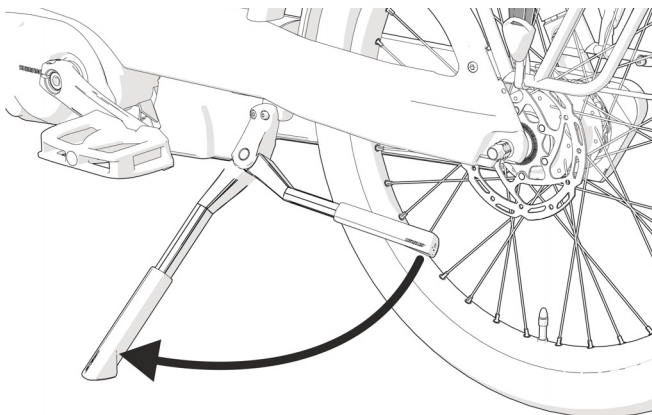


”**FARE**” Cyklen må kun anvendes som beskrevet i 'Tilslaget brug', afsnit 1.2 (side 9). I det efterfølgende afsnit 'Forkert anvendelse, som kan undgås' fremgår det desuden klart, hvordan cyklen **ikke** må anvendes.

3.2 Sådan bruges støttebenet



"FARE" Parkér altid cyklen på et fast og plant underlag. Cyklen kan vælte på bløde underlag.



Sådan anvendes støttebenet:

1. Stå ved siden af cyklen i venstre side i køreretningen.
2. Træd med højre fod nederst på støttebenet, indtil det er klappet helt ud.
3. Lad cyklen læne mod venstre på støttebenet.



"FARE" Sæt aldrig cyklen på støttebenet, når et barn sidder på en cykelstol bag på cyklen.



"FARE" Når cyklen er læsset med bagage, kan den vælte, når den står på støttebenet. Fjern først bagagen fra cyklen.

Sådan hæves støttebenet:

1. Sæt cyklen i opret stilling.
2. Klap støttebenet ind med højre fod; støttebenet fjedrer tilbage i vandret stilling.



"FARE" Kontrollér altid, at støttebenet er i vandret stilling, før du cykler af sted.

3.3 Klargøring til ibrugtagning af cyklen



”FARE” Brug kun cyklen, når den er indstillet til din størrelse, og sådan som du vil cykle. Cyklen er udstyret med en mekanisme i frempinden for nemt at kunne ændre styrets position. Spænd altid mekanismen til justering af frempinden godt fast, og kontrollér, at monterede dele ikke kan flytte sig. Styret må kun indstilles, når cyklen står stille.

3.3.1 Forberedelse til anvendelse af batteriet



”FARE” Læs sikkerhedsanvisningerne nøje med hensyn til anvendelse af batteriet, og sørg for, at du har forstået dem. Se underafsnittet 'Sikkerhedsoplysninger batteriet', afsnit 3.4.1 (side 29) for nærmere information herom.

Batteriet leveres adskilt fra cyklen og delvist opladet. For at sikre, at batteriet anvender den fulde strømkapacitet i hele sin levetid, når du tager det i brug første gang, skal det oplades helt med opladeren.

Sådan forberedes batteriet til anvendelse:

Kontrollér batteriet, inden du oplader det første gang eller tager det i brug på cyklen:

1. Tryk på batteriets tænd/sluk-knap på batteri **60** for at aktivere batteriet.



”ADVARSEL” Tag fødderne af pedalerne, før du tænder batteriet.

Hvis mindst én LED, men ikke alle LED'er lyser på ladeindikatoren **61**, skal du oplade batteriet helt inden ibrugtagning første gang.



”KOMMENTAR” Hvis ingen af LED'erne lyser på ladeindikatoren, er batteriet sandsynligvis fladt, og skal det oplades. Når batteriet tilsluttes opladeren, og der blinker ingen LED'er, er batteriet muligvis defekt. Hvis batteriet er beskadiget, må det ikke oplades og ikke bruges. Kontakt en Gazelle serviceforhandler.



”KOMMENTAR” Hvis batteriet er fladt (der lyser ingen LED'er mere på ladeindikatoren), slukkes først trædeassistancen og til sidst cykellygterne.

Batteriet kan oplades på to måder:

- når batteriet er afmonteret;
- når batteriet er monteret på cyklen.



"ADVARSEL" Brug kun den oplader, der er leveret med cyklen, eller en identisk, original Shimano oplader. Kun denne oplader er beregnet til batteriet på din cykel. Brug kun opladeren til din elcykel.



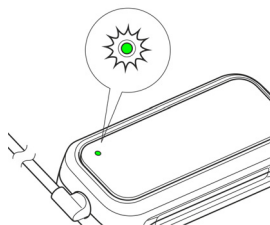
"ADVARSEL" Åbn aldrig de opladningsporte, som fabrikanten har låst. Opladning af batteriet via en ikke-låst opladningsport kan medføre uoprettelig skade.



"ADVARSEL" Batteriet må **IKKE** tændes under opladning.

LED-indikator på opladeren

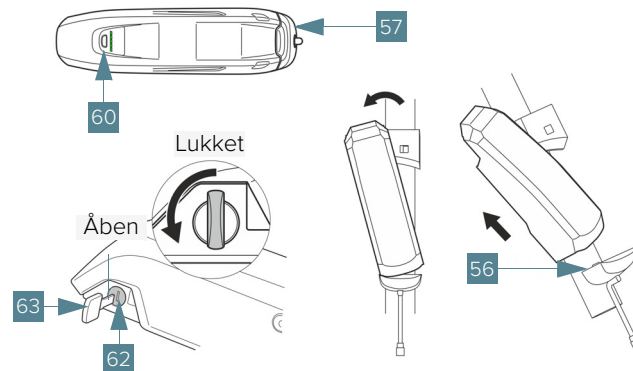
LED	Signal
Lyser	Oplader
Blinker	Fejl under opladning
Slukket	Opladning fuldført



Opladning når batteriet er afmonteret:

Tag batteriet ud af cyklen:

1. Sluk batteriet **57** og motorsystem **32**:
 - Tryk på tænd/sluk-knappen på batteriet **60**.
2. Lås låsen på batteriet **62** ved hjælp af nøglen til batteriet **63**; drej nøglen, indtil du mærker en smule modstand.
3. Drej batteriet **57** mod venstre, og tag den ud af den nederste holder **56**.



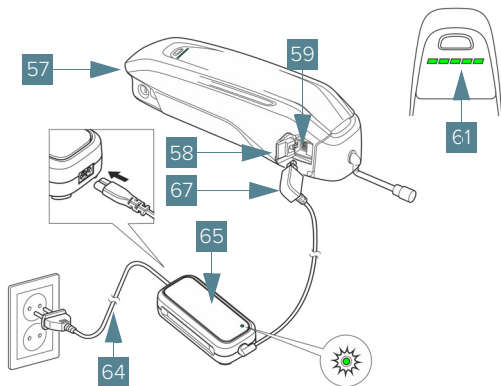
4. Anbring batteriet **57** på et rent underlag. Undgå især, at opladningsporten til opladestikket **67** og kontakterne bliver snavsede, f.eks. på grund af sand eller jord.

For at oplade batteriet **57**, når det er afmonteret:

1. Åbn på batteriet **57** hættten til opladningsporten **58** til tilslutning til opladestikket **59**.
2. Sæt opladestikket **59** på oplader **65** i batteriet **57**.
3. Sæt elledningen fra opladeren **64** i en stikkontakt. LED'en på opladeren **65** lyser.

Når alle LED'er på ladeindikatoren **61** på batteriet **57** lyser, er batteriet **57** fuldstændigt opladet.

4. Træk opladestikket **67** ud af batteriet **57**.
5. Træk elledningen **64** ud af stikkontakten.

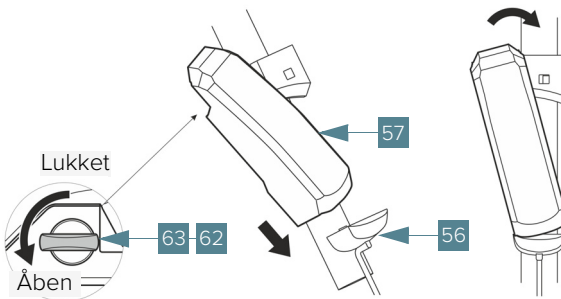


Sæt batteri **57** tilbage på cyklen:

6. Sæt nøglen til batteriet **63** i låsen på batteriet **62**.
7. Drej nøglen til batteriet **63** mod venstre (=åben).
8. Anbring batteriet med kontakterne i den nederste holder **56** nederst holder.
9. Drej batteriet mod højre, indtil den klikker hørbar på plads.
10. Drej nøglen til batteriet **63** mod højre (=lukket).
11. Kontrollér, om batteriet sidder godt fast.
12. Træk nøglen til batteriet **63** ud af låsen på batteriet **62**.



"KOMMENTAR" Træk altid nøglen til batteriet **63** ud af låsen til batteriet **62**. Således undgår du, at cyklen falder ud eller at uvedkommende tager batteripakken ud, når du har parkeret cyklen.

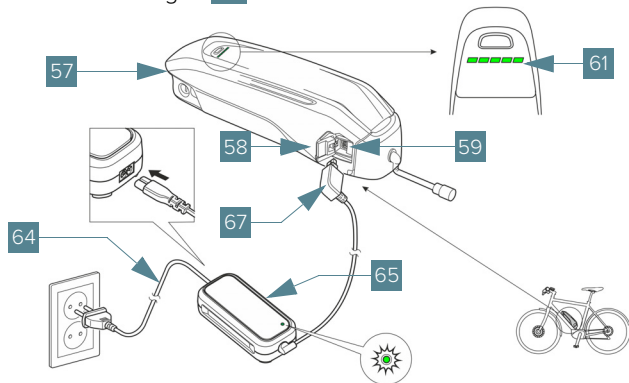


Opladning med batteriet monteret på cyklen:

1. Åbn på batteriet **57** hættten til opladningsporten **58** til opladesticket **63**.
2. Sæt opladesticket **67** fra oplader **65** i opladningsporten til opladesticket **59**.
3. Sæt elledningen fra oplader **64** oplader **65** i en stikkontakt. LED'en på oplader **65** lyser.

Når alle LED'er på ladeindikatoren **61** på batteriet **57** lyser, er batteriet **57** fuldstændigt opladet.

4. Træk opladesticket **67** ud af på batteriet **57**.
5. Sæt hættten til opladningsporten **58** godt på opladningsporten igen.
6. Træk elledningen **64** ud af stikkontakten.



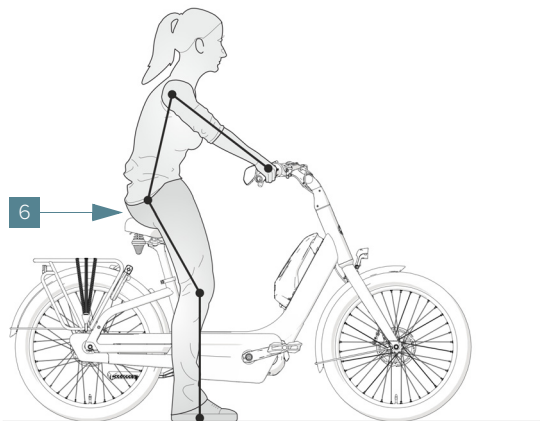
3.3.2 Indstilling af sadelhøjden

For at sidde rigtigt på cyklen skal sadlen være i den rigtige højde.

- Når du sidder på sadlen, skal du helt eller delvist kunne sætte begge fødder på jorden.

Sådan sættes sadlen i den rigtige højde:

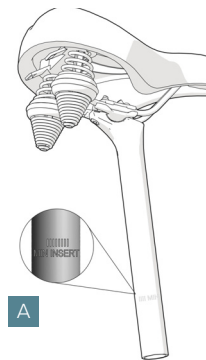
1. Sid på sadlen **6**.
2. Kontrollér, at begge fødder helt eller delvist er på jorden.



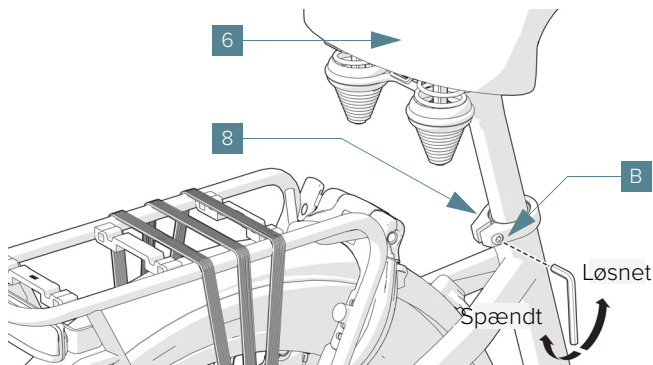
3. Stig af sadlen **6**.

Justér sadelhøjden, hvis det er nødvendigt:

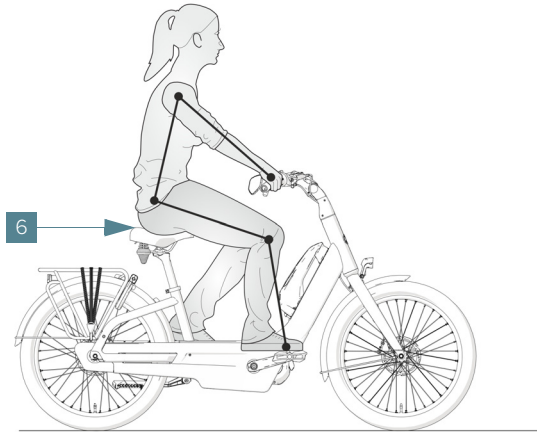
4. Løsn unbrakoskruen **B** i sadelklampen **8** ved hjælp af en passende unbrakonøgle.
5. Sæt sadlen **6** i den rigtige højde.
6. Når sadlen **6** er i den rigtige højde, spændes unbrakoskruen igen; for tilspændingsmomentet, se afsnit 8.2.



”FARE” Sørg for, at sadelpinden er langt nok nede i stellet. Sadelpindens minimumlængden er markeret med **“MIN INSERT”** **A**.



3.3.3 Indstil sadlen i den rigtige dybde

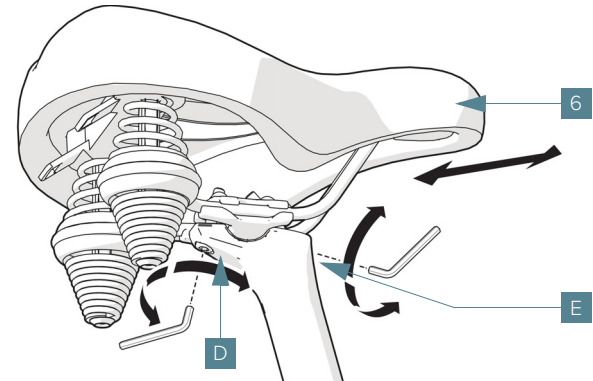


For at sidde rigtigt på cyklen skal sadlen være i den rigtige dybde.

Når sadlen **6** flyttes mere bagtil, behøver du ikke bøje knæene så meget, når du cykler.

Sådan justeres sadeldybden:

7. Løsn de to unbrakoskruer, **D** på bagsiden og **E** forsiden af sadlen ved hjælp af en passende unbrakonøgle.
8. Flyt sadlen **6** vandret til den ønskede stilling.
9. Spænd de to skruer helt fast igen; se tilspændingsmoment i afsnit 8.2.



3.3.4 Indstilling af saddevinklen

Saddevinklen kan indstilles som ønsket. I de fleste tilfælde kan sadlen placeres vandret.

Hvis du har fornemmelsen af at glide af sadlen eller du mærker for meget tryk på forsiden eller bagsiden, kan du justere sadlens vinkel.

Sådan indstilles saddelevinklen:

Se forrige figur.

1. Løsn unbrakoskruen **D** en omgang på bagsiden ved hjælp af en passende unbrakonøgle, og fastspænd unbrakoskruen **E** en omgang på forsiden. På denne måde hælder sadlen fortil, eller...
løsn unbrakoskruen **E** en omgang, og fastspænd unbrakoskruen **D** en omgang ved at vippe sadlen tilbage.
2. Spænd de to unbrakoskruer godt fast; for tilspændingsmomentet, se afsnit 8.2.



”KOMMENTAR” Kontrollér, at saddelehøjden stadig er rigtig. Ved større ændringer af sadlens indstilling skal saddelehøjden eventuelt justeres igen.

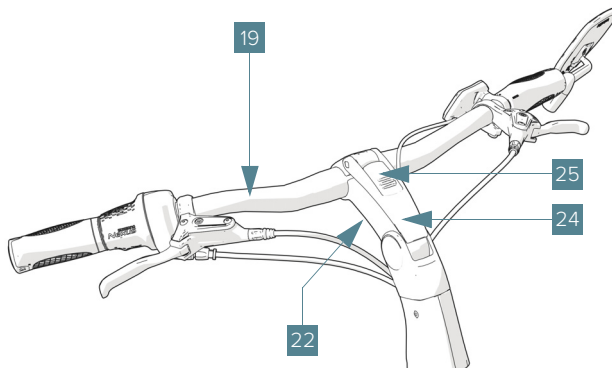
DK

3.3.5 Indstilling af styret

Styret kan indstilles som ønsket. Styrets indstilling påvirker siddestillingen på cyklen.

- Hvis du vil sidde i en aktiv stilling (foroverbøjet), skal styret placeres længere væk fra kroppen.
- Hvis du vil sidde mere opret, skal styret placeres tættere på kroppen.

Både frempindens **22** vinkel og drejningen styr **19** af styret kan indstilles.

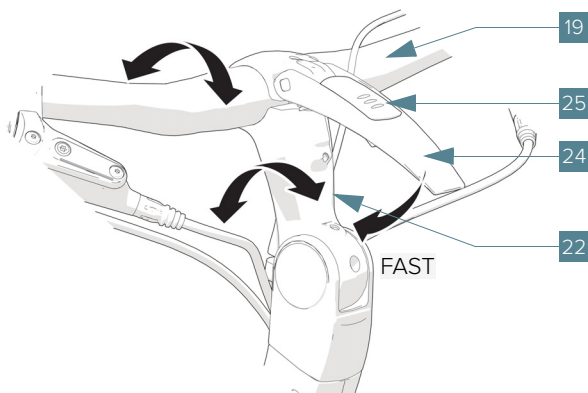


Cyklen er udstyret med et “Switch”-styrrør. Hermed kan indstillingen af styret justeres med én handling.

Indstilling af frempind:

"FARE" Styret må kun indstilles, når cyklen står stille.

1. Skub sikkerhedsmekanismen **25** til håndtag til justering af styr **24** frem.



2. Træk håndtag til justering af styr **24** op.

Nu kan frempinden **22** og styret **19** samtidigt drejes til den rigtige stilling.



"ADVARSEL" Flyt ikke styret sidelæns.

3. Indstil styret **19**, så dine arme er ca. 90 grader i forhold til overkroppen. Sørg for, at du sidder med skuldre og arme i en afslappet stilling.
4. Tryk håndtag til justering af styr **24** ned.
5. Kontrollér, at sikkerhedsmekanismen **25** er tilbage i udgangspositionen igen.



"ADVARSEL" Efter indstilling af sadlen og styret skal du kontrollere, at du sidder komfortabelt på cyklen og sammenligne det med den anviste siddestilling.

Indstil cyklens forskellige komponenter som ønsket. Det er vigtigt, at du sidder afslappet på cyklen.

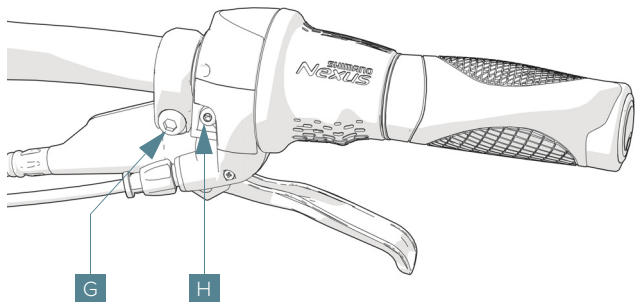
Hvis du efter et stykke tid begynder at få fysiske gener ved at cykle på den, skal du se vejledningen igen eller kontakte din Gazelle serviceforhandler.

3.3.6 Indstilling af håndbrems, gear, håndtag

Efter justering af styrets position og stilling kan det være nødvendigt at dreje gear, håndbrems, betjeningsenheden, håndtagene og spejlet.

Styrets højre side

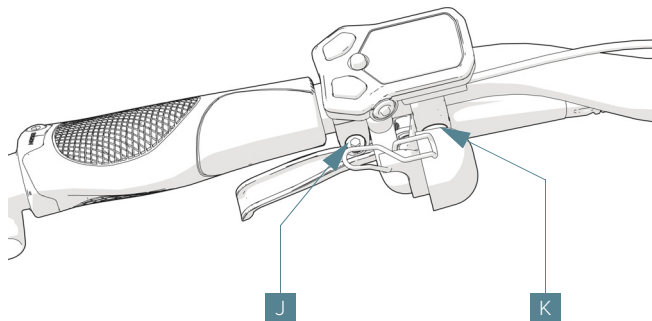
1. Løsn bolten **G** i højre bremsegreb **21** nogle omgange ved hjælp af en passende unbrakonøgle.
2. Løsn unbrakoskruen **H** i gearskifteren **20** ved hjælp af en passende unbrakonøgle.



3. Drej begge to, indtil de er i den ønskede stilling.
4. Spænd alle skruer fast igen, så komponenterne ikke kan flytte sig.

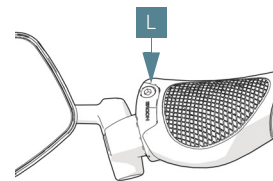
Styrets venstre side

1. Løsn unbrakoskruen **J** i cykelcomputer **14** (cykelcomputeren) ved hjælp af en passende unbrakonøgle.
2. Løsn bolten **K** i venstre bremsegreb **12** nogle omgange ved hjælp af en passende unbrakonøgle.
3. Drej begge to, indtil de er i den ønskede stilling.
4. Spænd de to skruer helt fast igen (se tilspændingsmoment i afsnit 8.2).



Dreje håndtagene

1. Løsn unbrakoskruen **L**.
2. Drej håndtaget i den ønskede stilling.
3. Spænd unbrakoskruen fast igen.



3.4 Anvendelse af batteriet

3.4.1 Sikkerhedsoplysninger batteriet

Vigtige sikkerhedsoplysninger ved anvendelse af batteriet



”FARE” Inden batteriet anvendes, skal du læse og have forstået nedenstående anvisninger.

Vær opmærksom på følgende inden anvendelse af batteriet:

- Indholdet i batteriet er let antændeligt under bestemte forhold. Derfor skal du være opmærksom på anvisningerne i denne vejledning.
- Se vejledningen til opladeren, inden du oplader batteriet.
- Opladeren må ikke anvendes på fugtige steder. Oplad altid batteriet indendørs og aldrig udendørs.
- Under opladning må der ikke være hudkontakt med opladeren det samme sted på huden i længere tid ad gangen.
- Batteriet må kun oplades inden for det angivne tilladte temperaturområde (mellem 0 °C og 40 °C). Batteriet har en temperaturstyring, der sikrer, at batteriet kun kan oplades ved en temperatur inden for 0 °C og 40 °C.
- Tag batteriet af cyklen (inden f.eks. eftersyn, reparation, vedligeholdelse mv.) eller ved transport af cyklen med bil eller fly eller ved opmagasinering. Der er risiko for personskade, hvis motorsystemet aktiveres ved et uheld.
- Batteriet må ikke åbnes. Ellers er der risiko for kortslutning. Hvis batteriet åbnes, bortfalder garantidækningen.
- Beskyt batteriet mod varme (bl.a. også mod længerevarende udsættelse for stærkt sollys), brand og nedsænkning i vand. Batteriet må ikke anvendes eller opbevares i nærheden af meget varme eller brandbare genstande, da dette er forbundet med risiko for eksplosion.
- Batteriet må ikke opbevares i nærheden af papirclips, mønter, nøgler, søm, skruer eller andre små metalgenstande, som kan kortslutte batteriets kontakter. Kortslutning af batteriets kontakter kan resultere i forbrændingsskader eller brand. Ved beskadigelse på grund af sådan kortslutning bortfalder garantidækningen.
- Opladeren og batteriet må ikke placeres i nærheden af brandbare materialer. Batterier bør kun oplades et tørt og brandsikkert sted. På grund af opvarmningen ved opladning er der risiko for brand.
- Undgå stød, slag, mekanisk belastning eller kraftige varmepåvirkninger. Ellers kan battericellerne blive beskadiget med risiko for, at batteriets brandbare indhold lækker. Hvis det sker, skal batteriet eller opladeren altid kontrolleres af en Gazelle serviceforhandler.
- Ved forkert anvendelse kan der lække væske fra batteriet. Undgå kontakt med væsken. Skyl af med vand i tilfælde af utilsigtet kontakt med væsken. Ved øjenkontakt med væsken skal der straks søges lægehjælp. Lækkende batterivæske kan medføre hudirritation eller forbrændingsskader.
- Der kan blive afgivet dampe i tilfælde af beskadigelse eller forkert brug af batteriet. Sørg for frisk luft, og søg lægehjælp i tilfælde af gener. Dampene kan irritere luftvejene.

- Brug kun originale Shimano-opladere til at oplade batteriet. Brandfare kan ikke udelukkes ved brug af andre opladere end en original Shimano-oplader.
- Batteriet må aldrig tilsluttes direkte til en stikkontakt.
- Batteriet må kun bruges til cykler med et originalt Shimano-motorsystem. Dette er den eneste måde at beskytte batteriet på mod farlig overbelastning.
- Brug kun originale Shimano-batterier, som er godkendt af cykelproducenten. Brug af andre batterier er forbundet med risiko for personskade og brand. Der påtages intet ansvar ved anvendelse af andre batterier, og garantien bortfalder.
- Opbevar batteriet og opladeren utilgængeligt for børn.
- Netledningen må ikke være viklet rundt om opladeren, når den ikke er i brug. Ellers kan netledningen eller stikket blive beskadiget.
- Når batteriet ikke anvendes, bør det opbevares et brand-sikkert sted.

3.4.2 Opladning af batteriet

Se afsnit 'Forberedelse til anvendelse af batteriet', afsnit 3.3.1 (side 20) for nærmere information herom.

3.4.3 Kontrollér batteriets ladetilstand



”KOMMENTAR” Hvis ladeindikatoren indikerer noget andet, skal batteriet straks afmonteres og opbevares et sikkert sted. Kontakt en Gazelle serviceforhandler.

Sådan kontrolleres batteriets ladetilstand:

1. Tryk på batteriets tænd/sluk-knap **60**. Ladeindikatoren **61** viser batteriets ladetilstand.

LED	Signal	Opladningsstatus
	5 lysende LED'er	100-81 %
	4 lysende LED'er	80-61 %
	3 lysende LED'er	60-41 %
	2 lysende LED'er	40-21 %
	1 lysende LED	20-1 %
	1 LED blinker	Batteri fladt (batteri ikke på cykel)
	0 lysende LED'er	Batteri fladt (batteri på cykel)

3.5 Bremsernes funktion

Cyklen er udstyret med to håndbrems.



”FARE” Forbremsen aktiveres med venstre bremsehåndtag, og bagbremsen aktiveres med højre bremsehåndtag.



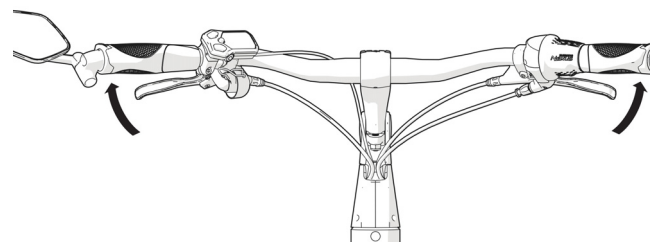
”FARE” Ved hårde opbremsninger må du aldrig nøjes med at bruge forbremsen, men altid bruge begge bremsegreb. Hvis du kun bruger forbremsen, kan forhjulet stoppe hurtigt med risiko for at vælte.



”FARE” Bremsesystemerne er hydrauliske skivebrems. De bremser **kraftigt og meget effektivt**. Pas på ikke at blokere hjulene!

Sådan bruges håndbremsene:

- Træk “doseret” i begge bremsegreb for at bremse.



Kontakt omgående din Gazelle serviceforhandler, hvis du mærker, at bremsekraften er reduceret.

Vedligeholdelse og eventuel reparation af bremsesystemet er arbejde for en specialist, som kun kan udføres rigtigt af en fagmand.

3.6 Sådan bruges gearet

Easyflow HMS er udstyret med et Nexus navgear med 7 gear (Nexus 7-speed).

Ved gearskift tilrådes det at stoppe kortvarigt med at træde i pedalerne.

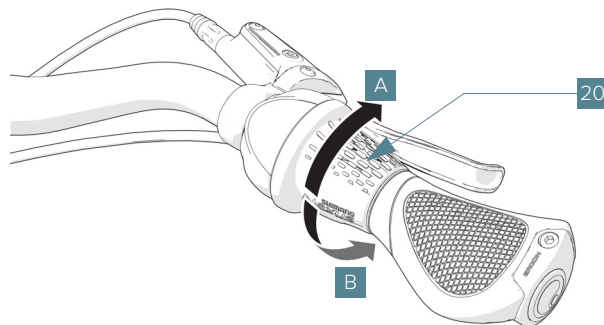
Ved at vælge det rigtige gear kan du øge cyklens hastighed og rækkevidde med konstant trædekraft.



"KOMMENTAR" Sørg for at sætte i gang i et lavt gear.

Sådan skifter du gear:

- Drej gearskifteren **20** væk fra dig **A** for at skifte til et lavere gear (lettere at træde).
- Drej gearskifteren **20** mod dig **B** for at skifte til et højere gear (tungere at træde).

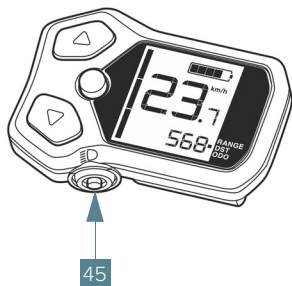


3.7 Lygter



”ADVARSEL” Sørg for, at lyset fra forlygten ikke blænder andre trafikanter. Lygten må ikke lyse lige fremad.

3.7.1 Tænde/slukke lygterne



Sådan tændes lygterne:

1. Tryk på lygte-knappen **45**.
2. Kontrollér, at både for- og baglygten lyser.

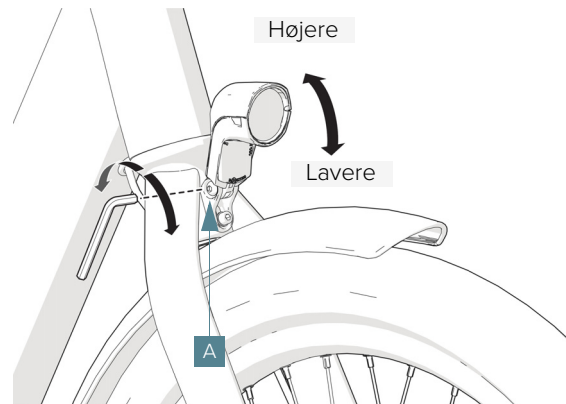
Sådan slukkes lygterne:

3. Tryk på lygte-knappen **45**.

3.7.2 Indstilling af forlygte

Busch & Müller forlygte

1. Løsn unbrakoskruen **A** ved hjælp af en passende unbrakonøgle.
2. Flyt forlygten op eller ned.
3. Spænd unbrakoskruen fast igen.



3.8 Cykelcomputer

Cyklen er udstyret med en Shimano SC-E5000 cykelcomputer.



"KOMMENTAR" Cykelcomputeren **14** kan vippes frem eller tilbage for optimalt at kunne aflæse displayet.

Løsn unbrakoskruen en smule for at vippe cykelcomputeren frem eller tilbage.

3.8.1 Tænd/sluk cyklens motorsystem



"FARE" Læs 'Brug af cyklen', afsnit 3.10 (side 40) inden brug af cyklen.

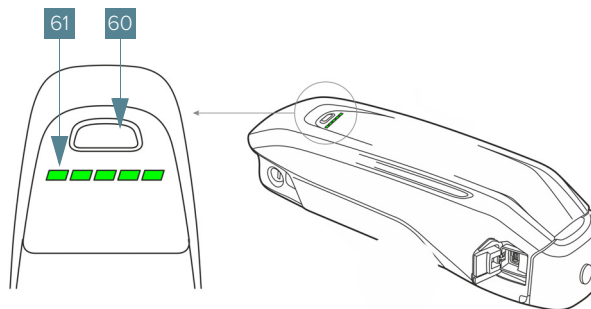


"KOMMENTAR" Strømmen til hele systemet kan kun tændes og slukkes ved hjælp af tænd/sluk-knappen på batteriet.

Motorsystemet må kun aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt:

- Der er monteret et tilstrækkeligt opladet batteri; se 'Anvendelse af batteriet', afsnit 3.4 (side 29).
- Hastighedsføleren er tilsluttet rigtigt.

Sådan tændes cyklens motorsystem:



Gør følgende for at tænde motorsystemet:

1. Tryk på tænd/sluk-knap på batteriet **60**. LED'erne på ladeindikatoren **61** bliver tændt og viser batteriets ladetilstand.



"KOMMENTAR" Hvis batteriets strømkapacitet er lav, lyser ingen af LED'erne på ladeindikatoren. I så fald kan det kun ses på cykelcomputeren, om der er tændt for motorsystemet.

2. Indstil motorassistanzen: Se 'Valg af motorassistance', afsnit 3.8.2 (side 35).

Motorsystemet går i gang, så snart du begynder at træde i pedalerne. Motorkraften afhænger af det indstillede trin for motorassistance på cykelcomputeren.



”KOMMENTAR” Når Walk-assistancefunktionen er aktiveret, aktiveres motorsystemet ikke via pedalerne; se 'Walk-assistance', afsnit 3.8.3.

Så snart du holder op med at træde i pedalerne, eller når hastigheden er over 25 km/timen, slår motorsystemet fra.

Motorsystemet aktiveres automatisk igen, så snart du begynder at træde i pedalerne igen, eller når hastigheden falder under 25 km/timen.

Sådan slukkes cyklens motorsystem:

Gør følgende for at slukke cyklens motorsystem:

3. Tryk på tænd/sluk-knap på batteriet **60**.



”KOMMENTAR” Hvis cyklen ikke bevæger sig i ca. 10 minutter, og der ikke trykkes på nogen af knapperne på cykelcomputeren, slår motorsystemet fra automatisk for at spare strøm.

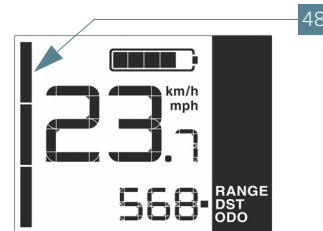
3.8.2 Valg af motorassistance



”FARE” Læs 'Brug af cyklen', afsnit 3.10 inden brug af cyklen.

På cykelcomputeren kan du indstille, hvor meget motorkraft du vil have fra motorsystemet, når du træder i pedalerne. Du kan til enhver tid ændre motorassistancen, også mens du cykler.

Det valgte trin for assistanceniveau **48** (motorassistance) vises på displayet. Og dermed, hvor meget motorkraft du får fra motorsystemet.



Der kan vælges imellem disse trin af motorassistance:

OFF Ingen motorassistance.

- Fungerer som en almindelig cykel, hvor du kan cykle ved at træde i pedalerne.
- Funktionen til at trække cyklen til fods med motorassistance kan ikke aktiveres, når denne indstilling er valgt; se afsnit 3.8.3 (side 37).



ECO Tilstrækkelig motorassistance

- med maksimalt effektiv batteriudnyttelse
- til maksimal cykelrækkevidde.



NORMAL Støt motorassistance

- til cykelture med lang rækkevidde;
- til bakker med let stigning.



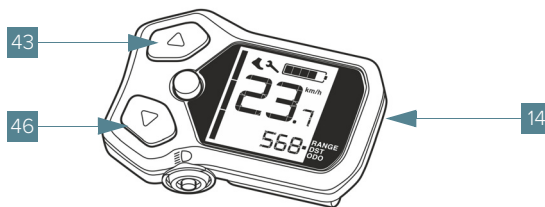
HØJ Maksimal motorassistance

- til hurtig cykling;
- til bakker med stor stigning.



Sådan indstilles motorassistancen på det ønskede trin:

1. Kontrollér, at motorsystemet er tændt. Se 'Tænd/sluk cyklens motorsystem', afsnit 3.8.1 (side 34).



2. Tryk på cykelcomputeren 14 på knap ▲ 43 eller knap ▼ 46 for at indstille den ønskede motorassistance.

3.8.3 Walk-assistance

Med Walk-assistance (motorassistance til fods) er det nemmere at trække cyklen til fods. Hastigheden med denne funktion afhænger af det valgte gear og kan være op til 6 km/timen. Denne funktion må kun bruges, når cyklen trækkes til fods.



"ADVARSEL" Der er risiko for personskade, hvis cykelhjulene ikke rører jorden ved brug af Walk-assistance.

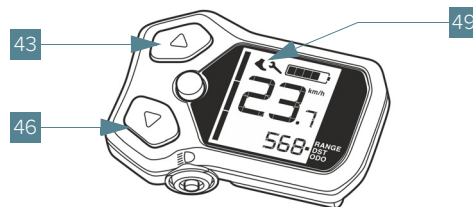



"ADVARSEL" Inden du bruger funktionen Walk-assistance, skal du læse og have forstået nedenstående anvisninger.

Vær opmærksom på følgende inden anvendelse af funktionen Walk-assistance

- Funktionen Walk-assistance må kun anvendes, når cyklen trækkes til fods.
- Når Walk-assistance er slået til, kan pedalerne også begynde at rotere. Når Walk-assistance er aktiveret, skal du holde benene på sikker afstand af de roterende pedaler. Ellers er der risiko for personskade.

Sådan aktiveres Walk-assistance:



1. Tryk i længere tid på tasten knap ▼ 46, indtil symbolet for Walk-assistance  vises på displayet.



"KOMMENTAR" Walk-assistance stoppes automatisk, hvis du ikke foretager dig noget i ét minut efter aktivering.

2. Skub cyklen frem og tryk samtidigt på tasten knap ▼ 46. Cyklens motorsystem tændes.

Walk-assistance er aktiveret så længe du trykker på tasten knap ▼ 46 og holder den inde.



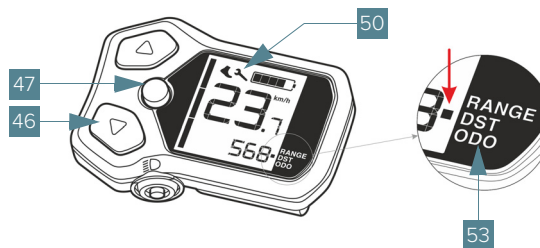
"KOMMENTAR" Funktionen Walk-assistance kan ikke aktiveres i indstillingen **OFF**.

Sådan deaktiveres Walk-assistance:

- Tryk på tasten knap ▲ 43.

Funktionen Walk-assistance deaktiveres også, når hastigheden på 6 km/timen bliver overskredet.

3.8.4 Andre funktioner



Cykeldata

Sådan skifter du mellem cykeldata:

- Tryk på knappen for cykeldata(.

Cykeldata skifter, hver gang der trykkes på knappen for cykeldata.

Ved hjælp af en prik (se pilen på figuren) angives, hvilken værdi der vises.

Følgende cykeldata kan vises:

- **RANGE:**
Formentlig rækkevidde med den disponible batteriopladning ved konstante forhold som motorassistance, vejprofil mv.
- **DST:**
Køredistancen siden sidste nulstilling.

- **ODO:**
Visning af den samlede distance, der er kørt med cyklen (kan ikke nulstilles).

Nulstilling af DST


Sådan nulstilles **DST**--værdien:

1. Sørg for, at **DST** er valgt.
2. Tryk på knappen for cykeldata **47**, indtil **DST**--værdien begynder at blinke.
3. Tryk på knappen for cykeldata **47** igen. Værdien bliver nulstillet.

Visning af hastigheden (KM/H - MPH)

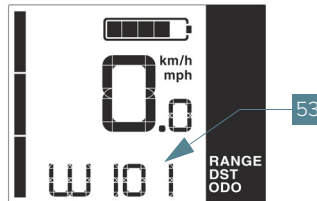
Du kan ikke ændre måleenheden for hastighed. Kontakt din Gazelle serviceforhandler.

Alarm om vedligeholdelse

Hvis vedligeholdelsessymbolet  vises på displayet, er vedligeholdelse påkrævet. Lav en aftale hos en Gazelle serviceforhandler.

Visning af advarsel/fejl

Der henvises til afsnittet kapitel 'Problemløsning og reparation' (side 54), hvis der vises en W- eller E-kode i feltet cykeldata.



3.9 Bagagebærer

- Det anbefales at sætte cykeltasker på begge sider af cyklen, så den er i balance. Din Gazelle serviceforhandler tilbyder et stort udvalg.
- Børn må aldrig transporteres på cyklen uden cykelstol.
- Der kan monteres en cykelstol på bagagebæreren.



"FARE" Kontakt altid din Gazelle serviceforhandler, opfyld betingelserne for cykelstolen samt bagagebærerens maksimale belastning.



"FARE" Foretag ingen ændringer af bagagebæreren eller dens montering.

- Brug kun tilbehør efter at have rådspurgt din Gazelle serviceforhandler. Ellers der er risiko for beskadigelse på grund af tilbehør, som ikke passer rigtigt til cyklen.
- Følg altid den pågældende leverandørs anvisninger, når du monterer tilbehør (f.eks. en cykelstol).
- Sørg for, at løstsiddende eller løsthængende ting ikke kan komme i berøring med cyklens bevægelige dele (f.eks. baghjulet).
- Pas på, at tilbehør på styret ikke kommer til at hænge fast i ledningerne/kablerne.
- Der må aldrig monteres en cykelkurv eller bagagebærer på styr af aluminium.

- Sørg for, at bagagen er fastgjort, så den ikke kan komme i berøring med cyklens bevægelige eller roterende dele
- Medtag ikke tung bagage på cyklen. Bagagebærerens maksimale vægtbelastning står på alle Gazelle bagagebærere. Kontakt din Gazelle serviceforhandler, hvis du er i tvivl om den maksimale vægtbelastning.



”KOMMENTAR” Bagagebæreren er ikke beregnet til tilkobling af en cykelanhænger.

3.10 Brug af cyklen

3.10.1 Kontrol hver gang inden brug af cyklen



”FARE” Cyklen skal altid kontrolleres, inden du cykler på den. Se 'Periodisk kontrol af cyklen', afsnit 4.3 (side 47).

3.10.2 Lær cyklen at kende



”FARE” Styrets placering kan påvirke cyklens styre- og bremseegenskaber. Se også 'Indstilling af styret', afsnit 3.3.5 (side 26).

Cyklens køreegenskaber kan være anderledes, end hvad du er vant til.

Tag derfor tid til at vænne dig til den anderledes måde at cykle på. Lær cyklen at kende ved at øve dig på en mindre befærde vej:



”FARE” Prøv først cyklen uden børn og uden bagage.

- Prøv motorassistenten på de forskellige trin. Begynd med det laveste.

- Afprøv cyklens rækkevidde under forskellige forhold, inden du planlægger en længere tur, som stiller større krav til batteriet.
- Afprøv cyklens køre- og styreegenskaber. Når du føler dig mere sikker på cyklen, kan du tage ud på mere befærdede veje. Se også det efterfølgende afsnit 'Cykling i trafik'.

3.10.3 Cykling i trafik



"FARE" Læs nedenstående anvisninger, og forstå dem, inden du bruger cyklen på befærdede veje.

Vær opmærksom på følgende inden cykling i trafik:

- I nogle lande er det et lovkrav at bruge cykelhjelm. Sørg derfor for at finde ud af de gældende regler inden brug af cyklen, hvor du befinder dig (EN 1078 - Cykelhelme osv.).
- Du skal kende de gældende regler for brug af denne cykel.
- Brug tætsiddende beklædning. Sørg for, at løstsiddende beklædningsdele ikke kan komme i berøring med cyklens bevægelige eller roterende dele.
- Brug velegnede sko. Det må ikke være åbne sko, og de skal have velegnede såler. Under nogle vejrforhold kan pedalerne blive glatte.
- Sørg for altid at være synlig i trafikken. Brug derfor egnet beklædning.
- Sørg for, at bagagen er fastgjort, så den ikke kan komme i berøring med cyklens bevægelige eller roterende dele.
- Sørg for, at børn er rigtigt fastspændt med sikkerhedsseleerne.
- Vær altid agtpågivende, når du cykler.
- Hold ikke en mobiltelefon eller anden enhed i hånden, når du cykler.
- Ræk armen ud, når du vil svinge.
- Brug ikke cyklen, hvis du er påvirket af narkotika, medicin, alkohol eller andre stimulanser, som kan påvirke din evne til at cykle.
- Brug kun tilbehør efter at have rådspurgt din Gazelle serviceforhandler. Ellers der er risiko for beskadigelse på grund af tilbehør, som ikke passer rigtigt til cyklen.
- Hvis du vælter på cyklen, skal du altid få den kontrolleret hos din Gazelle serviceforhandler.
- Hvis cyklen vælter, og stellet og andre af cyklens komponenter er blevet skævt, må du ikke forsøge at rette disse op. Metallene kan blive (usynligt) beskadiget med stor risiko for, at det knækker på et senere tidspunkt. Hvis stellet er blevet skævt, skal det udskiftes. Kontakt i så fald din Gazelle serviceforhandler.

Følgende kan påvirke cyklens egenskaber



"FARE" Ved hyppig brug af bremserne kan bremsesystemet blive overophedet. Det kan resultere i nedsat eller tab af bremsefunktion.

- Styrets placering kan påvirke cyklens styreegenskaber. Se 'Indstilling af styret', afsnit 3.3.5 (side 26).
- Foretag ikke bevægelser med cyklen, som kan udsætte dig eller andre for fare.
- Foretag ikke pludselige styrebevægelser med høj fart eller ned ad bakke.
- Stop med at træde i pedalerne, når du kører hen over forhindringer.
- Stop med at træde i pedalerne i sving.
- Hold lav fart i skarpe sving.
- Afpas hastigheden og brems før end normalt, når du cykler ned ad bakke.
- Ved (hårde) opbremsninger må du aldrig nøjes med at bruge forbremsen, men altid bruge begge bremser. Hvis du kun bruger forbremsen, kan forhjulet stoppe hurtigt med risiko for at miste kontrollen over cyklen.
- I vådt føre og frost, sne eller mudder på vejen øges bremselængden. Afpas hastigheden efter forholdene.
- Cyklen må ikke skubbes eller trækkes af andre køretøjer.

3.10.4 Faktorer for aktionsradius

Cyklens aktionsradius kan påvirkes af en lang række faktorer, bl.a.:

- hvor meget der trædes i pedalerne;
- den valgte motorassistance;
- hastigheden;
- brug af gearskiftet;
- dæktypen og -trykket;
- batteriets alder og vedligeholdelsestilstand;
- vejprofilen (bakker) -tilstanden (kørebansens belægning);
- (mod)vind;
- den omgivende temperatur;
- cyklens, cyklistens og bagagens vægt.

Derfor er det umuligt at forudsige aktionsradiusen præcist før og under en tur. Generelt gælder imidlertid følgende:

- Når du cykler med motorassistance på det samme trin: Jo mindre muskelkraft du skal bruge for at nå op på en bestemt hastighed (f.eks. ved optimal anvendelse af gearskiftet), desto mindre strøm bruger motorsystemet, og derfor kan du cykle længere på en opladning.
- Jo højere trin af motorassistance, du vælger, selvom det er under nogenlunde ens forhold, desto kortere kan du cykle på en opladning.

4.

Vedligeholdelse

4.1 Vigtige sikkerhedsoplysninger



"FARE" Læs nedenstående anvisninger, og forstå dem, inden du foretager vedligeholdelse af cyklen.

4.1.1 Forebyggende advarsler

Inden du foretager vedligeholdelse af cyklen, skal du være opmærksom på følgende:

- Få alt monteringsarbejde og alle indstillinger udført hos din Gazelle serviceforhandler.
- Ved indstilling, vedligeholdelse eller rengøring af cyklen skal du passe på, at ledningerne/kablerne ikke kommer i klemme og/ eller knækker eller bliver beskadiget på skarpe kanter.
- Afmontér batteriet fra cyklen, inden du foretager arbejde (kontrol, reparationer, montering, vedligeholdelse mv.) på cyklen.
- Cyklen har komponenter, der udsættes for slitage. Foretag regelmæssig kontrol af komponenter, der udsættes for slitage, i overensstemmelse med anvisningerne i denne vejledning. Hvis slidte komponenter ikke udskiftes i tide, kan det medføre farlige situationer.
- Ligesom alle andre mekaniske komponenter udsættes denne cykel for slitage og er påvirkelig over for store belastninger. Forskellige materialer og komponenter kan reagere på materialesvækkelse på forskellige måder. Hvis

en komponents konstruktionslevetid overskrides, kan den svigte med risiko for personskade. Revner, ridser eller misfarvning på komponenter under høj belastning er tegn på, at komponentens levetid er ved at være udløbet, og at den bør udskiftes.

- For at få fuld glæde af din nye cykel tilrådes det, at den vedligeholdes rigtigt og bliver efterset regelmæssigt hos din Gazelle serviceforhandler. Brug det vedlagte vedligeholdelseshæfte til dette formål.

4.2 Rengøring af cyklen



”FARE” Cyklen må ikke rengøres med højtryksrensere. Vandtrykket kan fjerne olie og smørefedt fra cyklens bevægelige dele, f.eks. krankakslen og affjedringen. Der er desuden en risiko for, at vandet kan trænge ind i cyklens elektriske system, så det kortsluttes, eller kraftoverførslen øges. Cyklen må ikke rengøres i en bilvask.



”ADVARSEL” Komponenterne, herunder motorsystemet, må ikke nedsænkes i vand. Der må aldrig sprøjtes vand (f.eks. med en hoseslange) direkte på cyklens elektriske komponenter (batteri, motor, display og sensorer.)

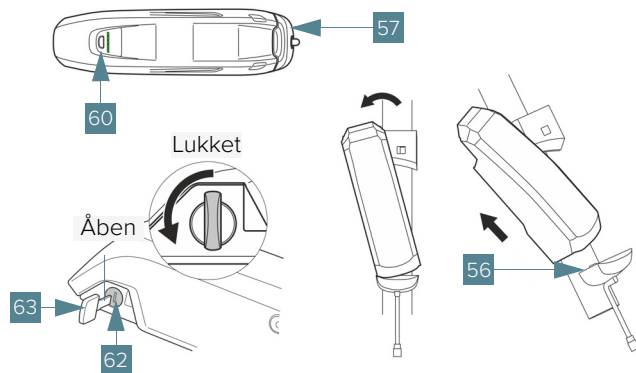


”ADVARSEL” Der må ikke anvendes ætsende rengøringsmidler eller opløsningsmidler. De kan beskadige cyklens plastdele (f.eks. ladet), mærkater og lak.

4.2.1 Inden rengøring af cyklen

Tag batteriet ud

- Sluk batteriet **57** og motorsystem **32**:
 - Tryk på tænd/sluk-knappen på batteriet **60**.
- Lås låsen på batteriet **62** ved hjælp af nøglen til batteriet **63**; drej nøglen, indtil du mærker en smule modstand.
- Drej batteriet **57** mod venstre, og tag den ud af den nederste holder **56**.



- Anbring batteriet **57** på et rent underlag. Undgå især, at opladningsporten til opladestikket **67** og kontakterne bliver snavsede, f.eks. på grund af sand eller jord.

4.2.2 Rengøring

- Sprøjt cyklen med vand fra hanen for at fjerne kraftig snavs.
- Rengør cyklen med et neutralt, ikke-slibende rengøringsmiddel (med en pH-værdi på 6-8) og lunkent vand.
- Lad rengøringsmidlet virke, som anvist på rengøringsmidlets mærkat.
- Skyl cyklen med vand fra hanen. Brug fortrinsvis varmt vand med en temperatur på ca. 40 °C.
- Tør cyklen af med en ren, blød klud.
- Rengør forsigtigt batteriet **57** med en blød, fugtig klud.

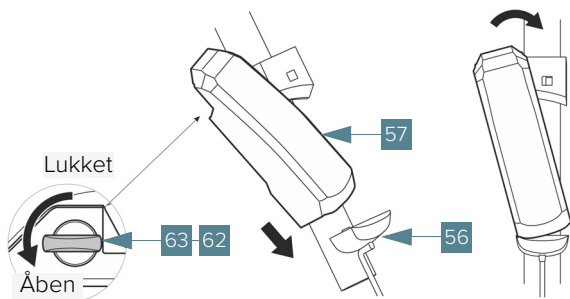
Montér batteriet på cyklen igen

Sæt batteri **57** tilbage på cyklen:

7. Sæt nøglen til batteriet **63** i låsen på batteriet **62**.
8. Drej nøglen til batteriet **63** mod venstre (=åben).
9. Anbring batteriet med kontakterne i den nederste holder **56** nederst holder.
10. Drej batteriet mod højre, indtil den klikker hørbar på plads.
11. Drej nøglen til batteriet **63** mod højre (=lukket).
12. Kontrollér, om batteriet sidder godt fast.
13. Træk nøglen til batteriet **63** ud af låsen på batteriet **62**.



”KOMMENTAR” Træk altid nøglen til batteriet **63** ud af låsen til batteriet **62**. Således undgår du, at cyklen falder ud eller at uvedkommende tager batteripakken ud, når du har parkeret cyklen.



4.3 Periodisk kontrol af cyklen

4.3.1 Kontrolplan til cyklen

Hvornår	Kontrol	Gør følgende
Hver gang inden brug af cyklen	Kontrollér, at både forlygten 16 og baglygten 2 fungerer. Kontrollér forlygtens indstilling. Sørg for, at reflekserne og lygterne er rene.	Kontakt en Gazelle serviceforhandler, hvis lyset ikke fungerer rigtigt eller ikke er indstillet rigtigt.
	Kontrollér, at begge håndtag 13 er rigtigt monteret og skridsikre at holde om. Hvis håndtagene sidder løst, kan du miste kontrollen over cyklen.	Udskift håndtagene, hvis de sidder løst eller ikke er skridsikre at holde om. Kontakt en Gazelle serviceforhandler.
	Kontrollér, at batteriet 57 er tilstrækkeligt opladet.	Se 'Opladning af batteriet', afsnit 3.4.2 (side 30) for information om opladning af batteriet.
	Kontrollér, at der er tilstrækkeligt tryk i dækkene 27 .	Se 'Oppumpning af dækkene til det rigtige dæktryk', afsnit 4.3.4 (side 50) for information om oppumpning til det rigtige dæktryk.
	Kontrollér, at begge bremsegreb fungerer rigtigt. Kontrollér, at bremserørene ikke er beskadiget, flosset eller knækket.	Kontakt en Gazelle serviceforhandler for justering af håndbremserne.
	Kontrollér, at hastighedsføleren 42 er monteret rigtigt. Egemagneten 41 skal være monteret på højde med hastighedsføleren 42 .	Kontakt en Gazelle serviceforhandler for at få hastighedsføleren justeret.

Hvornår	Kontrol	Gør følgende
Hver gang inden brug af cyklen (fortsat)	Kontrollér funktionen af støttebenet 38. Komponenterne skal bevæge sig frit og uhindret, og støttebenet skal kunne vippes helt ud og ind.	
	Kontrollér, at styret 19, sadlen 6, saddelpinden 7 og begge hjul er rigtigt monteret.	Fastgør styret, sadlen, saddelpinden og hjulene, hvis det er nødvendigt.
	Kontrollér kædens 36 stramning.	Kontakt en Gazelle serviceforhandler for justering af kædestramningen.
Hver måned	Kontroller komponenter, der er udsat for slitage, f.eks. bremseklodser, eger og fælge. Hvis komponenter, der er udsat for slitage, ikke udskiftes i god tid, kan der forårsages beskadigelse.	Tal med din Gazelle serviceforhandler for oplysninger om kontrol, justering og udskiftning af nedestående komponenter:
	Bremseskiver	Se afsnit 4.3.2, side 49.
	Bremserør	Se afsnit 4.3.2, side 49.
	Eger og fælge	Se afsnit 4.3.3, side 50.
	Kontrollér alle monteringsdele.	Fastgør alle monteringsdele; se tilspændingsmomenter i afsnit 8.2.
	Kontrollér kædestramningen	Kontakt en Gazelle serviceforhandler.
Hver 6. måned	Kontrollér cykelcomputeren 14 for beskadigelser.	Kontakt en Gazelle serviceforhandler.
Hvert år eller efter 3.000 kilometer	Få udført et fuldt serviceeftersyn.	Kontakt en Gazelle serviceforhandler.
	Få motorsystemets tekniske aspekter kontrolleret (dets mekaniske funktion, opdateringer af softwaren mv.).	Kontakt en Gazelle serviceforhandler.

4.3.2 Kontrol af bremserne

Bremseklodser

- Kontrollér bremseklodsernes tykkelse.

Hvis de er slidt næsten ned til metallet, skal de udskiftes.



”FARE” Nedslidte bremseklodser kan forringe cyklens bremseegenskaber markant og beskadige bremseeskiverne.

Skivebremser

Din cykel er udstyret med skivebremser:

- Kontrollér skivebremserne for slitage og/eller riller.



”ADVARSEL” Nedslidte bremseeskiver eller riller i bremseeskiverne kan forringe cyklens bremseegenskaber og støj.

Bremserør

Hvis et bremserør er utæt, falder bremsetrykket, så bremsekraften forringes, eller bremsen slet ikke virker.

- Kontrollér, at bremsetrykket for venstre bremsegreb **12** og højre bremsegreb **21** er rigtigt.

- Kontrollér, at bremsegrebene ikke kan sammenpresses helt til det rører håndtaget.



”FARE” Hvis et bremserør er utæt, forsvinder al bremsekraft.

Kontakt en Gazelle serviceforhandler, hvis et af bremsegrebene kan røre håndtaget, eller hvis du er i tvivl om, hvordan bremsegrebene skal fungere.



”ADVARSEL” Hvis du tvivler om bremsernes funktion, skal du **ikke** cykle videre! Få cyklen kontrolleret hos din Gazelle serviceforhandler.

4.3.3 Kontrol af hjulene

Eger

- Få egerens stramning kontrolleret regelmæssigt hos din Gazelle serviceforhandler.

Hvis egespændingen ikke er rigtig, eller hvis der er en knækket ege, kan hjulet blive skævt. Det kan medføre beskadigelse af flere eger.

Følge

- Kontrollér fælgene regelmæssigt for buler.

4.3.4 Oppumpning af dækkene til det rigtige dæktryk



"KOMMENTAR" Det rigtige dæktryk fremgår af kapitel 'Tekniske specifikationer'.



"KOMMENTAR" Sørg for, at der altid er tilstrækkeligt dæktryk. Bløde dæk gør det sværere at træde i pedalerne, reducerer cyklens aktionsradius, slider dækkene hurtigere, belaster motorsystemet mere og øger slitagen.



"KOMMENTAR" Det maksimale dæktryk står på dæksiden. Kontakt din Gazelle serviceforhandler, hvis du er i tvivl.

Sådan oppumpes dækkene til det rigtige dæktryk:

1. Tilslut en pumpe med en trykmåler på ventilen på det dæk, der skal pumpes.
2. Pump dækket op.
3. Afmontér pumpen.

5.

Transport og opmagasinering

5.1 Transport af cyklen og batteriet



"FARE" Læs nedenstående anvisninger og forstå dem inden transport af cyklen og batteriet.

Transport af cyklen:

Vær opmærksom på følgende inden transport af cyklen og batteriet:

- Ved transport af cyklen ved hjælp af et transportmiddel, skal batteriet altid afmonteres for at undgå beskadigelse og ændring af cyklens køreegenskaber.

Transport af batteriet

- Ifølge loven er batteriet et farligt gods, som ikke uden videre må forsendes. Drøft altid dette med din transportør.

5.2 Opmagasinerings af cyklen



”KOMMENTAR” Sørg for at tage højde for temperaturen ved opmagasinerings af cyklens komponenter.

Motorsystemet, cykelcomputeren og batteriet skal beskyttes mod høje temperaturer (bl.a. kraftigt sollys på steder med utilstrækkelig ventilation).

Komponenterne (især batteriet) kan blive beskadiget af høje temperaturer.

5.2.1 Parkering af cyklen efter brug

1. Parkér altid cyklen et egnet sted.
2. Sluk for motorsystemet.
3. For at forebygge tyveri anbefales det altid at låse cyklen og fjerne eventuelle løse dele fra cyklen.
4. Sæt altid cyklen på støttebenet for at forebygge beskadigelse. Stil ikke cyklen op ad en mur.

5.2.2 Opmagasinerings af cyklen i længere tid

Hvis cyklen ikke skal bruges i en længere periode (mere end 3 måneder), skal der ikke træffes særlige foranstaltninger, som f.eks. afmontere batteriet, så længe følgende anvisninger overholdes:

- Overhold driftstemperaturen for cyklens komponenter. Motorsystemet, cykelcomputeren og batteriet skal beskyt-

tes mod høje temperaturer (f.eks. kraftigt sollys på steder med utilstrækkelig ventilation).

Komponenterne (især batteriet) kan blive beskadiget af høje temperaturer.

- Opmagasiner cyklen / opbevar batteriet ved temperaturer på mellem 0 °C og 20 °C.

Temperaturer under –10 °C eller over +60 °C skal til enhver tid undgås. Opmagasinerings ved en omgivelsestemperatur på ca. 20 °C anbefales for at opnå en lang levetid. Sørg for, at maksimumtemperaturen ved opmagasinerings ikke overskrides.

- Opbevar cyklen et sted, der er tørt og med god udluftning. Beskyt cyklen mod fugt og vand.
- I dårligt vejr skal batteriet afmonteres og opbevares indendørs, indtil det skal bruges igen.
- Opbevar altid batteriet i et lokale med røgdetektorer på afstand af brandbare eller let antændelige genstande og ikke i nærheden af varmekilder.
- Sørg for at oplade batteriet ca. 30 % til 60 % (2 til 3 LED'er lyser på opladeindikatoren **61**).



”KOMMENTAR” Hvis batteriet opbevares uopladet i længere tid, kan det trods den ringe selvafladning, beskadiges og batteriets kapacitet vil reduceres betydeligt.

- Kontrollér batteriets opladningsniveau hver måned. Oplad batteriet igen til ca. 70 % (3 LED'er), hvis kun én LED lyser på opladeindikatoren **61**.



"KOMMENTAR" Det frarådes at lade batteriet være tilsluttet opladeren i længere tid ad gangen.

5.3 Tyverisikring



"KOMMENTAR" Cyklen leveres med en ART++ godkendt sikkerhedslås. Derudover er hver eneste cykel udstyret med et unikt stelnummer (for placeringen af nummeret, se kapitel 'Oversigt over cyklens komponenter'). Stelnummeret står også på købsfakturaen. Notér stelnummeret i vedligeholdelsesbogen. Hvis din cykel bliver stjålet og du vil anmelde det til politiet, kan du oplyse stelnummeret. For at forebygge tyveri anbefales det altid at låse cyklen og opbevare (ekstra)nøglen et sikkert sted.

6.

Problemløsning og reparation

6.1 Sikkerhed



"FARE" Læs anvisningerne nedenfor godt igennem og sørg for, at du har forstået dem, inden du udfører reparationsarbejde på cyklen.

Vær opmærksom på følgende, inden du udfører reparationsarbejde på cyklen:

- Cyklen må kun repareres af en autoriseret Gazelle serviceforhandler.
- Du må ikke foretage ændringer på elmotoren. Du må heller ikke anbringe andre produkter, der kan forøge hastigheden og/eller elmotorens ydelse. Dette vil som regel nedsætte systemets levetid og du risikerer skade på cyklen. Desuden er der risiko for, at dine garantikrav på den købte cykel bortfalder. Ved ukorrekt håndtering af systemet nedsætter du desuden sikkerheden for dig selv og andre trafikanter, og ved ulykker, der skyldes manipulationer, risikerer du et stort økonomisk ansvar og tilmed strafferetlig forfølgning.
- Åbn ikke cyklens komponenter, som f.eks. drivenheden hhv. elmotoren, på egen hånd. Cyklen må kun repareres af kvalificeret fagpersonale og kun med originale reservedele. Dermed garanteres, at cyklens sikkerhed bevares. Ved uberettiget åbning af cyklens drivenhed hhv. elmotor bortfalder garantikravet.
- Alle på drivenheden hhv. elmotoren monterede komponenter og alle andre komponenter til cyklen, må kun udskiftes




med identiske komponenter eller med komponenter, som af cykelproducenten er specielt godkendt til din cykel. Dette beskytter cyklen mod overbelastning og beskadigelse.



- Brug altid originale fastgørelsesmidler til montering af styr, frempin, sadde, saddele, hjul osv., og følg, hvis det er relevant, instruktionerne for korrekt fastgørelse.
- Tag batteriet ud af cyklen, før du påbegynder arbejde (f.eks. vedligeholdelse og reparation) på cyklen.
- Hvis du bruger olie eller fedt, skal du sørge for, at hverken fedt eller olie kommer på bremseskiverne, fordi dette negativt kan påvirke eller selv beskadige bremsefunktionen.

6.2 Identificere og løse problemer

Problem	Årsag	Problemløsning
Trædeassistenten starter ikke.	Batteriet 10 er fladt.	Oplad batteriet. Se afsnit 3.4.2 (side 30).
	Muligvis er stikpolerne ikke smurt tilstrækkeligt med fedt.	Kontakt en Gazelle serviceforhandler for at kontrollere, om dette er årsagen.
Batteriet 10 er hurtigt fladt.	Batteriets 10 kapacitet er reduceret.	Udskift batteriet 10 . Kontakt en Gazelle serviceforhandler.
Cyklen bremses ikke godt.	Bremserne er ikke justeret godt eller er slidte.	Udskift eller kontrollér bremserne. Kontakt en Gazelle serviceforhandler.
Hastigheden vises ikke.	Muligvis er hastighedsføleren ikke justeret korrekt.	Kontakt en Gazelle serviceforhandler.

DK

Problem	Årsag	Problemløsning
Systemfejl og lignende advarsler bliver vist på batteriets LED-lys med forskellige lysmønstre:		
Systemfejl: 	Kommunikationsfejl med cykelsystemet.	Kontrollér, at kablet ikke er løst eller er forkert tilsluttet.
Temperaturbeskyttelse: 	Hvis temperaturen overskrider det tilladte driftsområde, afbrydes batteristrømmen.	Lad batteriet ligge køligt et sted uden direkte sollys, indtil batteriets indvendige temperatur er faldet tilstrækkeligt.
Fejl ved sikkerhedsgodkendelse: 	Bliver vist, hvis der ikke er tilsluttet en original trækenhed. Bliver vist, hvis der er frakoblet et kabel.	Tilslut et batteri og en trækenhed, som er originaludstyr. Kontrollér kablernes tilstand.

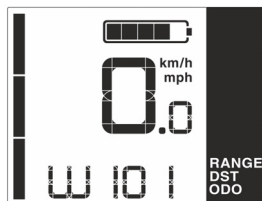
Problem	Årsag	Problemløsning
Opladningsfejl 	Bliver vist, hvis der opstår en fejl under opladningen.	Afmontér opladeren fra batteriet, og tryk på tænd/sluk-knappen.
Batterifejl: 	Elektrisk fejl i batteriet.	Tryk på tænd/sluk-knappen for at afbryde strømmen og tænd derefter igen for strømmen.



”ADVARSEL” Kontakt din Gazelle serviceforhandler, hvis fejlen fortsætter eller der er opstået en anden fejl.

6.3 Shimano-indikationer

Det er muligt, at der vises en **W**-indikation (se figuren til højre) eller en **E**-indikation på displayet.



6.3.1 Shimano W-indikationer

Kode	Problem	Situation	Problemløsning
W101 (W011)	Kørselshastighed ikke registreret.	Den maksimale hastighed, op til hvilken der gives assistance, vil være lavere end normalt.	Bed din Gazelle serviceforhandler om at foretage følgende. <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér, om hastighedsføleren er monteret på den korrekte position.
W103 (W013)	Initialisering blev ikke fuldført normalt for moment-sensoren.	Assistance vil være lavere end normalt.	Tryk på batteriets tænd/sluk-knap (uden at træde i pedalerne) for at tænde for strømmen igen.
W104	Der er registreret en lækage i systemet, og strømmen er blevet slukket.	Der vil ikke blive givet assistance under kørsel.	Bed din Gazelle serviceforhandler om at foretage følgende. Fjern alle andre komponenter end elmotoren én ad gangen, og tænd så igen for strømmen. <ul style="list-style-type: none"> • Hvis en komponent med et problem ikke er blevet fjernet, slukkes der for strømmen under opstart. • Hvis komponenten med et problem er blevet fjernet, tændes der for strømmen, og W104 vises fortsat på displayet.
W105	Uventet frakobling af strøm registreret.	--	Kontakt din Gazelle serviceforhandler (eller se "Brugervejledning til Shimano- STEPS", sluk for strømmen og tænd så igen for strømmen. Hvis W105 vises jævnligt på displayet, så bed din Gazelle serviceforhandler om at foretage følgende. <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollere, om batteriholderen rasler, eller om elledningen er frakoblet.

Kode	Problem	Situation	Problemløsning
W200 (W020)	Hvis temperaturen kommer over den tilladte brugstemperatur, stopper udgangen fra batteriet.	Ingen systemfunktioner vil starte.	Hvis temperaturen er højere end temperaturen, ved hvilken opladning er muligt skal batteriet stå et køligt sted uden for direkte sollys, indtil den indvendige temperatur i batteriet er faldet tilstrækkeligt. Hvis temperaturen er lavere end temperaturen, ved hvilken afladning er muligt, skal batteriet stå indendørs, indtil den indvendige temperatur i batteriet er steget til en passende temperatur.
W302 (W032)	Der er monteret en anden gearskifteenhed end den fra systemkonfigurationen.	Kan ikke foretage gearskift.	Bed din Gazelle serviceforhandler om at foretage følgende. Udskift den gearskifteenhed, der er konfigureret i systemet.

6.3.2 Shimano E-indikationer

Kode	Problem	Situation	Problemløsning
E010	Systemfejl registreret.	Der vil ikke blive givet assistance under kørsel.	Se "Brugervejledning til Shimano-STEPS" for at slukke for strømmen, og tænd den igen. Hvis situationen ikke bliver bedre, skal du kontakte din Gazelle serviceforhandler eller en distributør.
E020	Kommunikationsfejl mellem batteri og elmotor registreret.	Der vil ikke blive givet assistance under kørsel.	Bed din Gazelle serviceforhandler om at foretage følgende. <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér, om kablet mellem elmotoren og batteriet er tilsluttet korrekt.
E021	Batteriet tilsluttet elmotoren overholder systemstandarderne, men er ikke understøttet.	Der vil ikke blive givet assistance under kørsel.	Bed din Gazelle serviceforhandler om at foretage følgende. <ul style="list-style-type: none"> • Tilslut et originalt Shimano-batteri. Kontrollér også elledningen for fejl. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte din Gazelle serviceforhandler.
E022	Batteriet tilsluttet elmotoren overholder systemstandarderne.	Ingen systemfunktioner vil starte.	Bed din Gazelle serviceforhandler om at foretage følgende. <ul style="list-style-type: none"> • Tilslut et originalt Shimano-batteri. Kontrollér også elledningen for fejl. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte din Gazelle serviceforhandler.
E023	Der er registreret en elektronisk fejl ved batteriet.	Ingen systemfunktioner vil starte.	Bed din Gazelle serviceforhandler om at foretage følgende. <ul style="list-style-type: none"> • Tilslut et originalt Shimano-batteri. Kontrollér også elledningen for fejl. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte din Gazelle serviceforhandler.

Kode	Problem	Situation	Problemløsning
E024	Beskyttelsen mod over-spænding i batteriet er aktiveret.	Ingen systemfunktioner vil starte.	Bed din Gazelle serviceforhandler om at foretage følgende. <ul style="list-style-type: none"> Tilslut et originalt Shimano-batteri. Kontrollér også elledningen for fejl. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte din Gazelle serviceforhandler.
E025	Batteriet kan ikke genkende elmotoren.	Ingen systemfunktioner vil starte.	Bed din Gazelle serviceforhandler om at foretage følgende. <ul style="list-style-type: none"> Tilslut et originalt Shimano-batteri. Kontrollér også elledningen for fejl. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte din Gazelle serviceforhandler.
E030	Der er monteret en anden gearskifteenhed end den fra systemkonfigurationen.	Der vil ikke blive givet assistance under kørsel.	Bed din Gazelle serviceforhandler om at foretage følgende. <ul style="list-style-type: none"> Udskift gearskifteenheden, der er konfigureret i systemet. Eller kontrollér den aktuelle systemstatus med E-TUBE PROJECT.
E033	Det aktuelle firmware understøttes ikke af dette system.	Der vil ikke blive givet assistance under kørsel.	Bed din Gazelle serviceforhandler om at foretage følgende. <ul style="list-style-type: none"> Tilslut til E-TUBE PROJECT for at opdatere firmwaren på alle elcyklens enheder til den seneste version.
E034 (E013)	Der er registreret fejl i elmotorens firmware.	Der vil ikke blive givet assistance under kørsel.	Kontakt din Gazelle serviceforhandler eller en distributør. Firmwaren skal gendannes.
E035	Konfigurationsfejl.	Der vil ikke blive givet assistance under kørsel.	Bed din Gazelle serviceforhandler om at foretage følgende. <ul style="list-style-type: none"> Tilslut til E-TUBE PROJECT for at kontrollere konfigurationen.

Kode	Problem	Situation	Problemløsning
E043	Der er registreret fejl i dette produkts firmware. En del af firmwaren kan være ødelagt.	Der vil ikke blive givet assistance under kørsel.	Kontakt din Gazelle serviceforhandler eller en distributør. Firmwaren skal gendannes.
E050 (E014)	Hastighedsføleren kan være monteret i en forkert position.	Der vil ikke blive givet assistance under kørsel.	<p>Bed din Gazelle serviceforhandler om at foretage følgende.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér, om hastighedsføleren er monteret på den korrekte position <p>Hvis den ikke er monteret på den korrekte position, så monter den i den korrekte position, og kør på cyklen et stykke tid. Det burde rette fejlen.</p> <p>Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte din Gazelle serviceforhandler.</p>

6.4 Hyppigt stillede spørgsmål (spørgsmål og løsninger)

Spørgsmål / fejl	Problemløsning
Batteri	
Batteriet kan ikke oplades.	Kontrollér, at batteriet er tilsluttet korrekt og at stikkontakten virker. Følg den rigtige rækkefølge ved tilslutning: <ul style="list-style-type: none"> • Slut først opladeren til stikkontakten; • Tilslut derefter batteriet til opladeren. Opladeren må aldrig direkte tilsluttes til en stikkontakt. <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér, at batteripolerne ikke er tilsmudsede.
Batteriet kan ikke oplades helt.	Kontakt en Gazelle serviceforhandler.
Aktionsradiusen er for lille.	Følgende faktorer kan påvirke aktionsradiusen: Oppakning (vægten af cyklisten og bagage), dækspænding, køreforhold, klimaforhold (vindstyrke), aktiv cykling uden trædeassistance og køreadfærd inkl. gearskift.
Elmotor	
Motoren standser.	Kontakt en Gazelle serviceforhandler.
Cykelcomputer	
Cykelcomputeren viser ikke hastigheden.	Muligvis er hastighedsføleren ikke monteret korrekt. Kontakt en Gazelle serviceforhandler.
Cykelcomputeren svinger.	Kontrollér, at kablerne er korrekt tilsluttede og at der ikke er blotlagte kabler. Kontrollér, at kablerne ikke er fastgjort for stramt.
Har cyklen også en walk-assistancefunktion?	Ja. Brugen af walk-assistancefunktioner er beskrevet i afsnit 3.8.3.

Spørgsmål / fejl	Problemløsning
Cykelcomputeren reagerer ikke, når jeg trykker på knapperne.	Kontrollér, at kablerne er korrekt tilsluttede og at der ikke er blotlagte kabler. Kontrollér, at batteriet er opladet tilstrækkeligt.

7.

Reserve dele

Hvis du skal bruge reservedele, skal du henvende dig til Gazelle serviceforhandler.

8.

Tekniske specifikationer

8.1 Tekniske specifikationer

Cykeltyp	Easyflow HMS
Formål	Turcykel
Cykelvægt tom [kg]	<26,5
Maks. totalvægt inkl. cykel og cykelrytter [kg]	130
Maks. kapacitet bagagebærer [kg]	27
Omgivelsestemperatur ved brug	-10° til +50°C
A-vægtet lydtryk ved cykelrytterens øre	< 70 dB

Batteripakke	Batteripakke Guld	Batteripakke Diamant
Produktnummer	BT-E8014	BT-E8016
Batteripakke type	Litium-ion	
Temperaturområde ved afladning	-10° til +50°C	
Temperaturområde ved opladning	0 til +40°C	
Mærkespænding [V]	36	
Mærkekapacitet [Ah]	11,6	17,5
Energi [Wh]	418	630
Opladningstid (med opladeapparat E6002)	7 timer og 30 minutter	10 timer og 12 minutter
Vægt [kg]	2,6	3,5
Kapslingsklasse	IP54 (beskytter mod støv og stændvand)	

Elmotor		E6100
Motor type	Børsteløs DC	
Kontinuerlig mærkeeffekt [W]	250	
Drejningsmoment ved drevet [maks. Nm]	50	
Mærkespænding [V]	36	
Driftstemperatur	-10° til +50°C	
Opbevaringstemperatur	-20° til +70°C	

Dækspænding	
Forreste/bageste dæk [bar]	2 - 4

8.2 Tilspændingsmomenter

Fastspænding	Tilspændingsmoment [Nm]
Frepind-gaffel	12
Pedalarmer	12
Pedalarm-bolt plast	2
Hjilmøtrik bag	35
Hjilmøtrik for	35
Klemme til saddelpind	5
Bremsegreb	6
Gearskifter	1
Håndtag	5
Display	1
Pedaler	45

Koninklijke Gazelle N.V.

Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren

Postadres

Postbus 1
6950 AA Dieren
Nederland

www.gazelle.nl



660208600

