

Gazelle snelstart met Bosch Smart systeem

Gazelle hurtigvejledning med Bosch Smart system

Gazelle schnellstart mit Bosch Smart-system

Gazelle quick start with Bosch Smart-system

Démarrage rapide Gazelle avec système Smart Bosch

Avvio rapido Gazelle con il sistema Smart Bosch

Gazelle Snabbstartshandledning för Bosch Smart-system



GAZELLE 

Félicitations pour votre acquisition du Gazelle!


Félicitations pour votre acquisition du Gazelle doté du système Bosch innovant. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir de conduite.

Nous vous recommandons vivement, outre la consultation de ce « démarrage rapide » de parcourir attentivement nos manuels en ligne (www.gazellebikes.com/fr-fr/service/manuels). Ces manuels constituent un complément au présent Démarrage rapide.

Vous pouvez télécharger le mode d'emploi détaillé sur le site web www.gazellebikes.com/fr-fr/service/manuels.

1 Sécurité

1.1 Dispositions légales


 Le vélo doit, comme tous les vélos, satisfaire aux exigences du code de la route en vigueur dans votre pays. Les dispositions légales suivantes s'appliquent au vélo :

- Le moteur peut servir uniquement au pédalage assisté. Autrement dit, il ne peut « apporter son aide » que si l'utilisateur du vélo pédale lui-même. La fonction Walk-assist fait exception à ce principe. Elle vous aide lorsque vous marchez à côté du vélo.
- La puissance moyenne du moteur d'un e-bike (25 km/h) ne peut pas dépasser 250W. Lorsque la vitesse augmente, la puissance du moteur doit diminuer au fur et à mesure.
- Pour un e-bike, le moteur doit être désactivé à une vitesse (d'environ) 25 km/h.
- La puissance du moteur d'un Speed Pedelec (dont la vitesse maximale est de 45 km/h) ne peut dépasser 4000 W ou fournir plus de quatre fois la puissance du cycliste. Lorsque la vitesse augmente, la puissance du moteur doit diminuer au fur et à mesure.
- Pour un Speed Pedelec, le moteur doit être désactivé à une vitesse (d'environ) 45 km/h.


Veuillez également vous référer à la Déclaration de conformité CE, qui figure dans le manuel en ligne

www.gazellebikes.com/fr-fr/service/manuels.

1.2 Sécurité et garantie

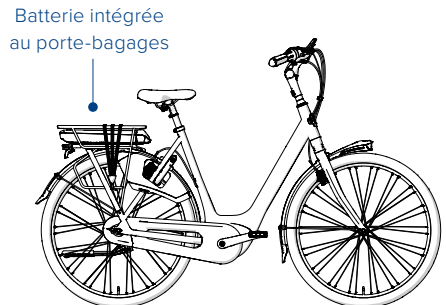
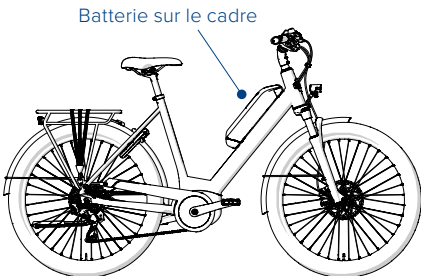
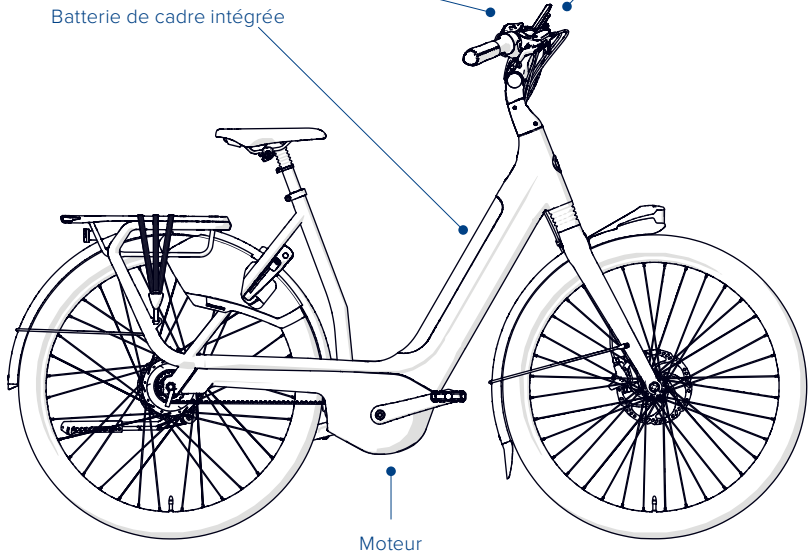
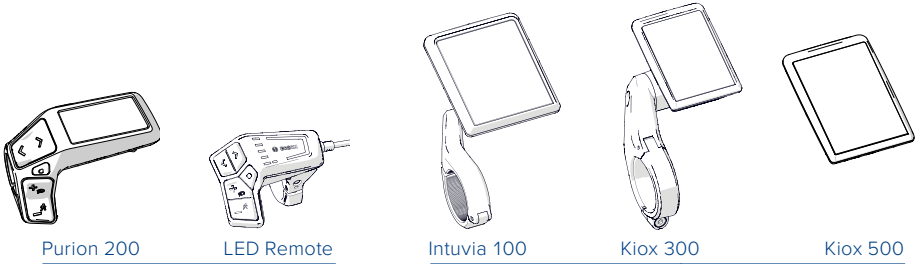
 Pour prendre connaissance des instructions de sécurité et des conditions de garantie, lisez le manuel Sécurité et Garantie de Gazelle. Ce manuel vous est fourni d'origine avec votre vélo, mais vous pouvez aussi le retrouver au format numérique sur notre site www.gazellebikes.com/fr-fr/service/manuels.

1.3 Entretien et réparation

 **Lors de travaux de réglage, d'entretien ou de nettoyage, évitez de coincer et/ou plier des câbles et de les endommager par contact avec des arêtes vives. Confiez toutes les activités de montage et de réglage à votre spécialiste Gazelle.**

Tenez compte des températures d'utilisation et de conservation des composants du vélo électrique. Évitez d'exposer le moteur, l'écran et la batterie à des températures extrêmes (par ex. exposition en plein soleil sans une ventilation suffisante). Les composants (en particulier la batterie) peuvent être endommagés par des températures extrêmes.

2 Structure du vélo

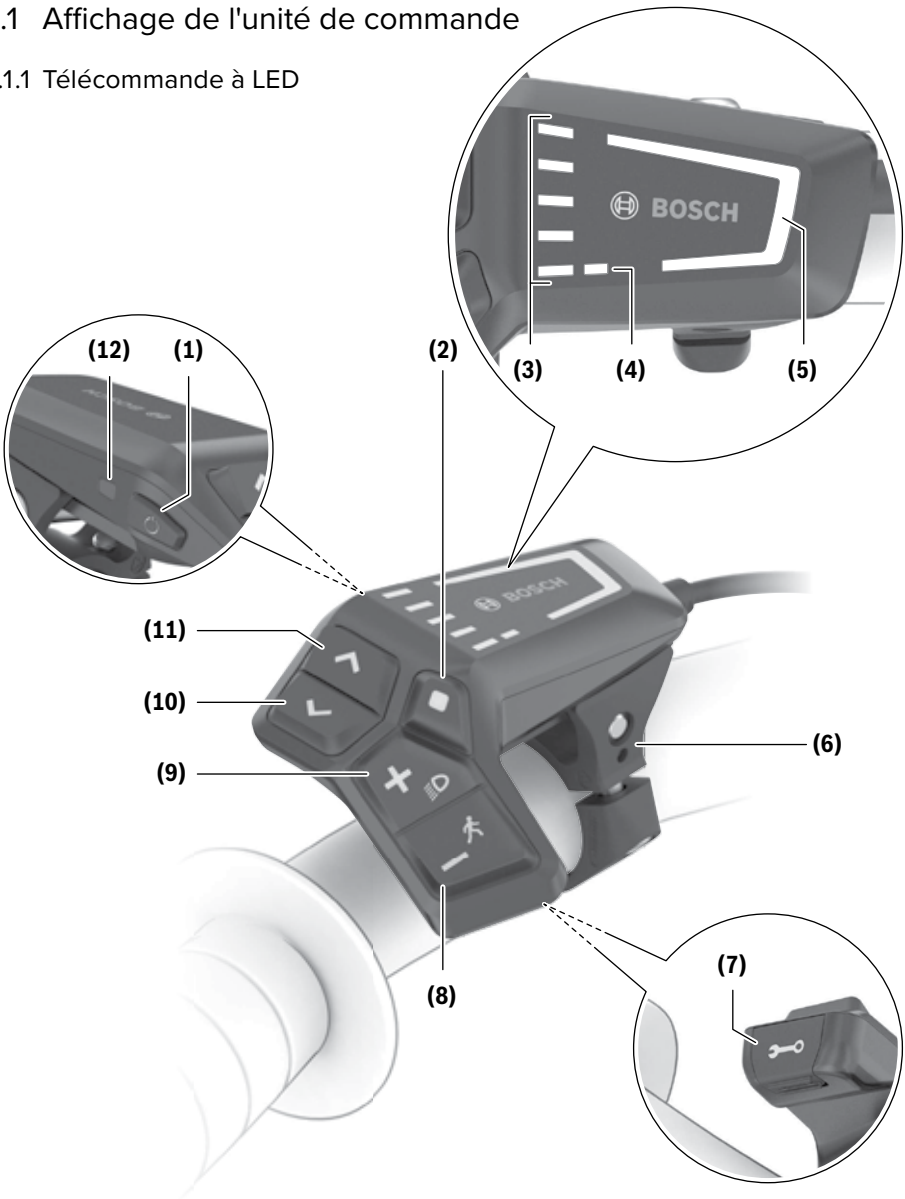


3 Système Smart Bosch de démarrage rapide

3.1 Affichage de l'unité de commande

3.1.1 Télécommande à LED

- NL
- DA
- DE
- EN
- FR**
- IT
- SE



3.1.1.1 Activation/désactivation

Pour activer le système de vélo électrique, appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt **(1)**. Après l'animation de démarrage, le niveau de charge de la batterie est indiqué par l'indicateur de charge **(3)** et le niveau d'assistance sélectionné est indiqué en couleur **(5)**. Le vélo électrique est prêt à l'emploi. La luminosité de l'indicateur est contrôlée par le capteur de lumière ambiante **(12)**. Par conséquent, ne couvrez pas le capteur de lumière ambiante **(12)**.

3.1.1.2 Sélection d'un niveau d'assistance au pédalage

Vous pouvez utiliser les boutons **(8)** et **(9)** pour régler le niveau de l'assistance fournie par le moteur du vélo électrique lorsque vous pédalez. Vous pouvez modifier le niveau d'assistance à tout moment, même en pédalant, il sera indiqué en couleur.

3.1.1.3 Allumage/extinction des feux

Allumez ou éteignez les feux du vélo en appuyant sur le bouton **(9)** pendant une seconde. Il se peut que les feux de votre vélo soient allumés par défaut et ne puissent pas être éteints. Les boutons **(11)** et **(10)** contrôlent la luminosité de l'unité de commande.

3.1.1.4 Activation/désactivation de Walk Assist

La fonction Walk Assist peut faciliter la poussée du vélo électrique. La vitesse, lorsque vous utilisez cette fonction, dépend du rapport sélectionné, mais peut atteindre un maximum de 4 km/h.

Pour activer la fonction Walk Assist, appuyez sur le bouton **(8)** et maintenez-le enfoncé pendant plus de 1 seconde. L'indicateur de charge **(3)** s'éteint et un feu de jour blanc

Tableau de sélection de l'assistance au pédalage

Niveau	Indicateur
Off	L'assistance moteur est désactivée. Le vélo électrique ne peut être déplacé qu'en pédalant, comme avec un vélo normal.
Eco	Une assistance efficace avec une efficacité maximale, pour une autonomie maximale.
Tour	Assistance constante : pour les longs trajets et une plus grande autonomie.
Tour+	Assistance dynamique : pour une pratique naturelle et sportive.
eMTB/ Sport	Assistance optimale sur tous les terrains : dynamique améliorée, performances maximales pour une pratique sportive.
Turbo	Assistance maximale pour pédaler à grande vitesse : pour une pratique sportive.
Auto	L'assistance au pédalage s'adapte de manière dynamique à votre pratique.
Race	Prise en charge maximale des parcours eMTB : grande réactivité et fonction « Extended Boost » maximale pour des performances optimales dans des situations de compétition.
Cargo	Assistance puissante et régulière pour un transport sûr de poids élevés.

Les descriptions et les réglages des niveaux d'assistance peuvent être préconfigurés par le fabricant et sélectionnés par le revendeur de vélos.

dans le sens de la marche indique que la fonction est prête à l'emploi. Pour activer la fonction Walk Assist, vous devez effectuer l'une des actions suivantes dans les 10 secondes :

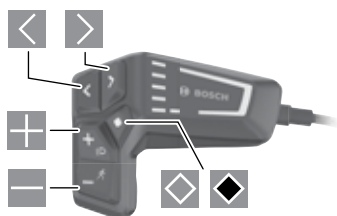
- Poussez le vélo électrique vers l'avant.
- Poussez le vélo électrique vers l'arrière.
- Déplacez le vélo électrique selon un mouvement de balancier latéral.

Après l'activation, le moteur commence à pousser et la couleur des barres blanches continues passe au bleu glacé. Lorsque vous relâchez le bouton **(8)**, la fonction Walk Assist s'arrête. Appuyez sur le bouton **(8)** dans les 10 secondes pour réactiver Walk Assist. Walk Assist se désactive automatiquement si vous ne réactivez pas la fonction dans les 10 secondes.

3.1.2 Kiox 300/500

3.1.2.1 Fonctionnement

Vous utilisez l'écran et définissez son affichage à l'aide de l'unité de commande. Le schéma suivant illustre la signification des boutons de l'unité de commande pour l'affichage à l'écran. Le bouton de sélection a deux fonctions, selon la durée de pression.



- ◀ faire défiler vers la gauche
- ▶ faire défiler vers la droite
- ⊕ faire défiler vers le haut
- ⊖ faire défiler vers le bas
- ◊ accéder au deuxième niveau d'écran (pression courte) pour accéder au niveau de réglage sur l'écran d'état (pression courte)

- ◊ accéder aux options relatives à l'écran, par exemple **<Reset trip>** (appuyer et maintenir enfoncé >1 seconde)

3.1.2.2 Écran d'état

Appuyez sur ◊ sur l'écran de démarrage pour afficher l'écran d'état.



- a État de charge de la batterie
- b Niveau d'assistance
- c Éclairage du vélo
- d Heure
- e Voyant de connexion
- f Connexion smartphone
- g État de la connexion
- h Menu Réglages

Pour plus d'informations, nous vous recommandons de consulter le Guide avancé de l'utilisateur à l'adresse www.gazellebikes.com/fr-fr/service/manuels.

3.1.3 Intuvia 100

3.1.3.1 Connexion à l'écran

Votre ordinateur de bord sera normalement déjà connecté au système du vélo électrique. Dans le cas contraire, procédez comme suit :

- Installez l'application **e-bike Flow**.

NL

DA

DE

EN

FR

IT

SE

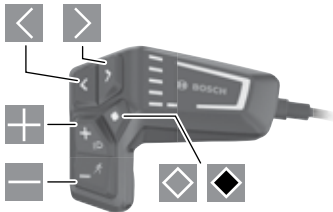
- Activez le *Bluetooth*® sur votre smartphone et ouvrez l'application **e-bike Flow**.
- Appuyez sur le bouton *Bluetooth*® et relâchez-le.
- L'écran affiche l'ID de l'appareil.
- Dans l'application **e-bike Flow**, sélectionnez l'appareil souhaité qui présente le même ID.

- ◀ faire défiler vers la gauche
- ▶ faire défiler vers la droite
- ⊕ augmenter le niveau d'assistance au pédalage
- ⊖ réduire le niveau d'assistance au pédalage
- ◆ bouton de sélection (pression courte)
- ◆ bouton de sélection (appuyer et maintenir enfoncé plus d'une seconde)

3.1.3.2 Fonctionnement

L'affichage est commandé par l'unité de commande situé sur le côté gauche du guidon. Les fonctions des boutons sont indiquées ci-dessous. Pour allumer le vélo électrique, déplacez-le légèrement ou appuyez sur l'écran. Pour l'éteindre, appuyez sur le bouton marche/arrêt de l'unité de commande ou effacez l'affichage. L'écran s'éteint alors au bout de 60 secondes.

LED Remote



3.1.3.3 Affichage à l'écran

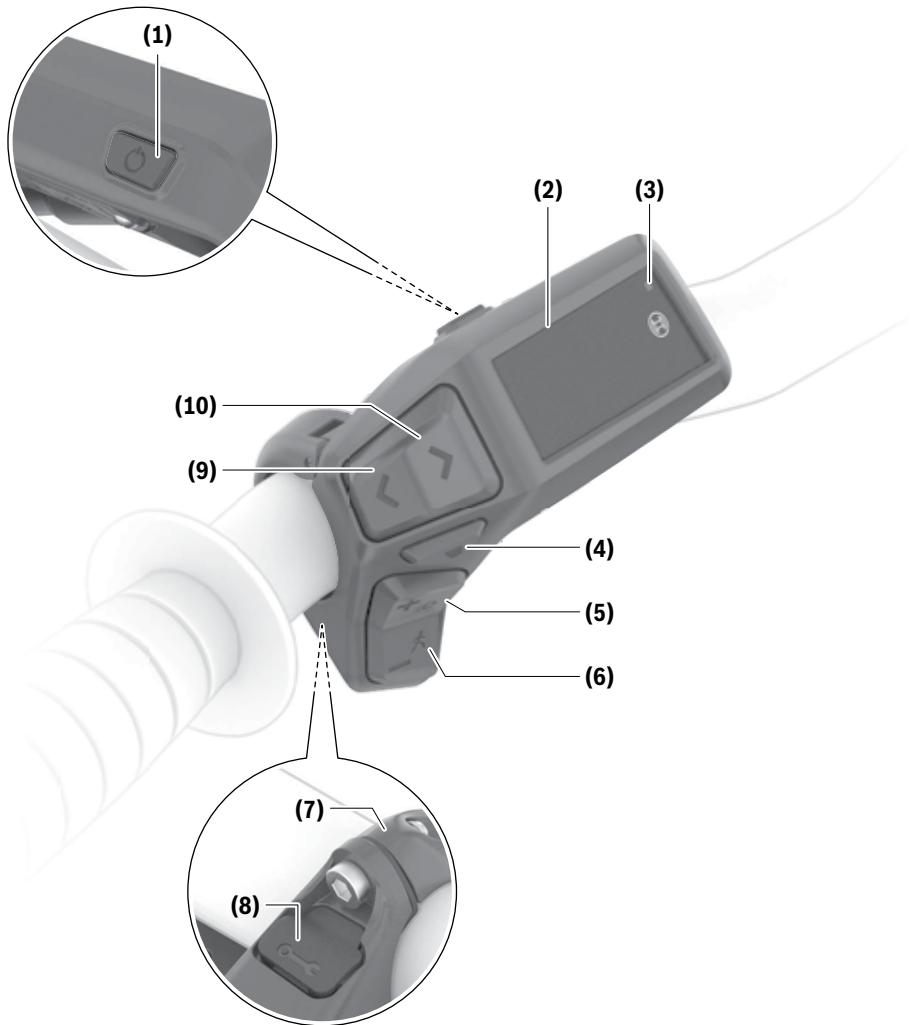
Indicateurs d'affichage de l'ordinateur de bord

- (a) Charge de la batterie
- (b) Éclairage du vélo
- (c) Niveau d'assistance
- (d) Assistance du moteur
- (e) Unité
- (f) Texte
- (g) Barre d'orientation
- (h) Valeur
- (i) Compte-tours

Pour plus d'informations, nous vous recommandons de consulter le Guide avancé de l'utilisateur à l'adresse www.gazellebikes.com/fr-fr/service/manuels.



3.1.4 Purion 200



3.1.4.1 Fonctionnement

Pour mettre en route le système d'assistance, appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt (1). Après l'animation de l'écran de démarrage, le vélo électronique est prêt à rouler. La luminosité de l'écran est contrôlée par le capteur de lumière ambiante (3). Par conséquent,

ne couvrez pas le capteur de lumière ambiante (3). L'assistance est activée dès lors que nous commençons à pédaler (sauf si vous n'avez pas activé l'assistance). La puissance de l'entraînement dépend du niveau d'assistance sélectionné. Lorsque vous arrêtez de pédaler en mode normal ou lorsque vous atteignez une vitesse comprise

entre 25 et 45 km/h, l'entraînement désengage l'assistance. L'entraînement est automatiquement réactivé lorsque vous commencez à pédaler et que votre vitesse est inférieure à 25 km/h. Pour désactiver le système de vélo électrique, appuyez brièvement (< 3 s) sur le bouton marche/arrêt **(1)**.

- Écran de fréquence de pédalage
- Écran de distance totale
- Écran ABS (en option)

Vous pouvez utiliser les boutons **+** **(5)** et **-** **(6)** de l'interrupteur de commande pour augmenter ou diminuer l'assistance et régler le niveau d'assistance lorsque vous pédalez. Vous pouvez modifier le niveau d'assistance à tout moment, même en pédalant, il sera indiqué en couleur.

3.1.4.2 Affichage des indications

Masque de départ



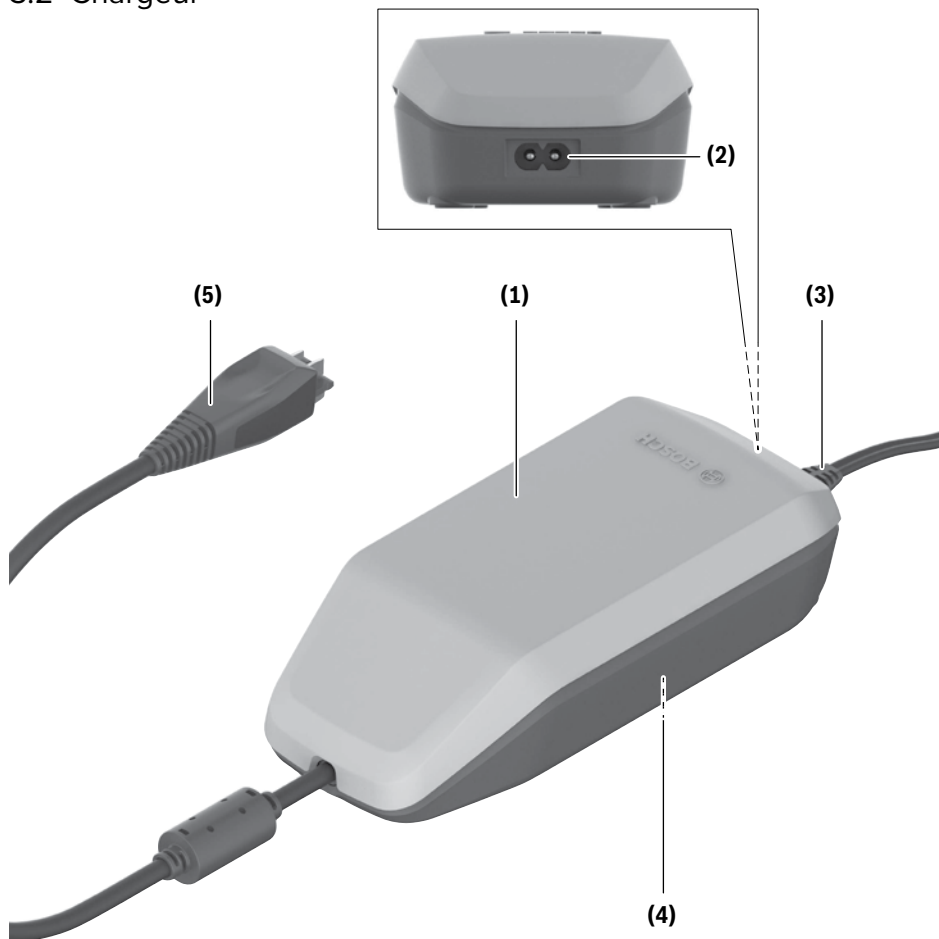
- (a)** État de charge de la batterie du vélo électrique
- (b)** Niveau d'assistance
- (c)** Indicateur d'unité de vitesse
- (d)** Puissance
- (e)** Vitesse
- (f)** Puissance d'entraînement

En appuyant sur les boutons **(9)** ou **(10)**, vous pouvez accéder à d'autres affichages.

Les affichages suivants sont disponibles :

- Écran d'état : permet d'afficher l'état des périphériques connectés.
- Écran de distance
- Écran des trajets
- Écran d'autonomie
- Écran de batterie du vélo électrique
- Écran de puissance de sortie

3.2 Chargeur



Première utilisation

Faites attention à la tension secteur ! La tension de la source d'alimentation doit correspondre aux spécifications figurant sur l'étiquette d'identification du chargeur. Les chargeurs homologués 230 V peuvent également être utilisés dans des prises 220 V. Insérez la fiche (3) du câble d'alimentation dans la prise (2) du chargeur. Branchez le câble d'alimentation (variable selon les pays) sur la source d'alimentation secteur.

Charge de la batterie à l'écart du vélo

Placez toujours la batterie sur une surface propre. Évitez toujours de contaminer la prise de charge et les points de contact, par exemple avec du sable ou de la terre. Insérez la fiche du chargeur (5) dans la prise de la batterie.

Charge de la batterie sur le vélo

Éteignez la batterie. Nettoyez le cache de la prise de charge. Évitez toujours de contaminer la prise de charge et les points

de contact, par exemple avec du sable ou de la terre. Soulevez le cache de la prise de charge et insérez la fiche de charge (5) dans la prise de charge. Le chauffage de l'accessoire de charge pendant la charge crée un risque d'incendie. Chargez les batteries sur le vélo uniquement dans des conditions sèches et dans un endroit sûr. Si cela n'est pas possible, retirez la batterie de son support et chargez-la dans un endroit approprié. Pour plus de détails, lisez et respectez la notice d'instructions de la batterie.

Procédure de charge

La charge commence dès que le chargeur est raccordé à un bloc-batterie ou que la prise de charge du vélo est branchée sur le secteur.

Note de sécurité

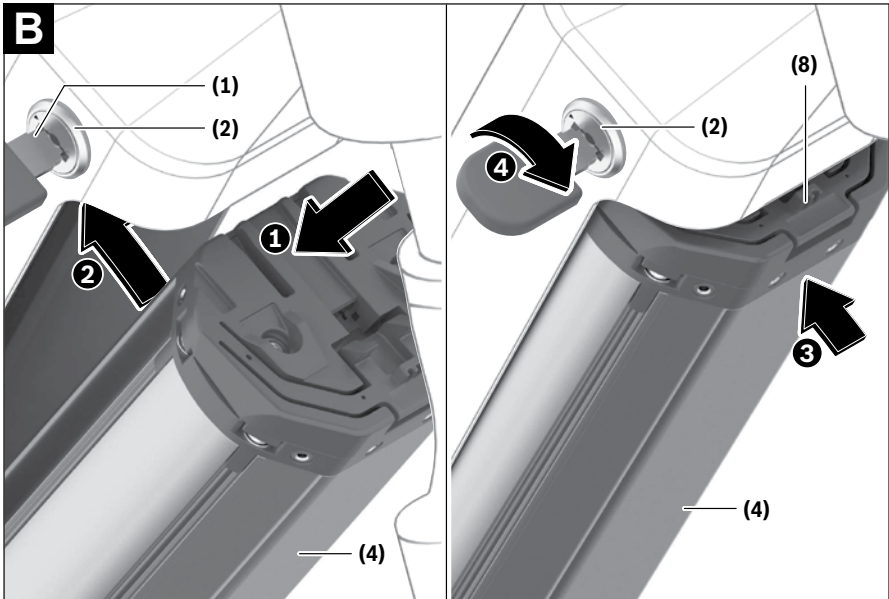
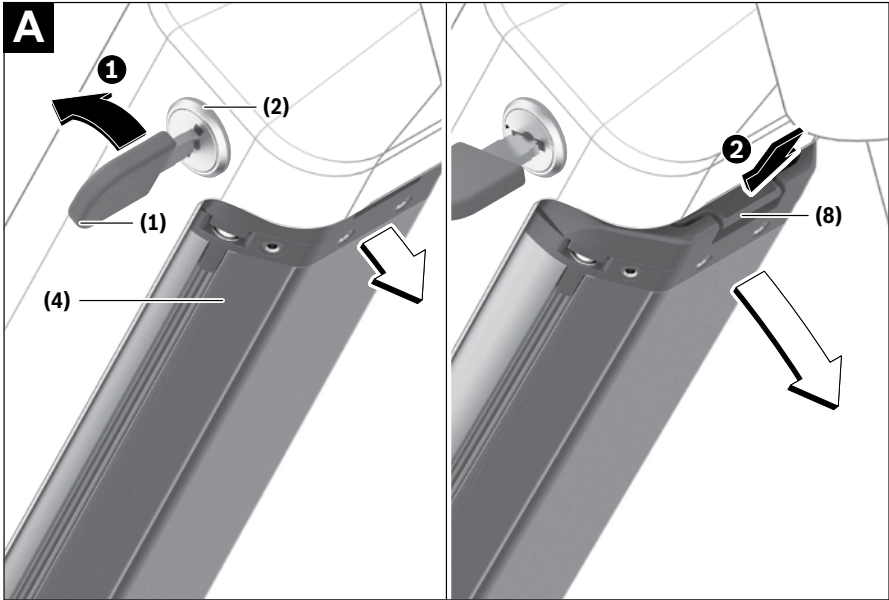
- Les chargeurs pour vélos électriques Bosch sont conçus pour charger uniquement les batteries de vélos électriques Bosch. Ils ne doivent pas être utilisés à d'autres fins. Le chargeur de vélo électrique Bosch illustré ici est compatible avec la nouvelle génération de batteries de vélo électrique Bosch (le système Smart).
- Après avoir chargé le vélo, fermez soigneusement le couvercle de la prise de charge.
- Conservez l'accessoire de charge à l'abri de la pluie ou de l'humidité.
- Chargez uniquement des batteries lithium-ion Bosch homologuées pour les vélos électriques. La tension de la batterie doit correspondre à la tension de la batterie du chargeur.
- Maintenez le chargeur propre.
- Vérifiez le chargeur, le câble et la fiche avant chaque utilisation. N'utilisez pas le chargeur si vous remarquez qu'il est endommagé. N'ouvrez pas le chargeur.

- N'utilisez pas le chargeur sur une surface hautement inflammable (papier, textiles, etc.) ou dans un environnement inflammable.
- Soyez prudent lorsque vous touchez le chargeur alors qu'il est en charge. Portez des gants de travail.
- Des vapeurs peuvent s'échapper si la batterie est endommagée ou utilisée de manière incorrecte. Faites entrer de l'air frais et consultez un médecin en cas de malaise.
- La batterie du vélo électrique ne doit pas être chargée sans surveillance.
- Les enfants et les personnes qui, en raison de leurs capacités physiques, sensorielles ou mentales, de leur incapacité ou de leur manque de connaissances, ne peuvent pas utiliser le chargeur en toute sécurité ne doivent pas utiliser ce chargeur sans la supervision ou les instructions d'une personne responsable.

3.3 Batterie

3.3.1 Batterie dans le cadre

NL
DA
DE
EN
FR
IT
SE



Retrait de la batterie (Figure a)

Retirez la batterie PowerTube en ouvrant le verrou à l'aide de la clé (1). La batterie est maintenant déverrouillée et se détache dans le support. Appuyez sur le support (2) depuis le dessus pour libérer complètement la batterie ; elle tombe alors dans votre main. Retirez la batterie du cadre.

Remarque : En raison de la diversité des modèles, l'installation et le retrait de la batterie peuvent être différents sur votre vélo électrique.

Insertion de la batterie (Figure B)

Pour s'assurer que la batterie peut être insérée, la clé doit être dans la serrure et le verrou doit être en position ouverte.

1. Soulevez la batterie (2) jusqu'à ce qu'elle soit maintenue par le support de batterie (1).
2. Maintenez le verrou ouvert à l'aide de la clé et poussez la batterie dans le cadre jusqu'à entendre un déclic (3). Vérifiez

que la batterie est bien fixée de tous les côtés.

3. Bloquez toujours la batterie à l'aide du verrou (4), dans le cas contraire le verrou pourrait s'ouvrir et la batterie pourrait tomber hors du support.

Retirez toujours la clé de la serrure après le verrouillage. Cela empêche la clé de tomber ou le retrait de la batterie par des personnes non autorisées lorsque votre vélo électrique est stationné.

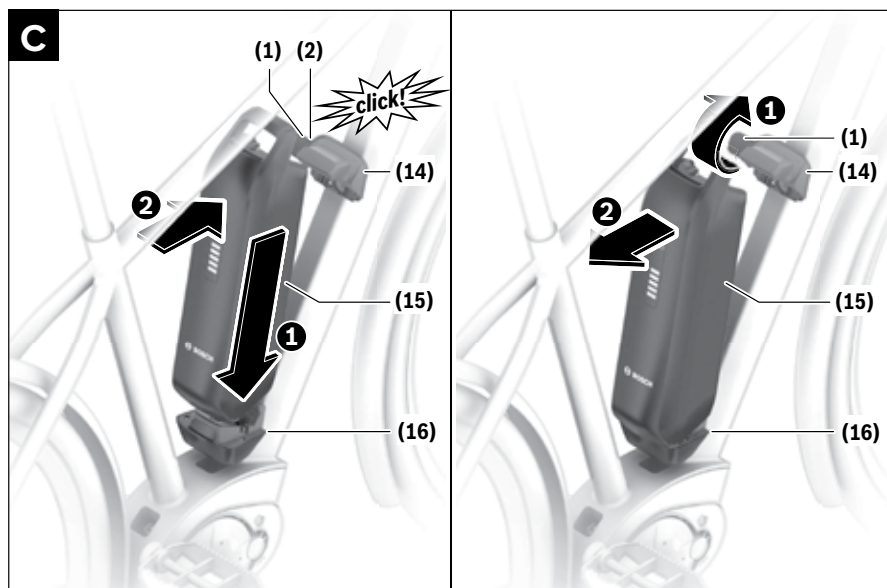
3.3.2 Batterie sur le cadre (Figure C)

Retrait de la batterie

Pour retirer la batterie PowerPack, désactivez-la et ouvrez le verrou à l'aide de la clé (1). Inclinez la batterie hors du support supérieur, puis retirez-la du support inférieur.

Insertion de la batterie

Pour insérer la batterie (2), la clé doit être retirée de la serrure. Insérez la batterie PowerPack en plaçant les contacts de la



batterie dans le support inférieur (3) sur le vélo électrique. Inclinez la batterie dans le support supérieur jusqu'à entendre un déclic. Vérifiez que la batterie est bien fixée de tous les côtés.

! Remarque : Ne faites pas de vélo avec la clé toujours insérée dans la serrure. Assurez-vous que la clé n'est plus dans la serrure lorsque le vélo électrique est stationné.

3.3.3 Batterie intégrée au porte-bagages (Figure D)

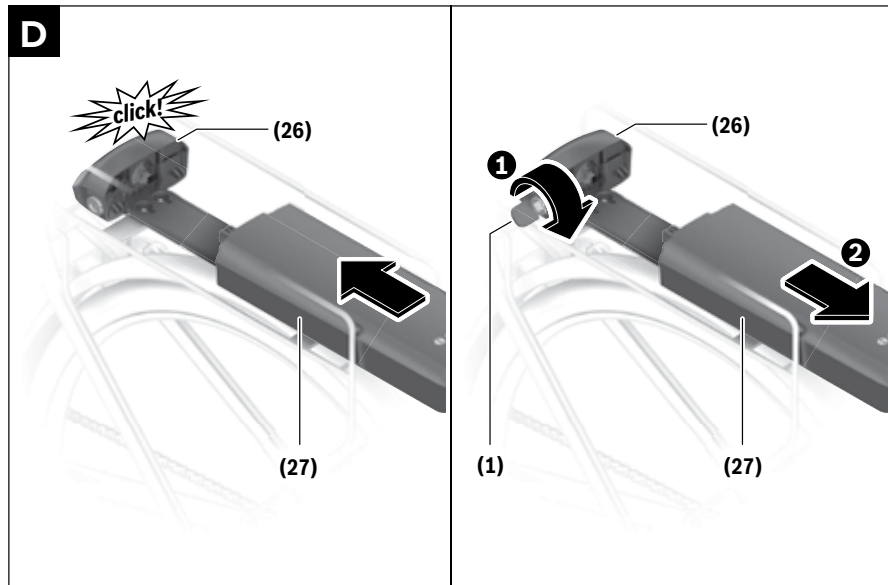
Retrait de la batterie

Pour retirer la batterie du porte-bagages, désactivez-la et ouvrez la serrure à l'aide de la clé. Retirez la batterie du support jusqu'à ce qu'elle soit complètement détachée du support.

Insertion de la batterie

Aucune clé n'est nécessaire pour insérer la batterie. Assurez-vous que la batterie est correctement insérée dans le support de batterie. Vous pouvez ensuite pousser la batterie dans la station d'accueil. La batterie se verrouille automatiquement dès qu'elle est correctement insérée dans la station d'accueil. Un déclic se fait entendre lorsque la batterie se verrouille en place. Vérifiez que la batterie est bien fixée de tous les côtés.

! Remarque : Ne faites pas de vélo avec la clé toujours insérée dans la serrure. Assurez-vous que la clé n'est plus dans la serrure lorsque le vélo électrique est stationné.



Vous trouverez des informations détaillées concernant les batteries, le moteur, l'écran central et latéral, le chargeur, le capteur de vitesse, l'autonomie, le diagnostic et la résolution des erreurs, l'entretien et les spécifications techniques dans le manuel complet sur www.gazellebikes.com/fr-fr/service/manuels. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre nouveau vélo à propulsion Bosch.

Koninklijke Gazelle N.V.

Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren

Postadres

Postbus 1
6950 AA Dieren
Nederland

www.gazellebikes.com

GAZELLE 