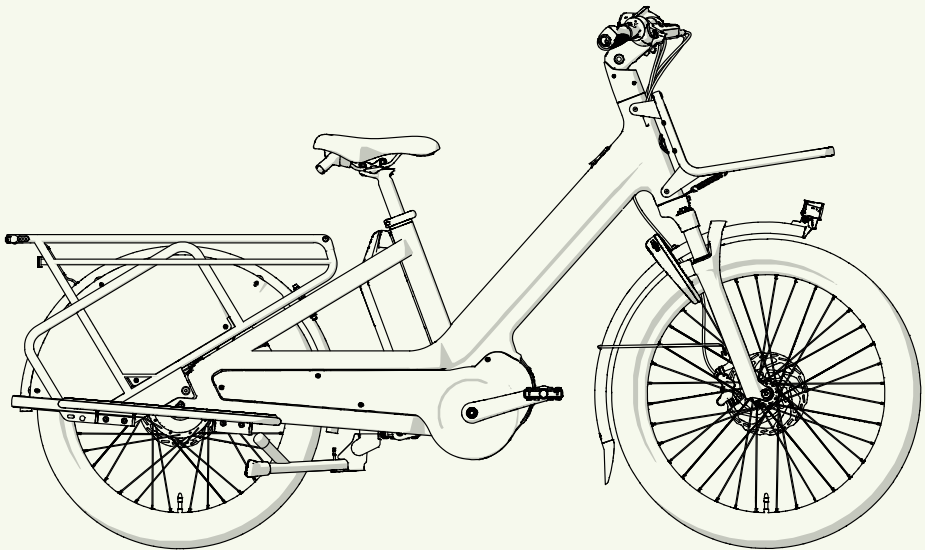


Cabby – Longtail e-bike

- NL Originele gebruiksaanwijzing
- DA Original brugsanvisning
- DE Originale Bedienungsanleitung
- EN Original operating instruction
- FR Notice d'utilisation originale
- SE Originala bruksanvisningen



EPAC: Electrically Power Assisted Cycle



GAZELLE 

Vi hoppas att du ska ha glädje av din nya ellastcykel från Gazelle!

I den här handboken finns den viktigaste informationen om hur du använder Cabby, så att du ska få många härliga och säkra åkturer. Läs anvisningarna helt och noggrant före den första cykelturen. Olika varningssymboler och uttryck som är anpassade till situationen används. Lägga märke till dessa.

Denna manual har sammanställts med största omsorg. Trots detta kan fel förekomma. Tryck- och skrivfel förbehållna. Inga rättigheter kan härledas från innehållet i denna manual



VARNING

Allvarliga personskador eller skador på Cabby kan uppstå om dessa anvisningar inte följs.

- Läs dessa anvisningar noggrant innan du använder Cabby för första gången.
- Bekanta dig med de olika presentationerna och innebörden av säkerhetsanvisningarna → **2. Varningar, säkerhetsanvisningar och anmärkningar**.
- Tillverkaren ansvarar inte för personskador eller skador på föremål som uppstår till följd av att säkerhetsanvisningar och andra anvisningar inte följs → **33. Garanti**.



INFORMATION

Cabby kallas även för Pedelec nedan (från engelskans Pedal Electric Cycle), ellastcykel eller cykel.

Cabby är en elmotorassisterad cykel (EPAC: Electrically Power Assisted Cycle) för transport av last och människor. Den ger dig hjälp genom en motor när stödläget är aktiverat och så länge du trampar. Du kan reglera hur mycket stöd du vill ha. Stödnivån kan ställas in på flera stödlägen. Motorstödet beror på din pedalkraft samt din takt och körhastighet. När du slutar trampa, stänger av stödet, batteriet är tomt eller om du når en hastighet över 25 km/h stängs motorstödet av. Om du vill åka fortare än 25 km/h måste du själv trampa hårdare.

Innehåll

| | |
|--|------------|
| Cabby – struktur och märkning | 268 |
| 1. Klistermärken och etiketter | 270 |
| 1.1 Etikett med användarinformation | 270 |
| 1.2 Streckkodsetikett | 271 |
| 1.3 Ingraverat nummer | 271 |
| 1.4 Aktiveringskod och GPS-PROTECTED | 271 |
| 2. Varningar, säkerhetsanvisningar och anmärkningar | 272 |
| 3. Den här guiden och annan hjälp | 273 |
| 4. Allmänna säkerhetsanvisningar | 274 |
| 5. Avsedd användning | 275 |
| 5.1. Föreskrifter för användning | 275 |
| 5.2 Uppföranderegler | 276 |
| 6. Juridiska krav för att köra på väg | 277 |
| 7. Cykelns vikt | 277 |
| 8. Högsta tillåtna totalvikt | 277 |
| 9. Högsta tillåtna nyttolast för varje lastpunkt | 279 |
| 10. Pakethållare | 279 |
| 10.1 MIK Click-system | 280 |
| 11. Transport av passagerare | 282 |
| 11.1 Transportera barn i barnstolar | 283 |
| 11.2 Transportera barn i Monkey bar | 285 |
| 11.3 Sittdynor | 286 |
| 11.4 Fotstöd | 287 |
| 11.6 Transportera personer på pakethållaren | 288 |
| 11.6 Exempel på transport av passagerare | 288 |
| 12. Ta med bagage | 290 |
| 12.1 Rekommenderade cykelväskor | 291 |
| 12.2 Påhängda vagnar | 292 |
| 13. Åtdragningsmoment för skruvanslutningar | 292 |
| 14. Före den första åkturen | 293 |
| 14.1 Gör personliga inställningar | 293 |
| 14.2 Bekanta dig med lamporna | 294 |
| 14.3 Öva på körning och bromsning | 294 |
| 15. Varje tur | 294 |

| | |
|---|------------|
| 16. Cykelns ram | 296 |
| 17. Sadelns höjd | 296 |
| 17.1 Justera sätets höjd | 296 |
| 18. Justera sadelns position och lutning | 298 |
| 19. Justera styret och styrstammen | 299 |
| 19.1 Justera läget för styrets stång | 300 |
| 19.2 Justera styrets höjd | 301 |
| 19.3 Rikta in styret | 302 |
| 20. Cykelhandtag | 302 |
| 21. Upphängningsgaffel | 303 |
| 21.1 Ändra lufttrycksnivån | 304 |
| 21.2 Ändra returnivån | 304 |
| 22. Bromsar | 304 |
| 22.1 Bromshandtag | 306 |
| 21. Cykelns växlar | 307 |
| 24. Remmar | 307 |
| 24.1 Mäta remspänning | 307 |
| 24.2 Justera remspänningen | 308 |
| 25. Fälgar | 309 |
| 26. Däck och slangar | 309 |
| 27. Transportera cykeln | 310 |
| 27.1 Transport med bil eller husbil | 310 |
| 27.2 Transportera cykeln med buss, tåg eller flygplan | 310 |
| 28. Parkera cykeln | 310 |
| 29. Förvaring | 311 |
| 30. Skydd mot stöld, manipulering och förlust | 311 |
| 30.1 GPS-skydd | 312 |
| 30.2 Ram- och batterilås: beställa nya nycklar | 312 |
| 30.3 Nyckelknippa | 312 |
| 31. Rengöra cykeln och dess komponenter | 312 |
| 32. Kassering | 313 |
| 33. Garantibestämmelser | 314 |
| 34. Underhållsintervall | 314 |

Cabby – struktur och märkning

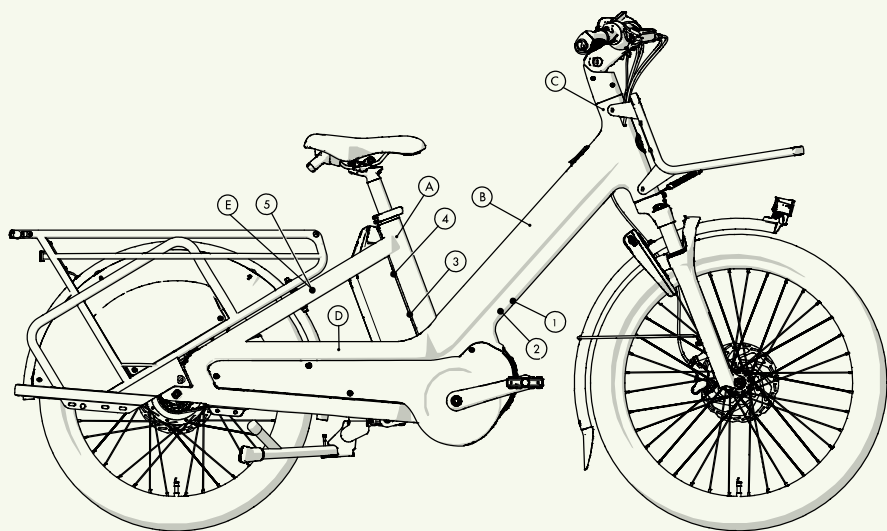


Bild 1. Cabby med leveransomfattning

| Ram | Komponenter | Märkning | Leverans- omfattning |
|---|---|---|---|
| a. Sadelrör b. Nedre ramrör c. Främre ramrör d. Nedre bakgaffelrör e. Övre bakgaffelrör | Klämma till sadelstolpe Sadelstolpe Sadel Styrstam Länkar <ul style="list-style-type: none"> • Handtag • Ringklocka • Bromshandtag • Växeltreglage • Display och hållare Främre pakethållare Styrlager Framljus med reflex Ringlås Stänkskydd Dämpad gaffel Däck med reflex Fälg Ekstrar Ekermagnet Hastighetsgivare Främre broms Bromsskiva Ventil Genomgående axel Stänkskydd Motor Pedal Pedalarm Remskydd Rem Cykelstöd Pakethållare Bakväxel Bakljus Reflex Laddare Batteripaket | 1. Etikett med användarinformation 2. Streckkodsetikett 3. Ramnummer 4. Aktiveringskod för Gazelle-appen 5. GPS-PROTECTED-dekal | Laddare Laddningskabel Pedaler Display Anvisningar: <ul style="list-style-type: none"> • Ellastcykel • Bosch • Gates • Suntour • Gazelle Connect • Garanti för • Gazelle • Säkerhetsinformation CE-försäkran om överensstämmelse |

1. Klistermärken och etiketter

1.1 Etikett med användarinformation



Bild 2. Etikett med användarinformation

1. CE-märkning: Elcykeln uppfyller tillämpliga europeiska CE-riktlinjer.
2. UKCA-märkning: Elcykeln uppfyller Storbritanniens föreskrifter.
3. Överkorsad soptunna: Kassera inte elcykeln och dess komponenter med hushållsavfall.
4. EPAC: Electrically Power Assisted Cycle
5. Standarder som uppfylls:
 - a. EN 15194 Cyklar – Ellassisterade cyklar – EPAC
 - b. EN 17860-2 Lastcyklar – Del 2: Lättviktslastcyklar med två hjul – Mekaniska aspekter
6. Avstängningshastighet: 25 km/h
7. Maximal nominell kontinuerlig effekt: 250 W
8. Högsta tillåtna nyttolast för varje lastpunkt:
 - a. Bakhjulets pakethållare får lastas med högst 80 kg.
 - b. Förarens vikt får vara högst 120 kg.
 - c. Framhjulets pakethållare får lastas med högst 15 kg.
9. Maximal totalvikt: Högsta tillåtna totalvikt är 200 kg.
10. Maximal cykelvikt: Vikten för elcykeln, utan tillbehör men med batteri (Bosch PowerPack 400), är cirka 35 kg.

1.2 Streckkodsetikett

Streckkodsetiketten visar cykelns ramnummer (D) som en siffersekvens och en streckkod. Ramnumret identifierar cykeln och ger information om produktionsförhållandena och de komponenter som används. Du hittar också information om cykelns ramstorlek (A), ramfärg (B) och tillverkningsår (C).

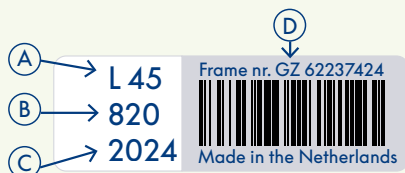


Bild 3. Streckkodsetiketter

1.3 Ingraverat nummer

Det finns ett unikt nummer ingraverat på sadelröret, bakom batteriet. Anteckna detta nummer.

1.4 Aktiveringskod och GPS-PROTECTED



Bild 4. GPS-PROTECTED-dekal

Cabby har en inbyggd GPS-modul. Tillsammans med Gazelle Connect-appen vet du alltid var cykeln är. Aktivera appen med QR-koden som finns bakom batteriet.

| | | |
|--|---|--|
| <p>Video</p>  |  | <p>Gazelle Connect. Skyddar mot stöld på ett smart sätt www.gazelle.nl/connect</p> |
|--|---|--|

2. Varningar, säkerhetsanvisningar och anmärkningar

Varningarna, säkerhetsanvisningarna och informationen har följande struktur:

VARNINGSSYMBOL OCH UTTRYCK

Möjliga konsekvenser och farans orsak.
Åtgärder måste vidtas för att undvika denna fara.



VARNING

Visar en potentiellt farlig situation. Allvarliga personskador kan uppstå om situationen inte undviks.



VAR FÖRSIKTIG

Visar en potentiellt farlig situation. Mindre personskador kan uppstå om situationen inte undviks.

ANMÄRKNING

Anger en potentiellt skadlig situation. Produkten eller något i dess omgivning kan skadas om situationen inte undviks.



INFORMATION

Den här symbolen visar användaranvisningar, särskilt användbar eller viktig information om produkten eller dess ytterligare fördelar. Det här är inte en symbol som visar en farlig eller skadlig situation.





Länk till en video.




Länk till anvisningar.

3. Den här guiden och annan hjälp

Denna allmänna bruksanvisning I Elastcykel beskriver hur du använder, sköter och underhåller din Cabby. Den hjälper dig att använda Cabby på ett säkert sätt och så som avses.


| | | |
|--|---|--|
| <p>Handböcker</p>  |  | <p>Information om motor, display, manöverreglage och laddare finns i en kort eller detaljerad guide på vår webbplats. Där finns alltid den senaste versionen av dessa anvisningar. Gå till www.gazellebikes.com/sv-se/service eller skanna QR-koden.</p> |
|--|---|--|

Om något är oklart eller om du har frågor om Cabby kan du kontakta en Gazelle-återförsäljare, vår kundtjänst eller läsa våra vanliga frågor och svar. Du kan även få teknisk support för batteriet, motorn, displayen eller laddaren direkt från Bosch.

| | | |
|--|---|--|
| <p>Specialiståterförsäljare</p> |  | <p>Om du vill ha ett snabbt och professionellt svar på din fråga kan du även kontakta en specialåterförsäljare av Gazelle när som helst: www.gazellebikes.com/sv-se/cykelbutik.</p> |
|--|---|--|

| | | |
|---------------------------------------|---|---|
| <p>Vanliga frågor och svar</p> |  | <p>En lista över de vanligaste frågorna finns här: www.gazellebikes.com/sv-se/faq</p> |
|---------------------------------------|---|---|

Kontakta vår kundtjänst om du inte hittar svar på dina frågor i anvisningarna, hos en Gazelle-återförsäljare eller i våra vanliga frågor och svar, eller om du behöver ytterligare teknisk dokumentation.

| | | |
|--------------------------|---|---|
| <p>Kundtjänst</p> |  | <p>www.gazellebikes.com/sv-se/service/kontakt</p> |
|--------------------------|---|---|

| | | |
|---------------------|---|---|
| <p>Bosch</p> |  | <p>www.bosch-ebike.com/se/service/kontaktinformation</p> |
|---------------------|---|---|

4. Allmänna säkerhetsanvisningar



VARNINGAR

Allvarliga fall, olyckor eller böter på grund av bristande efterlevnad av respektive nationella trafikregler och standarder.

- Innan du använder cykeln utomlands ska du ta reda på vilken lagstiftning som gäller där.
- Cykeln måste uppfylla kraven i respektive nationell lagstiftning och tillämpliga standarder. Ta hänsyn till dessa krav om du gör tekniska ändringar.

Brott mot lagstiftning och försäkringsvillkor som orsakas av trimning.

- Gör inga ändringar i elcykelns drivsystem. Om avstängningshastigheten överskrider 25 km/h eller om hastigheten för motorhjälpen överskrider 6 km/h måste en elcykel registreras och ha trafikförsäkring. Dessutom upphör cykelns garanti att gälla om den trimmas eller har trimmats tidigare. Ändring av storleken på drevet eller däcken anses också vara trimning och upphäver garantin.

Allvarliga olyckor på grund av bristande kontroll över cykeln.

- Låt Gazelle-återförsäljaren visa dig hur cykeln och dess komponenter används och vilka specialfunktioner den har. Var också uppmärksam på komponenternas anvisningar.
- Justera cykeln till lämplig höjd för dig.
- Vi rekommenderar att endast låta unga personer köra en elcykel från 14 års ålder, om inte den lokala lagstiftningen föreskriver något annat.
- Kör aldrig utan att hålla i styret. Du kan falla mycket svårt och även begå ett brott som leder till böter, eftersom vissa länder har lagstiftning som kräver att du håller i styret.
- Fokusera på trafiken. Låt dig inte distraheras av displayen eller din smartphone. Vi rekommenderar att du inte lyssnar på musik via hörlurar när du cyklar.

Allvarliga olyckor på grund av att komponenter lossnar eller går sönder.

- Använd endast originalreservdelar vid byte av komponenter och slitdelar. Utöver originalreservdelar är det även möjligt att använda kompatibla delar som uttryckligen godkänts av oss.
- Byt ut skadade eller böjda komponenter innan cykeln används igen. I annat fall kan delar som är viktiga för driften gå sönder.
- Låt all montering och justering utföras på en specialiserad verkstad. Om du måste skruva på något själv använder du en lämplig momentnyckel och följer de angivna åtdragningsmomenten. Skruvar/muttrar som sitter för löst kan lossna, slitas av eller gå sönder. Skruvar/muttrar som sitter för hårt kan skada komponenterna. Du hittar information om åtdragningsmoment på komponenterna och i anvisningarna.



INFORMATION

Den A-viktade bullernivån vid förarens öron är lägre än 70 dB(A). Det innebär att bullret som avges från Pedelec/S-Pedelec under användning inte överstiger 70 dB(A).

5. Avsedd användning

Använd Cabby för nöjesturer och för pendling med måttlig ansträngning. Kör på normala, asfalterade ytor där däckens bibehåller kontakt med marken vid genomsnittlig hastighet (15 till 25 km/h).

Ellastcykeln har utformats för att transportera last eller ta med ytterligare passagerare. Du kan transportera upp till två barn på Cabby. Barn får endast transporteras på avsedda platser och det är endast tillåtet med rekommenderade tillbehör eller i barnstol.

Observera bestämmelserna i nationell lagstiftning → **6. Juridiska krav för att köra på väg** → **8. Högsta tillåtna totalvikt på 200 kg**, → **9. Maximal tillåten nyttolast för varje lastpunkt** och kapitlet om → **11 Transport av passagerare**.

Cabby är avsedd att användas i följande europeiska länder:

Belgien, Danmark, Tyskland, Frankrike, Storbritannien, Nederländerna, Österrike och Sverige.

Tillverkare och återförsäljare ansvarar inte för användning utöver detta (t.ex. användning av ellastcykeln under tävlingar) eller om säkerhetsanvisningarna i bruksanvisningen inte följs och för skador som uppstår (t.ex. trasiga pakethållare på grund av för hög belastning).

Avsedd användning omfattar även att följa drifts-, underhålls- och reparationsvillkoren → **34. Underhållsintervall**.

5.1. Föreskrifter för användning

Om du vill köra på allmän väg måste Cabby som minst ha följande komponenter:

- Bromsar
- Ringlocka
- Belysningsutrustning (reflexer och lampor)

Det finns även ytterligare krav som tas upp i nationella lagar om föreskrifter för användning. Om komponenter som krävs enligt lag i ditt land inte är installerade på din cykel måste du eftermontera dem innan du ger dig ut på allmän väg.

| | | |
|----------------|--|--|
| Danmark |  | De Verkeerswet www.retsinformation.dk/eli/lta/2023/421 |
| Tyskland |  | Voorschriften vergunningen voor wegverkeer (StVZO) www.gesetze-im-internet.de/stvzo_2012/BJNR067910012.html |
| Frankrike |  | Verkeerswetgeving www.legifrance.gouv.fr/codes/texte_lc/LEGITEXT000006074228/ |
| Storbritannien |  | De verkeersregels, verkeersveiligheid en voertuigvoorschriften www.gov.uk/browse/driving/highway-code-road-safety |
| Nederländerna |  | Wegenverkeerswet 1994 https://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/2024-01-01 |
| Österrike |  | Fietsvoorschriften www.oesterreich.gv.at/themen/mobilitaet/rad_fahren/Seite.610200.html |
| Sverige |  | Regels för vägverkeer www.transportstyrelsen.se/sv/regler/Regler-for-vag/ |

5.2 Uppföranderegler

Om du använder elcykeln på allmän väg måste du också följa bestämmelserna. Utöver specifika nationella krav är dessa vanligtvis:

- Ta hänsyn till andra trafikanter.
- Kör inte under påverkan av alkohol eller droger.
- Kör inte utan att hålla i styret.
- Kör inte om trafikljus visar rött.
- Använd cykelvägar.

6. Juridiska krav för att köra på väg

I Europa behandlas elcyklar rättsligt som cyklar i vägtrafik, så länge motorn har en nominell kontinuerlig effekt på upp till 250 watt som ger stöd när användaren trampar upp till cirka 25 km/h och stänger av stödet vid hastigheter över det.

Du behöver därför inte körkort eller ansvarsförsäkring för motorfordon. I vissa länder krävs cykelhjälm enligt lag.



VARNING

Allvarliga huvudskador till följd av bristande huvudskydd.

- Använd en cykelhjälm som sitter väl. Se även till att eventuella passagerare bär cykelhjälm. Förklara för barn att hjälmar endast ska bäras när de cyklar och måste tas av när man inte längre sitter på cykeln.

7. Cykelns vikt

Cabby, inklusive batteriet (Bosch PowerPack 400), väger cirka 35 kg.



INFORMATION

Cykelns vikt förändras om du lägger till ytterligare komponenter. Om du vill veta cykelns exakta vikt rekommenderar vi att du väger den hos en specialiserad verkstad. De flesta cykellaffärer har professionella och exakta cykelvågar.

8. Högsta tillåtna totalvikt



VARNING

Allvarliga olyckor på grund av komponentfel.


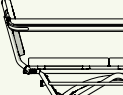
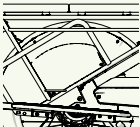
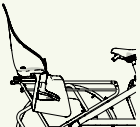




- Överskrid inte den tillåtna totalvikten för cykeln, eftersom delar som är viktiga för säkerheten kan gå sönder eller sluta fungera. Dessutom är bromssystemet endast avsett för cykelns tillåtna totalvikt.

Den tillåtna totalvikten för Cabby är 200 kg. Denna vikt får inte överskridas. Notera även den vikt som är tillåten för varje enskild lastpunkt.

Du kan beräkna högsta tillåtna totalvikt enligt följande:

Cykels vikt + förarens vikt + vikt för alla passagerare + bagagets vikt + vikt för tillbehör

Exempel:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | |
| Cabbymed 545 Wh-batteri | Stångskydd | Fotstöd | Barnstol och sittdyna | |
| 33,3 kg 3,25 kg + 36,55 kg | 2 kg | 0,6 kg 2 x 1,2 kg | 3 kg 0,5 kg + 3,5 kg | ✓ |
|  |  |  |  | |
| Förare | Passagerare | Bagage på främre pakethållare | Totalt | |
| 83 kg | 18 kg 27 kg + 45 kg | 5,5 kg | 176,75 kg | ✓ |

i INFORMATION

Mer information om tillbehören finns i kapitlen → 11. **Transport av passagerare** och → 12. **Ta med bagage.**

9. Högsta tillåtna nyttolast för varje lastpunkt

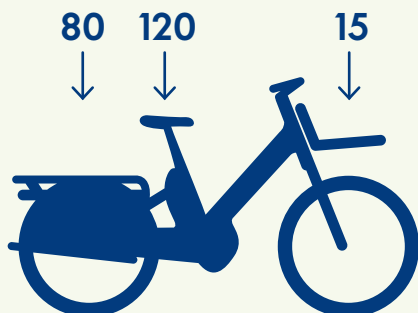


Bild 5. Högsta tillåtna nyttolast per lastpunkt

- Bakhjulets pakethållare får lastas med högst 80 kg.
- Förarens vikt får vara högst 120 kg.
- Framhjulets pakethållare får lastas med högst 15 kg.



VARNING

Allvarliga olyckor på grund av komponentfel.

- Även om du teoretiskt sett kan lasta cykeln med 215 kg får du inte överskrida den högsta tillåtna vikten på 200 kg.

10. Pakethållare



VARNINGAR

Allvarliga olyckor på grund av komponentfel.

- Överskrid inte lastkapaciteten för pakethållaren. Den maximala lastkapaciteten är ingraverad på pakethållarna.
- Gör inga ändringar av pakethållaren.

Den bakre pakethållaren är fäst baktill på cykeln. Den kan lastas med högst 80 kg. Den främre pakethållaren är fäst vid det främre ramröret. Den är utformad för mindre last. Du kan lasta den med högst 15 kg. Hållarens rör har en diameter på 18 mm.

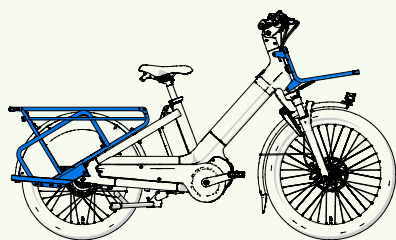


Bild 6. Främre och bakre pakethållare

10.1 MIK Click-system

Pakethållarna på cykeln har integrerade MIK-profiler. Du kan även se detta genom MIK-logotypen på den främre pakethållaren och MIK HD-logotypen på den bakre pakethållaren. MIK HD (Heavy Duty) innebär att den bakre pakethållaren är lämplig för cykelsäten.

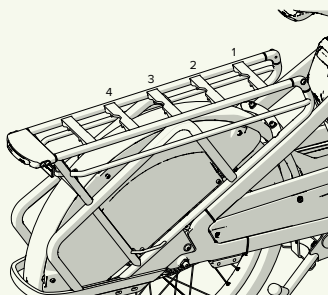


Bild 7. 4 st. MIK HD-profiler på den bakre pakethållaren

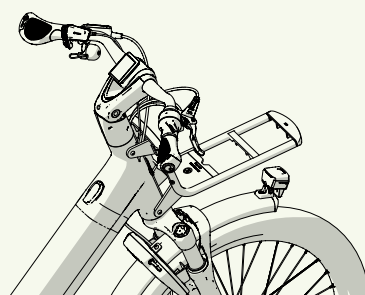


Bild 8. MIK-profil på den främre pakethållaren

| Komponent | Gränssnittstyp | Användbarhet | Max. | Information |
|---------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------|---|
| Bakre pakethållare | 4 st. MIK HD-profiler och 18 mm rör | Upp till två tillbehör samtidigt | 80 kg | Transport av passagerare är tillåten. Se kapitel → 11. Transport av passagerare. |
| Främre pakethållare | 1 st. MIK-profil | Upp till ett tillbehör åt gången | 15 kg | Inga passagerare tillåts. Högsta tillåtna höjd för tillbehör är 250 mm och får inte överskrida den nedre delen av den främre pakethållaren. |

MIK-adapterplattan är antingen integrerad i cykeltillbehören eller så kan du fästa den vid tillbehören senare.

VARNINGAR

Svåra fall på grund av felaktig användning.

- Se alltid till att styret kan röra sig fritt! Om du använder stora tillbehör kan du behöva justera styrstammens vinkel. Anvisningar finns i kapitel 17 i den här handboken.
- Följ tillverkarens anvisningar för tillbehören.
- Kontakta en Gazelle-återförsäljare om du är osäker.

Monteringen fungerar i princip så här: Placera tillbehöret på pakethållaren och tryck ned det tills du hör ett klick eller så klickar det på plats. Bortmonteringen ser olika ut för MIK- och MIK-HD-tillbehör: Du kan ta bort MIK-tillbehör genom att föra in MIK-verktyget i adapterplattans hållare tills det lossnar. Du kan ta bort MIK-HD-tillbehör genom att trycka knappen mot pakethållaren (1.) och sedan mot barnstolen (2.).

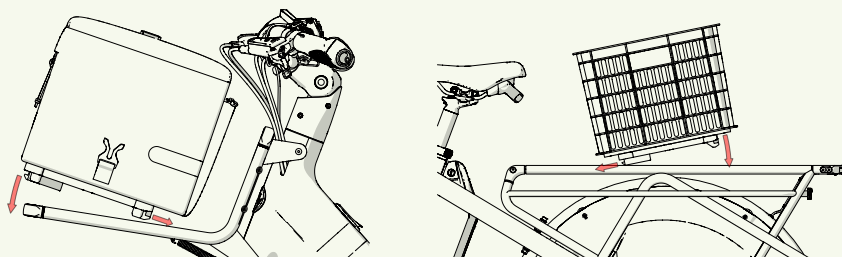


Bild 9. Fäst cykeltillbehör med integrerad MIK-adapterplatta

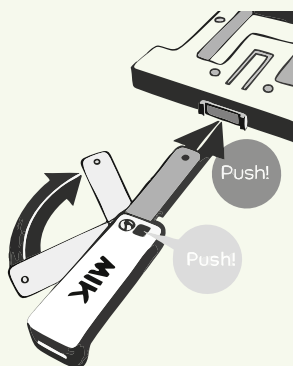


Bild 10. Ta bort MIK-tillbehör

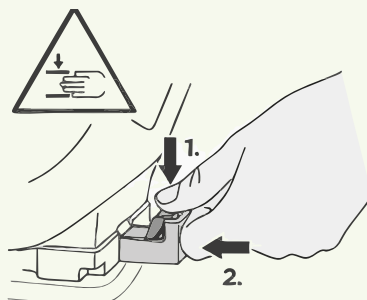


Bild 11. Ta bort MIK-HD-tillbehör

11. Transport av passagerare



VARNINGAR

Allvarliga skador på grund av extremiteter som krossas eller slits av.

- Transportera endast personer om ekerskyddet är på plats och i gott skick.
- Beroende på ålder och vikt måste alla personer som transporteras säkras med lämpligt system (t.ex. barnstol med säkerhetssystem, fotstöd, stångskydd).
- Se till att inga kroppsdelar (händer, fötter osv.) kan komma in i roterande delar (hjul, vevarmar osv.) under körning.

Allvarliga skador på grund av att cykeln välter.

- Barn måste alltid lyftas in i barnstolen eller Monkey bar av en vuxen. En vuxen måste också ta ur barn från barnstolen och Monkey bar.
- Lyft upp barnen ur barnstolen och Monkey bar så snart du parkerar cykeln, även om du bara parkerar den en kort stund.

Allvarliga olyckor på grund av bristande kontroll över cykeln.

- Transport av människor ändrar köregenskaperna. Styrningen blir trögare och bromssträckan blir längre. Bromsa därför tidigare. Undvik också nödbromsning och tänk på att köra med framförhållning.
- Transportera endast upp till två barn på Cabbys bakre pakethållare.
- Passagerare måste sitta när de transporteras.
- Placera den tyngsta lasten (person eller bagage) närmast sadeln. Den lättare lasten placeras längst bak. Genom att lägga till en liten last på den främre pakethållaren blir cykeln mer stabil. Det förhindrar även att framhjulet lyfter från marken.
- Se till att inga remmar kan komma in i roterande delar (hjul, vevarmar osv.) under körning. Undvik att låta stora nyckelringar eller långa föremål hänga från ringlåset på framhjulet.
- Undvik att lägga till något som hänger eller extra nycklar på nyckeln till framhjulets lås som kan komma in i de roterande delarna.

Allvarliga skador på grund av nödbromsning vid transport av människor och tung last samtidigt.

En mycket tung last (t.ex. en låda med drycker) får inte transporteras på den bakre pakethållaren tillsammans med en person, även om den är lättare än personen.

Allvarliga huvudskador till följd av bristande huvudskydd.

Använd en cykelhjälm som sitter väl. Se till att eventuella passagerare också bär cykelhjälm.

Allvarliga olyckor på grund av komponentfel och inkompatibla tillbehör.

Gör inga ändringar av tillbehören (t.ex. Monkey bar).

VAR FÖRSIKTIG

Blåmärken på fingrar till följd av lösa spiralfjädrar på sadeln.

Om du byter ut sadeln mot en sadel med spiralfjädrar måste dessa täckas över när barn transporteras. I annat fall kan fingrarna komma i kläm.

INFORMATION

Kontrollera även nationella bestämmelser för transport av barn före användning.

Tyskland: Om du vill transportera barn på Cabby eller i en cykelvagn måste du vara minst 16 år.

Danmark: Barn under 7 år måste transporteras i en barnstol med ett fasthållningssystem.

11.1 Transportera barn i barnstolar

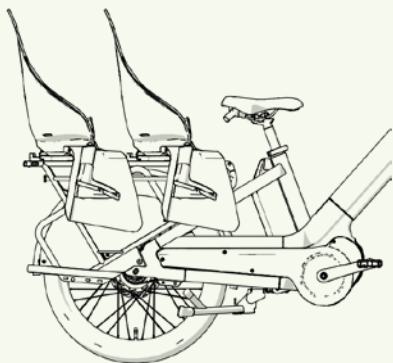


Bild 12. Barnstolar

VARNINGAR

Allvarliga olyckor på grund av bristande kontroll över cykeln.

- Börja med att öva på att starta, bromsa, ta kurvor och köra i nedförsbacke utan bagage och/eller passagerare. Anpassa din körstil efter förhållandena.
- När två barn transporteras i barnstolar ska det tyngre barnet sitta närmast sadeln.

Allvarliga olyckor på grund av komponentfel.

- Använd endast barnstolar som följer EN 14344.
- Följ anvisningarna från tillverkaren av barnstolen. Montera barnstolar enligt tillverkarens anvisningar och endast på tillåtna platser. Det är inte tillåtet att fästa en barnstol på den främre pakethållaren, på sadelröret, på styret eller på styrets förlängningsdel.
- Kontrollera regelbundet att monteringen är korrekt.

Passagerare som transporteras i barnstolar ska sitta fastspända. Anvisningar finns i handboken till barnstolen.

Barn får endast transporteras i barnstolar (barnstolar med skal) på den bakre pakethållaren om följande punkter uppfylls:

- De kan sitta upprätt.
- De har en kroppsvikt på 9 till 22 kg.
- De är inte längre än 110 cm stående.
















Den normala åldern på barn som kan transporteras i barnstolar är 1 till 5 år. Transport av nyfödda barn (0-12 månader) är inte tillåten.

INFORMATION

Vi rekommenderar att Monkey bar monteras även om barn transporteras i barnstolar. Monkey bar ger extra skydd om cykeln faller åt sidan.

11.1.1 Rekommenderade barnstolar (status 30/6-2024)

I juni 2024 testade vi kompatibiliteten för de vanligaste barnstolsmodellerna med Cabby. Nedan finns en lista över rekommenderade barnstolar. Vi tar inget ansvar för ändringar av barnstolen som gjorts av barnstolstillverkaren efter den 30 juni 2024. Kontakta en Gazelle-återförsäljare om du är osäker.

| Varumärke | Barnstolsmodell | Fästmetod | Ett fäste | Dubbelt fäste* | Kompatibilitet med stängskydd |
|-----------|-------------------------|--|---|---|---|
| Bobike | Go® Maxi MIK-HD | Via den integrerade MIK HD-profilen på den bakre pakethållaren |  |  |  |
| Polisport | Bubbly Maxi Plus MIK-HD | Via den integrerade MIK HD-profilen på den bakre pakethållaren |  |  |  |
| Thule | Yepp 2 MIK-HD | Via den integrerade MIK HD-profilen på den bakre pakethållaren |  |  |  |
| Urban Iki | Ta-Ke MIK-HD | Via den integrerade MIK HD-profilen på den bakre pakethållaren |  |  |  |
| Qibbel | Air MIK-HD | Via den integrerade MIK HD-profilen på den bakre pakethållaren |  |  |  |

*Montering av två barnstolar

INFORMATION

I kapitel → 11.1.1 **Rekommenderade barnstolar** finns en översikt över vilka cykelväskor vi rekommenderar att kombinera med barnstolen.

NL

DA

DE

EN

FR

SE

11.2 Transportera barn i Monkey bar

Kontakta en Gazelle-återförsäljare om du behöver ett stångskydd på Cabby. De kan montera Monkey bar åt dig. Monteringsanvisningar medföljer tillbehöret.

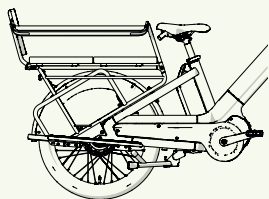


Bild 13. Stångskydd

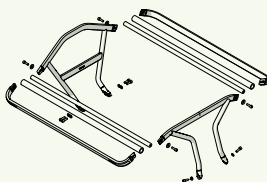


Bild 14. Ritning över stångskydd

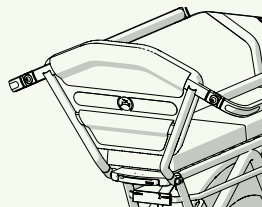


Bild 15. Ryggstöd

VARNING

Blåmärken på extremiteter.

- Om enheten används utan en barnstol måste fotstödet, det vadderade ryggstödet och sittdynan alltid monteras korrekt
- Barn som transporteras ska hålla sig lugna under resan, hålla sig i skumgummit på de inre handskenorna och placera fötterna på fotstöden.
- Se till att avståndet mellan sadeln och Monkey bar är mer än 20 mm för att undvika att fingrarna fastnar. Justera annars sadelns position för att undvika att de går i varandra.

Allvarliga olyckor på grund av bristande kontroll över cykeln.

- När du transporterar två barn rekommenderar vi att det tyngre barnet sitter närmast sadeln.
- När ett barn transporteras i en barnstol och ett annat barn på en sittdyna rekommenderar vi att barnet som sitter på sittdynan sitter på positionen närmast sadeln, även om det är lättare än barnet i barnstolen.

Allvarliga olyckor på grund av komponentfel.

- Inget bagage får fästas på Monkey bar. Monkey bar kan bli böjt och inte längre utgöra ett lämpligt skydd för personer som transporteras.
- Kontrollera bultanslutningarna regelbundet.
- Låt Monkey bar monteras av en Gazelle-specialiståterförsäljare.
- Monkey bar måste bytas ut efter ett fall eller en olycka.

Allvarliga olyckor på grund av dålig sikt.

Bakljus och reflexer får inte skymmas.

i INFORMATION

Om ett barn är passagerare i Monkey Bar är det viktigt att barnet känner till och förstår farorna. De måste veta att de inte får sticka ut armar och ben ur cykeln oväntat och inte får göra några plötsliga rörelser.

Barn får endast transporteras i Monkey bar utan barnstol om följande punkter gäller:

- Barnet kan sitta självständigt och säkert i Monkey bar under hela den tid turen förväntas pågå.
- Barnet använder sittdynor → **11.3 Sittdyna**.
- Ryggstödet är festsatt.
- Barnet väger minst 22 kg och högst 36 kg.
- Barnet är inte längre än 140 cm stående.
- Fotstöden är monterade → **11.4 Fotstöd**.
- Ekerskyddet sitter på plats och är helt.

i INFORMATION

Om ett annat barn transporteras i barnstolen på den bakre delen av pakethållaren behöver inget ryggstöd monteras.

11.3 Sittdynor

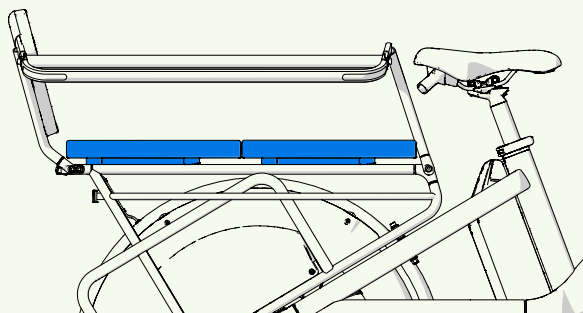


Bild 16. Sittdyna

Använd endast de ursprungliga Gazelle Cabby-sittdynorna. Sittdynorna fästs på den bakre pakethållaren med MIK Click-systemet → **10.1 MIK Click-system**.

Innan du placerar barnen på cykeln ska du alltid kontrollera temperaturen på sätets yta och ryggstödet.

11.3.1 Rekommenderad sittdyna

Vi har tagit fram följande sittdyna. Du kan köpa den hos en Gazelle-specialiståterförsäljare.

| Varumärke | Artikelnr | Vikt | Fästmetod | Viktgräns |
|-----------|-----------|--------|-------------------------|-----------|
| Gazelle | 653109200 | 0,5 kg | → 10.1 MIK Click-system | 22–36 kg |

11.4 Fotstöd

Kontakta en Gazelle-återförsäljare om du behöver fotstöd på Cabby. De kan montera fotstöden åt dig. Monteringsanvisningar medföljer fotstöden. Vikten på fotstöden är 1,2 kg tillsammans.

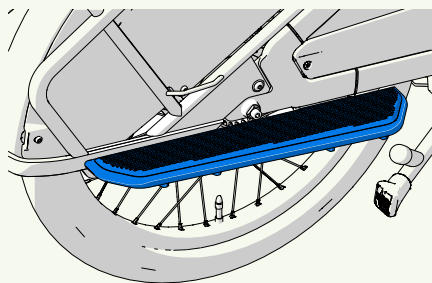


Bild 17. Fotstöd

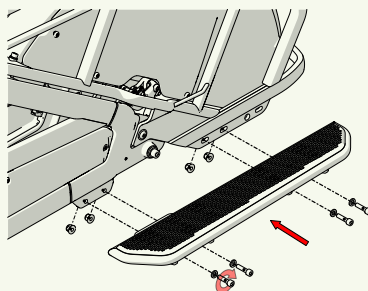


Bild 18. Fotstöd

VARNING

Blåmärken på extremiteter.

Fotstöden måste alltid vara monterade när personer transporteras. De personer som transporteras måste placera sina fötter på fotstöden under körning.

ANMÄRKNING

Deformerade fotstöd.


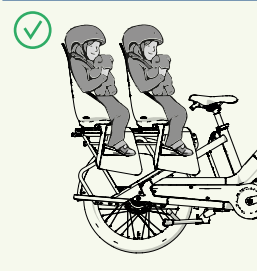
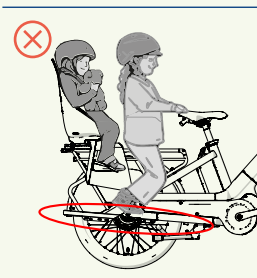
Lägg inte vikt över 40 kg på fotstöden. En person som väger 80 kg får till exempel inte stå med hela sin vikt på ett fotstöd.

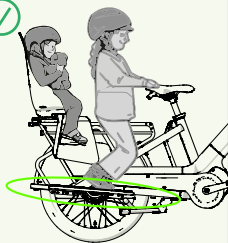
11.6 Transportera personer på pakethållaren

Personer får endast åka utan barnstol, utan stångskydd och utan sittdyna om följande punkter uppfylls:

- Personen kan sitta självständigt och säkert under hela den tid turen förväntas pågå.
- Personen väger minst 36 kg och högst 80 kg
- Fotstöden är monterade → 11.4 Fotstöd.
- Ekerskyddet sitter på plats och är helt.

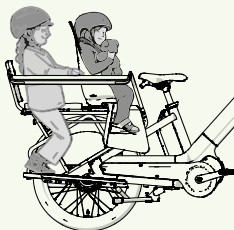
11.6 Exempel på transport av passagerare

| | |
|---|---|
|  | <p>Inga fotstöd, inget stångskydd, inget ryggstöd, ingen sittdyna, en barnstol, bagage</p> <ul style="list-style-type: none">• Tillåten vikt för bakre pakethållare: max. 80 kg• Barn: ca 1–5 år, väger 9–22 kg, max. 110 cm lång• Placera den tyngre lasten på positionen närmast sadeln• Extra bagagetransport på den bakre pakethållaren: tillåtet |
|  | <p>Inga fotstöd, inget stångskydd, inget ryggstöd, ingen sittdyna, två barnstolar, inget bagage</p> <ul style="list-style-type: none">• Tillåten vikt för bakre pakethållare: max. 80 kg• Barn: ca 1–5 år, väger 9–22 kg vardera, max. 110 cm lång• Placera det tyngre barnet på positionen närmast sadeln• Extra bagagetransport på den bakre pakethållaren: ej tillåtet |
|  | <p>Inga fotstöd, inget stångskydd, inget ryggstöd, ingen sittdyna, en barnstol, inget bagage, passagerare i främre läge</p> <p>Det är inte tillåtet att transportera en person på pakethållaren utan fotstöd</p> |

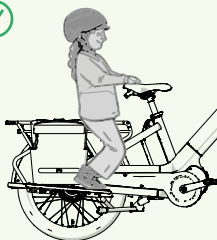


Fotstöd, inget stångskydd, inget ryggstöd, ingen sittdyna, en barnstol, inget bagage, passagerare i främre läge

- Tillåten vikt för bakre pakethållare: max. 80 kg
- Barn i barnstol: ca 1-5 år, väger 9-22 kg, max. 110 cm lång
- Person på pakethållaren: från 8 år, vikt på 36-X kg
- Placera barnet bakom barnstolen.
- Extra bagagetransport på den bakre pakethållaren: ej tillåtet
- Sittdyna rekommenderas



Vi rekommenderar att placera det tyngsta barnet direkt bakom sätet för bättre viktfordelning. Det ger bättre väghållning och bromsprestanda.



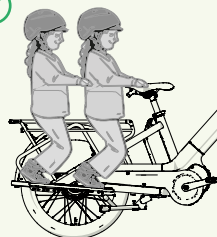
Fotstöd, inget stångskydd, inget ryggstöd, ingen sittdyna, ingen barnstol, bagage

- Tillåten vikt för bakre pakethållare: max. 80 kg
- Person på pakethållaren: från 8 år, vikt på 36-X kg
- Placera den tyngre lasten på positionen närmast sadeln
- Extra bagagetransport på den bakre pakethållaren: tillåtet
- Sittdyna rekommenderas



Fotstöd, stångskydd, ryggstöd, sittdyna, ingen barnstol, låda (t.ex. låda med drycker)

Tunga lådor får inte transporteras tillsammans med personer på den bakre pakethållaren, eftersom lösa föremål kan orsaka skador.



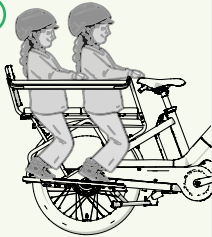
Fotstöd, inget stångskydd, ingen sittdyna, inget bagage, två passagerare

- Tillåten vikt för bakre pakethållare: max. 80 kg
- Två personer på pakethållaren: från 8 år, med en vikt på 36-X kg
- Extra bagagetransport på den bakre pakethållaren: ej tillåtet
- Placera den tyngre personen på positionen närmast sadeln
- Sittdynor rekommenderas



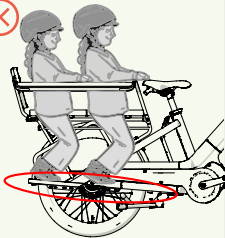
Fotstöd, stångskydd, inget ryggstöd, ingen sittdyna, en barnstol, inget bagage

- Tillåten vikt för bakre pakethållare: max. 80 kg
- Barn i barnstol: ca 1-5 år, väger 9-22 kg, max. 110 cm lång
- Barn i Monkey bar: ca 5-8 år, väger 22-36 kg, max. 140 cm lång
- Placera det tyngre barnet på positionen närmast sadeln
- Extra bagagetransport på den bakre pakethållaren: ej tillåtet



Fotstöd, stångskydd, ryggstöd, två sittdynor, ingen barnstol, inget bagage

- Tillåten vikt för bakre pakethållare: max. 80 kg
- Två barn i Monkey bar: ca 5-8 år, väger 22-36 kg vardera, max. 140 cm lång
- Placera det tyngre barnet på positionen närmast sadeln
- Extra bagagetransport på den bakre pakethållaren: ej tillåtet



Inga fotstöd, stångskydd, ryggstöd, två sittdynor, ingen barnstol, inget bagage

Transport är inte tillåten utan fotstöd

12. Ta med bagage



VARNINGAR

Allvarliga olyckor på grund av bristande kontroll över cykeln.

- Transport av bagage ändrar köregenskaperna. Styrningen blir trögare och bromssträckan blir längre. Bromsa därför tidigare. Undvik också nödbromsning och tänk på att köra med framförhållning.
- Säkra bagaget ordentligt. Använd fästremmar för att säkra lösa föremål och se till att de inte glider framåt eller faller av cykeln under transport.
- Packa jämnt. Se till att lastens vikt är balanserad på cykeln. Undvik att placera alla tunga föremål på endast ena sidan av hjulet. Placera tyngre föremål längst ned i packväskor, korgar och lådor.
- Placera den tyngsta lasten (person eller bagage) bakom sadeln. Den lättare lasten placeras längst bak. Genom att lägga till en liten last på den främre pakethållaren blir cykeln mer stabil. Det förhindrar även att framhjulet lyfter från marken.

- Se till att inga remmar kan komma in i roterande delar (hjul, vevarmar osv.) under körning. Undvik helst spännen och snören på väskorna.
- Bagage som transporteras på det främre bagageutrymmet får inte sträcka sig för högt, som beskrivs i → **kapitel 10.1**. Bagage får inte vara högre än 250 mm och får inte sträcka sig lägre än botten av det främre hjulens bagageutrymme.
- Använd inte löst sittande kläder eftersom de kan fastna i rörliga delar.

Allvarliga skador på grund av nödbromsning vid transport av människor och tung last samtidigt.

En mycket tung last (t.ex. en låda med drycker) får inte transporteras på den bakre pakethållaren tillsammans med en person, även om den är lättare än personen.

ANMÄRKNING

Nötning till följd av fäste för väska

Skydda pakethållarna från nötning vid alla kontaktpunkter. Använd exempelvis en skyddsfilm eller ett nötningskydd.

INFORMATION

Vid transport av passagerare på den bakre pakethållaren kan enskilda cykelväskor monteras på sidohållarna, men det kan påverka benutrymmet.

12.1 Rekommenderade cykelväskor

Vi har tagit fram följande cykelväskor specifikt för Cabby. Du kan köpa dem hos en Gazelle-specialiståterförsäljare.

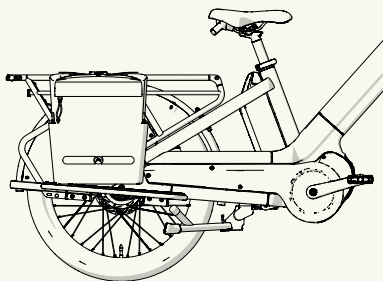


Bild 19. Enkel cykelväska

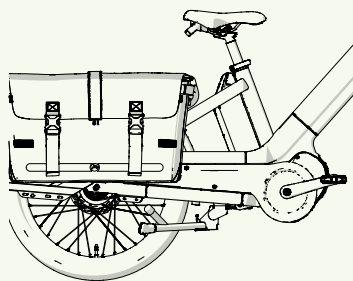


Bild 20. Cargo cykelväska

INFORMATION

Det kan vara svårt att sätta fast och ta bort dubbla väskor när stångskydden är monterade. Låt en återförsäljare visa hur du monterar den.

12.2 Påhängda vagnar



VARNINGAR

Allvarliga olyckor på grund av komponentfel.

- Använd endast vagnar som uppfyller respektive nationell lagstiftning. Cykelvagnar bör vara utformade och testade enligt EN 15918. Vagnar för elcyklar måste även ha belysning. Be en Gazelle-specialiståterförsäljare om råd.
- Följ anvisningarna från tillverkaren av cykelvagnen. Montera vagnar enligt tillverkarens anvisningar och endast på tillåten plats. Kontrollera regelbundet att den sitter ordentligt på plats.
- Överskrid inte den tillåtna totalvikten för hela kombinationen på 200 kg.

Allvarliga olyckor på grund av bristande kontroll över cykeln.

- Vagnar ändrar köregenskaperna. Bromssträckan blir längre. Bromsa därför tidigare. Styrningen blir också trögare. Börja med att öva på att starta, bromsa, ta kurvor och köra i nedförsbacke med tom vagn. Anpassa din körstil.
- Undvik att utsätta cykelvagnar för stora påfrestningar. Ju större vikt, desto svårare är det att bromsa.

Allvarliga huvudskador på grund av körning utan cykelhjälm.

Se till att ditt barn använder en cykelhjälm som sitter väl.

13. Åtdragningsmoment för skruvanslutningar



VARNING

Allvarliga olyckor på grund av komponentfel.

Vi rekommenderar att låta en Gazelle-specialiståterförsäljare genomföra alla monterings- och justeringsarbeten. När du vill justera cykelkomponenter själv, se till att använda rätt åtdragningsmoment. Skruvar/muttrar som sitter för hårt kan skada komponenterna. Du hittar information om åtdragningsmoment på komponenterna och i komponentanvisningarna. Åtdragningsmomenten som tillhandahålls av komponenttillverkarna går före de momentspecifikationerna som anges i dessa anvisningar.



INFORMATION

- Skruvar och muttrar dras åt eller låses medurs (åt höger). Du kan lossa skruvarna eller muttrarna genom att vrida moturs (åt vänster).
 - Justerskruvarna kan röras både åt vänster (moturs) och åt höger (medurs).
-

| Skruvanslutning | Gränssnitt | Åtdragningsmoment |
|---------------------|---------------|-------------------|
| Styrstam | Insexnyckel 4 | 5 Nm |
| Styrstam | Torx 10 | 0,5 Nm |
| Styrstam | Insexnyckel 4 | 8–10 Nm |
| Bromshandtag | Insexnyckel 4 | 6–8 Nm |
| Främre pakethållare | Insexnyckel 5 | 6–8 Nm |
| Bakre pakethållare | Insexnyckel 6 | 12 Nm |
| Bakre pakethållare | Insexnyckel 5 | 8 Nm |
| Lås fram + platta | Insexnyckel 4 | 4 Nm |
| Sadelstolpe | Insexnyckel 5 | Max. 12 Nm |
| Sadelklämma | Insexnyckel 6 | 6–8 Nm |
| Fäste för cykelstöd | Insexnyckel 6 | 25 Nm |
| Vevarmar | Insexnyckel 8 | 57–64 Nm |
| Pedaler | Insexnyckel 6 | 35–55 Nm |
| Motor | Torx 40 | 30 Nm |
| Framaxel | Insexnyckel 6 | 10 Nm |
| Bakaxel | Insexnyckel 6 | 15–20 Nm |
| Rem och motorkåpa | Torx 25 | 3 Nm |
| Hjulskydd | Torx 25 | 3 Nm |

14. Före den första åkturen

14.1 Gör personliga inställningar

Innan du cyklar för första gången ska du eller Gazelle-återförsäljaren justera cykeln efter din längd.

- Justera sätets höjd
- Justera sadelns position och lutning
- Ändra styrets läge och höjd
- Ändra handtagens läge
- Ändra bromspakarnas läge
- Ändra växelreglagens läge
- Kontrollera trycket i framgaffeln

14.2 Bekanta dig med lamporna

De främre och bakre lamporna på Cabby drivs av batteriet. Fram- och bakljusen tänds när du slår på systemet. Du kan slå på och av belysningen med styrenheten på displayen.

Det finns fortfarande ström till lamporna även om du inte längre har motorstöd. Se dock till att du inte plötsligt befinner dig i en situation då det är mörkt och du inte har belysning, t.ex. genom att alltid ha med dig ett reservbatteri eller planera dina turer så att du kan ladda batteriet längs vägen.



VARNING

Allvarliga olyckor på grund av dålig belysning.

Ett fel i belysningssystemet kan leda till allvarliga olyckor vid körning i mörker eller vid dålig sikt. Låt en Gazelle-återförsäljare byta ut lamporna innan du fortsätter att köra.



INFORMATION

Det går inte att byta ut LED-lampor.

14.3 Öva på körning och bromsning

Öva på att köra och bromsa på en säker plats innan du ger dig ut i trafiken. Öva särskilt på att köra med last på pakethållaren. Öva tills du känner dig tillräckligt säker.

15. Varje tur



VARNINGAR

Allvarliga olyckor på grund av bristande kontroll över cykeln.

Kör inte Cabby om den inte är i perfekt tekniskt skick. Låt en Gazelle-återförsäljare kontrollera cykeln vid behov om du känner dig osäker. Byt ut defekta och skadade delar.

När cykeln har justerats för dig kontrollerar du om den är klar att användas. Kontrollera cykeln före varje tur, efter varje transport och varje gång den har lämnats obevakad. Nedan finns en checklista som du kan använda som vägledning:

| Komponenter | Testa |
|--|---|
| Ram/gaffel | Kontrollera att ramen och gaffeln inte har synliga deformationer, sprickor eller skador. |
| | Kontrollera trycket i framgaffeln |
| Fjädrar | Kontrollera funktion, inställning och fastsättning. |
| Styre/styrstam | Kontrollera att läget är rätt och att de sitter fast ordentligt. |
| | Kontrollera att ringlockan fungerar och att den sitter fast ordentligt. |
| | Kontrollera att styret kan röra sig fritt åt båda hållen. |
| Sadel/sadelstolpe | Kontrollera att snabbkopplingen sitter fast ordentligt. Snabbkopplingarna måste vara stängda. |
| | Kontrollera att den sitter rätt och att den sitter fast ordentligt. |
| Hjul | Kontrollera däckens skick (skador, främmande föremål, mönsterdjup), koncentricitet och däcktryck. |
| | Kontrollera att ventilerna sitter ordentligt på plats. |
| | Kontrollera visuellt att ekrarna och fälgarna inte är skadade eller slitna. |
| | Kontrollera att den genomgående axeln sitter fast ordentligt. |
| Rem | Kontrollera att remmar och drev inte är slitna eller skadade. |
| Bromsar | Bromssystem inklusive bromsspak Kontrollera funktionen och att de sitter fast ordentligt. |
| | Kontrollera visuellt bromsskivorna och att bromsarna inte är slitna. |
| | Kontrollera att ledningar och anslutningar sitter fast ordentligt. |
| Broms-, växel- och elkablar/-ledningar | Kontrollera att alla kablar och ledningar är hela och att de inte är vikta. |
| Belysning | Kontrollera belysningssystemets funktion och inställningar. |
| Skruvanslutningar | Visuellt inspektera för eventuella saknade skruvar eller bultar, och kontrollera att alla skruvförbindelser är ordentligt åtdragna. |
| Transport av passagerare | Kontrollera att alla personer som transporteras är säkrade enligt kraven. |
| Bagage | Kontrollera att det sitter säkert. |
| | Fördela bagaget så att vikten fördelas jämnt. Det ger dig säkrare köregenskaper. |
| Allmänt | Var uppmärksam på den maximala nyttolasten och totalvikten. |

16. Cykelns ram



VARNINGAR

Allvarliga olyckor på grund av trasiga komponenter.

- Kör aldrig med en böjd eller sprucken ram.
- Efter en olycka eller ett fall måste du låta en specialiserad verkstad kontrollera cykeln innan du använder den igen. Fel som inte upptäcks kan leda till olyckor.

Cabby har en vågformad ram av aluminium, vilket gör det lättare att stiga på och av tack vare den särskilda designen. Det upphöjda främre ramröret bidrar också till en upprätt sittposition som är bekväm för nacken och ger en stabil körupplevelse.

17. Sadelns höjd



VARNING

Allvarliga olycko på grund av felaktiga inställningar.

Vi rekommenderar att alla monterings- och justeringsarbeten utförs av en Gazelle-specialiståterförsäljare. Om du vill skruva på något själv ska du följa

→ 13. Åtdragningsmoment för skruvanslutningar.

Avgör optimal sadelhöjd för din längd:

1. Sitt på cykelsadeln samtidigt som du lutar dig mot en vägg.
2. Ställ in pedalens vevarm på dess lägsta läge på den sida som är vänd bort från väggen.
3. Placera hälen på pedalen. Vi rekommenderar att du har knäet lätt böjt, så att du enkelt kan nå marken för stabil kontakt vid stopp. Detta är viktigt vid tung last baktill.
4. Höj sadeln om benet inte är rakt när du har hälen på pedalen. Sänk sadeln om du inte kan nå pedalerna.



Bild 21. Tryck så att benet blir rakt

17.1 Justera sätets höjd

Du kan justera sätets höjd med hjälp av den justerbara sadelstolpen. Sadelstolpen sitter i sadelröret och fästs där med en yttre klämma till sadelstolpen. Sadelstolpens

klämma spänns med en snabbkoppling som har en spännspek. Snabbkopplingens spärrkraft kan justeras med en insexnyckel. Lås snabbkopplingen och dra åt muttern med 8 Nm. Snabbkopplingens spärrkraft ställs in på rätt spänning.

 **VARNING**

Allvarliga olycko på grund av en böjd eller trasig sadelstolpe.

Snabbkopplingens spännspek måste stängas ordentligt innan du börjar köra.

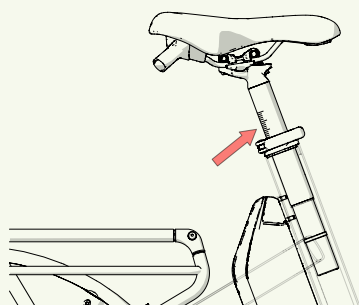


Bild 22. Lägsta införsingsdjup

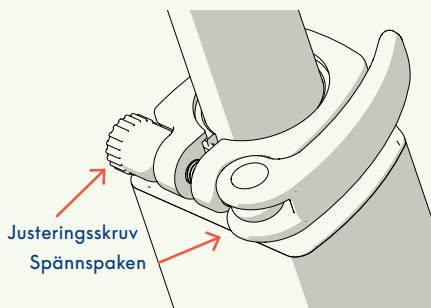


Bild 23. Klämma till sadelstolpe med spännspek

1. Öppna spännspeken genom att fälla den 90°.
2. Flytta sadelstolpen till önskat läge.
3. Stäng spännspeken genom att fälla den 90°. Spaken ska vara svår att flytta i slutet av stängningsrörelsen.
 - a. Om snabbkopplingens spak stängs för lätt måste förspänningen ökas. Det gör du genom att ställa sadelstolpen i önskat läge och sedan stänga spaken. Använd en insexnyckel 6 för att dra åt justerskruven med ett maximalt vridmoment på 8 Nm. Kontrollera om korrekt förspänning har uppnåtts genom att öppna och stänga spännspeken.
 - b. Om snabbkopplingens spak är för svår att stänga kan du smörja handtagets roterande del eller minska förspänningen. Justerskruven måste lossas med hjälp av en insexnyckel 6. Kontrollera sedan igen om korrekt förspänning har uppnåtts genom att öppna och stänga spännspeken.
4. Stäng spännspeken. Spaken måste placeras så att den inte kan öppnas oavsiktligt.
5. Kontrollera att sadeln sitter ordentligt genom att försöka vrida den.

18. Justera sadelns position och lutning

VARNING

Allvarliga olyckor på grund av felaktiga inställningar.

Vi rekommenderar att alla monterings- och justeringsarbeten utförs av en Gazelle-specialiståterförsäljare. Om du vill skruva på något själv ska du följa
→ 13. Åtdragningsmoment för skruvanslutningar.

Allvarliga olyckor på grund av att sadelrälsen går sönder.

Kläm aldrig fast sadeln i sadelramens bågar, utan alltid i det raka området. Flytta endast sadeln inom det raka området och inom markeringen.

Allvarliga olyckor på grund av att klämskruvarna slits ut ur muttrarna.

Skruva fast klämskruvarna rakt och helt i muttrarna.

Cykelsadeln består av det bakre sittområdet och den främre sadelnosen. Den fästs vid sadelstolpen med två klämskruvar. Du kan justera sadelns position och lutning genom att lossa och dra åt klämskruvarna.

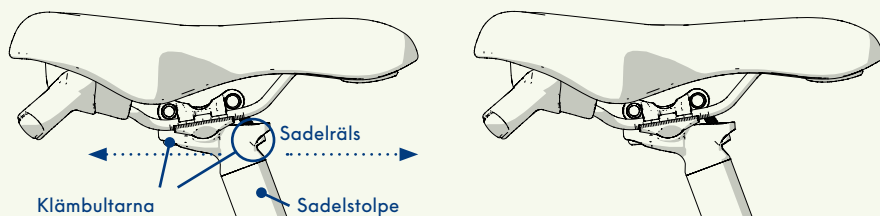


Bild 24. Justera sittställningen

1. Flytta sadeln: Lossa den bakre klämskruven under huvudsittytan genom att vrida den moturs. Lossa inte den bakre klämskruven mer än två till tre varv, eftersom hela mekanismen annars kan falla isär.
2. Flytta sadeln horisontellt. Håll dig inom markeringarna och var uppmärksam på att sadeln är horisontell (t.ex. med ett vattenpass).
3. Dra åt de bakre och främre klämbultarna medurs med en momentnyckel och 12 Nm. Använd ungefär samma åtdragningsmoment för båda skruvarna.
4. Luta sadeln: De flesta användare trivs bäst med en horisontellt justerad sadel. Om du däremot föredrar att luta sadeln något lossar du båda klämskruvarna

genom att växelvis vrida dem moturs. Lossa inte klämskruvarna mer än två till tre varv, eftersom hela mekanismen annars kan falla isär. Sadelns lutning förändras så snart du vrider klämskruvarna.

5. Dra åt båda klämskruvarna medurs lika mycket, så att sadeln bibehåller sin vinkel.
6. Använd nu en momentnyckel för att dra åt skruvarna med 12 Nm.
7. Se till att sadeln inte kan välta när den har skruvats tillbaka på plats. Testa den genom att växelvis lägga vikt på nosen och änden med händerna. Dra åt sadelns klämskruvar igen efter cirka 50 km.

När Monkey bar används ska det minsta avståndet mellan handtaget och sadeln vara minst 20 mm.

19. Justera styret och styrstammen

VARNING

Allvarliga olyckor på grund av felaktiga inställningar.

Vi rekommenderar att alla monterings- och justeringsarbeten utförs av en Gazelle-specialiståterförsäljare. Om du vill skruva på något själv ska du följa

→ 13. Åtdragningsmoment för skruvanslutningar.

Styrstammen ansluter cykelns styre till gaffeln. Den främre delen av Cabby är en framåtriktad styrstam med justerbar vinkel.

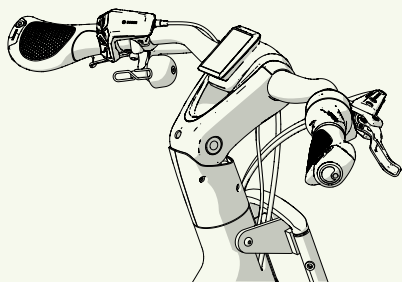


Bild 25. Styrstam

19.1 Justera läget för styrets stång

Armarna ska vara något böjda för att förhindra att handlederna överansträngs när du håller i styret. Justera om vid behov om du märker efter en stund att styrets läge inte passar din körstil.

1. Lossa de två små skruvarna genom att vrida en Torx-nyckel 10 moturs

Åtdragningskraft 0,5 Nm

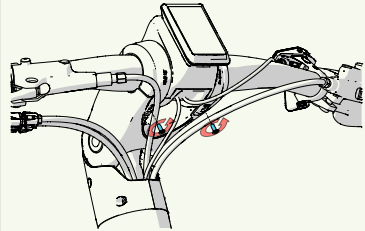


Bild 26. Lossa skruvarna

2. Fäll upp plastskyddet. Fyra klämskruvar blir synliga. Lossa dem genom att vrida dem moturs med en insexnyckel (4 mm). Lossa inte skruvarna helt, utan endast två till tre varv.

Åtdragningskraft 5 Nm

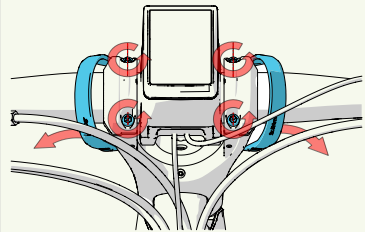


Bild 27. Fäll upp plastskyddet

3. Du kan nu flytta styret till önskat läge. Se till att det kläms fast exakt i mitten av styrstammen. Utför stegen ovan i omvänd ordning med den åtdragningskraft som anges.

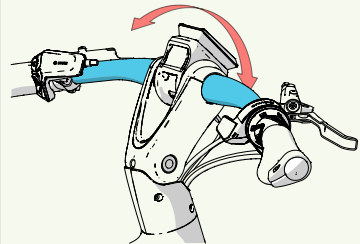


Bild 28. Flytta styret till önskat läge

VARNING

Försämrad funktion på grund av skadade eller fastklämda kablar.

Om du ändrar styrets läge kan det leda till att kablarna skadas och fastnar. Justera reglage-, broms- och växelspakarna efter styrets nya läge.

19.2 Justera styrets höjd

1. Skjut försiktigt displayen och displayhållaren uppåt. På så vis är det lättare att komma åt de berörda skruvarna.

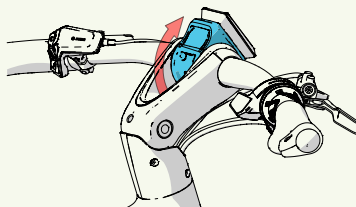


Bild 29. Vrid displayen uppåt

2. Lossa nu de två skruvstiften med en insexnyckel 4 genom att vrida moturs.

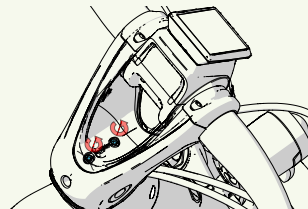


Bild 30. Lossa skruvstiften

3. Flytta nu styret och styrstammen till det läge du föredrar.

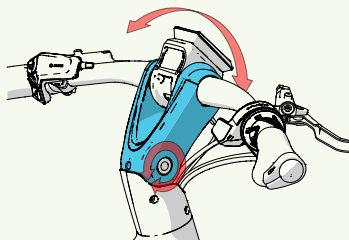


Bild. 31. Roterastyrstammen och displayen till önskad position.



VARNING

Allvarliga olyckor på grund av skadade eller fastklämda kablar.

Om du ändrar styrets läge kan det leda till att kabeln skadas och fastnar. Justera reglage-, broms- och växelspakarna efter styrets nya läge.

4. Dra åt båda skruvarna medurs med en momentnyckel och med 8 till 10 Nm.
5. Skjut tillbaka displayen till ett läge som passar dig.

19.3 Rikta in styret

1. Lossa de fyra skruvarna på styrstammens kåpor med en 3 mm insexnyckel genom att vrida moturs. Du kan nu ta bort styrstammens kåpor.

Åtdragningskraft 5 Nm

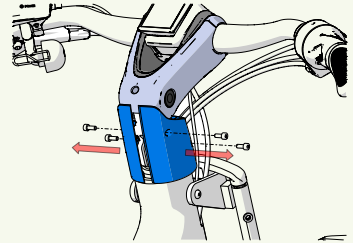


Bild 32. Lossa skruvarna

2. Lossa nu styrstammens två skruvar med en insexnyckel 5. Skruva dock inte loss den helt.

Åtdragningskraft 10-12 Nm

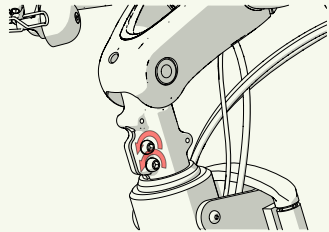


Bild 33. Lossa styrstammens skruvar

3. Nu kan du hålla fast framhjulet med fötterna och flytta styret något åt vänster eller höger. Rikta in styrstammen efter framhjulet så att de bildar en rak linje. Utför stegen ovan i omvänd ordning med den åtdragningskraft som anges.

Säkerhetsinformation: Ta inte bort styrstammen från styrröret. Styrstammen måste vara helt på styrröret.

4. När styret är i linje kan du dra åt styrstammens två skruvar igen medurs (skruvarna som lossades i steg 2).
5. Fäst styrstammens kåpa genom att sätta tillbaka den med de fyra skruvarna som du tog bort i steg 1.

20. Cykelhandtag

Handtagen är placerade på båda ändarna av styret. De påverkar körkomforten och ditt välmående. Om du får ont i händerna eller handlederna efter långa turer kan det vara bra att ändra handtagens läge.

1. Lossa klämskruvarna på handtagen med en insexnyckel 4 mm ett eller två varv moturs.

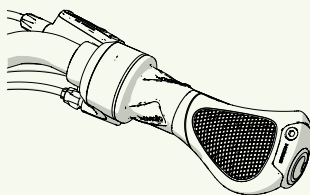


Bild 34. Handtag

2. Nu kan du vrida handtaget till önskat läge. Ändra vinkeln i små steg. Vrid handtagets stödyta så att handloven har full kontakt. Undvik ett läge där handleden blir alltför vinklad.

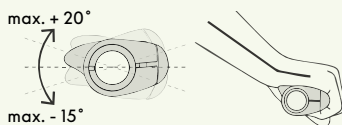


Bild 35. Ergonomisk handposition

**VARNINGAR****Allvarliga olycko på grund av lösa handtag.**

- Se till att du skjuter handtagen ända till styrets ände.
- Dra åt handtagen med nödvändigt åtdragningsmoment.

3. Dra sedan åt skruvarna med en momentnyckel (4 Nm). Det ska inte längre gå att vrida handtagen när de har dragits åt.

21. Upphångningsgaffel

Framhjulet hålls fast av gaffeln. Den består av två gaffelblad, gaffelbryggan och styrröret. Gaffeln på Cabby är fjädrad. Du kan ändra kompressions- och retur-dämpningen och på så sätt få bättre körkomfort.

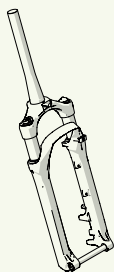


Bild 36. Upphångningsgaffel

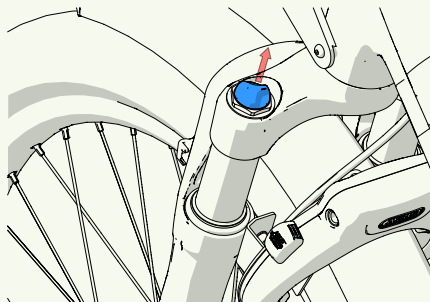


Bild 37. Ändra lufttrycksnivån

21.1 Ändra lufttrycksnivån

Upphängningsgaffelns beteende beror på gaffelns lufttryck. Gaffeln måste ha ett lufttryck på 120 PSI för att få rekommenderat beteende. Lufttrycket måste ställas in på denna nivå före första användningen och kontrolleras vid underhåll. Lufttrycket kan justeras genom att öppna den vänstra kåpan på gaffeln och fylla på med en särskild upphängningspump till den angivna nivån.

21.2 Ändra returnivån

Retursteget beskriver den hastighet med vilken ett fjäderelement studsar tillbaka. Ändra returnivån genom att vrida inställningsratten på gaffelns undersida antingen uppåt (= hög returhastighet) eller stängd (= låg returhastighet).

22. Bromsar



VARNINGAR

Allvarliga olyckor på grund av bristande kontroll över cykeln.

- Du har inte full bromskraft i början med en ny skivbroms! När du fortsätter bromsa förbättras bromsprestandan tills bromsbeläggen på bromsskivan har körts in helt. Vissa hårdare inbromsningar påskyndar processen.
- Se till att bromsklossarna och dess ytor är fria från olja och fett. I annat fall går det inte längre att garantera bromsarnas funktion. Låt en Gazelle-specialiståterförsäljare byta ut delar som har kommit i kontakt med olja eller fett.
- Kör bara cykeln om du säkert kan nå bromsspakarna. En återförsäljare kan justera bromsspakarnas läge, lutning och bredd.
- Bekanta dig med rätt bromsteknik. Öva på att bromsa på en säker plats innan du ger dig ut i trafiken. Öva tills du känner dig tillräckligt säker. Kliv av cykeln om en situation verkar för otrygg.
- När det är vått försämras däckens grepp på vägen. Anpassa din körstil efter de yttre förhållandena.
- Bagage förändrar köregenskaperna. Bromssträckan blir längre. Bromsa därför tidigare. Styrningen blir också trögare. Anpassa din körstil.

Allvarliga olyckor på grund av defekta bromsar.

- Låt allt arbete på bromssystemet utföras av en specialiserad verkstad.
- Använd inte cykeln om bromsskivorna är spruckna eller deformerade och kontakta en Gazelle-återförsäljare. Bromsskivan måste bytas ut.
- Använd inte cykeln om du märker att bromskraften är för hög eller för låg och kontakta en Gazelle-återförsäljare.
- Använd inte cykeln om det läcker vätska från bromssystemet och kontakta en Gazelle-återförsäljare.

Allvarliga olyckor på grund av minskad bromsprestanda.

Bromsa inte kontinuerligt. Bromsskivorna kan överhettas, förlora sin effektivitet och skadas permanent. Bromsa periodvis med avbrott.

Brännskador från beröring av bromsskivorna.

Vänta minst 30 minuter efter körning innan du vidrör bromsskivorna. De kan bli mycket heta och du kan bränna dig.

Skador som orsakas av att vidröra roterande bromsskivor.

Håll fingrarna borta från roterande bromsskivor. Skivorna är så vassa att du kan skada fingrarna allvarligt.



Bild 38. Vidrör inte bromsskivorna

i INFORMATION

Cabby har ingen nödstoppsknapp. Du måste bromsa för att stanna snabbt i en farlig situation. Den maximala bromskraften är starkare än den möjliga framdrivningen. Det innebär att du kan stanna när som helst genom att bromsa.

Tänk på att drivsystemet inte stängs av automatiskt efter bromsning. När du har kört klart ställer du drivsystemet i stillastående läge.

Bromsarna på cykeln är hydrauliska skivbromsar. Bromskraften överförs med hjälp av mineralolja.

Du har inte full bromskraft i början med en ny skivbroms! När du fortsätter bromsa förbättras bromsprestandan tills bromsbelägg på bromsskivan har körts in helt.

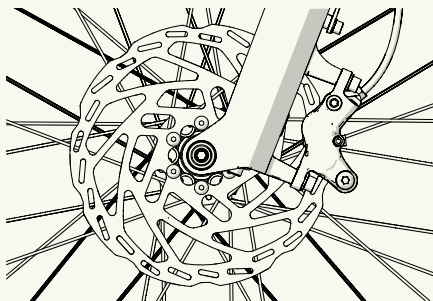


Bild 39. Hydraulisk skivbroms fram

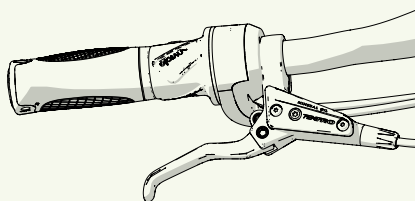


Bild 40. Bromshandtag

22.1 Bromshandtag

Två bromshandtag är monterade på cykeln. Du kan dra i bromsspakarna för att minska cykelns hastighet eller stanna den. Du styr framhjulsbromsen med vänster bromsspak och bakhjulsbromsen med höger spak. I Storbritannien är det tvärtom, så att den främre bromsspaken sitter till höger och den bakre bromsspaken till vänster.

VARNINGAR

Allvarliga olyckor på grund av bristande kontroll över cykeln.

- Vid (hård) bromsning ska du alltid använda båda bromsspakarna. Om du bara trycker på den vänstra bromsspaken (framhjulet) stannar endast framhjulet och du kan glida över styret.
- Kör bara cykeln om du säkert kan nå bromsspakarna. En Gazelle-återförsäljare kan justera bromsspakarnas läge, lutning och bredd.

INFORMATION

Innan du kör första gången kontrollerar du vilket bromshandtag som styr vilken broms. Om du är van vid något annat ska du låta en specialiståterförsäljare konvertera bromsspakarna före den första körningen.

20.1.1 Ändra bromsspakarnas läge

Gör så här för att ändra bromsspakarnas läge på styret:

1. Öppna fästskruven genom att vrida den ett till två varv moturs.
2. Flytta bromshandtaget genom att skjuta det åt vänster eller höger till önskat läge. Du kan behöva flytta växelspaken något inåt.
3. Justera bromsspakens vinkel genom att placera en eller två fingrar på bromsspaken. Vrid sedan handtaget nedåt tills dina fingrar, handleden och underarmen bildar en rak linje.
4. Dra sedan åt fästskruven medurs med en momentnyckel och angivet åtdragningsmoment.

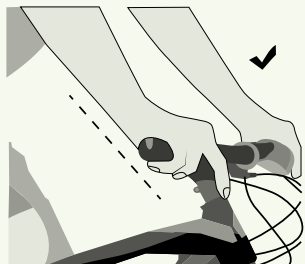


Bild 41. Rätt läge för bromsspakarna

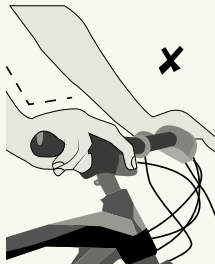


Bild 42. Felaktigt läge för bromsspakarna

21. Cykelns växlar

Med navdrev sker växelbyten i bakhjulsnaget och genom en planetväxel. Enviolo-navdrevet är steglöst och fungerar utan fördefinierade växlar. Det styrs med vridhandtaget på styret. Vrid det tills överföringen är bekväm för dig.

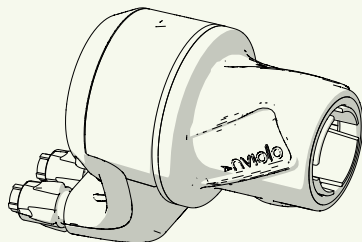


Bild 43. Enviolo vridreglage

24. Remmar



VARNINGAR

Kraftiga blåmärken på grund av oavsiktlig aktivering av på-knappen.

Ta bort batteriet innan du gör mätningar, justeringar eller rengör Cabby.

Allvarliga skador på grund av slitna eller skadade remmar.

Kontrollera före varje åktur att remmen inte är sliten. En sliten eller skadad rem kan gå sönder.

ANMÄRKNING

Trasig rem på grund av felaktig användning.

Du får inte vika, vrida, böja, vända eller knyta remmen.

24.1 Mäta remspänning

Det finns olika metoder för att mäta remspänningen. En av dessa är mätning med Carbon Drive-appen. Detta mäter remspänningen baserat på remmens naturliga frekvens (Hz). Du kan hämta appen på de.gatescarbondrive.com/products/tools.



INFORMATION

Carbon Drive-appen fungerar bäst i en tyst miljö.

1. Ta bort batteriet.
2. Hämta appen till din smartphone.
3. Öppna appen.
4. Välj spänningsikonen.
5. Slå på mikrofonen, klicka på Measure (Mät) och håll telefonen över remmens mitt. Se till att mikrofonen är riktad mot remmen.

- Knäpp på remmen så att den vibrerar som en gitarrsträng. Appen omvandlar ljudet till remmens naturliga frekvens.
- Vrid pedalveven ett kvarts varv och upprepa mätningen.
- Jämför remmens frekvens med specifikationerna för att se om remspänningen behöver justeras.

| Spänningsspecifikationer | liten och lätt förare | Stor och stark förare |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Navdrev | 50 Hz | 60 Hz |

24.2 Justera remspänningen

- Ta bort batteriet.
- Öka eller minska remspänningen genom att vrida på justerskruven:
 - Minska spänningen: vrid moturs.
 - Öka spänningen: vrid medurs.
- Korrekt inriktning av remmen måste bibehållas vid justering av spänningen. Annars kan det leda till ljud, för tidigt slitage på remmen eller drevet och att bandet lossnar.

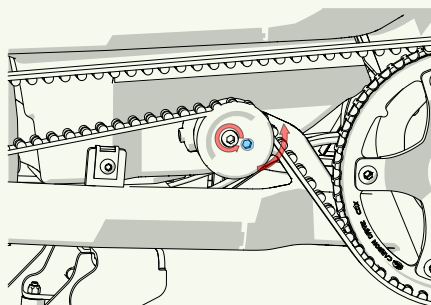


Bild 44. Justerskruv



Bild 45. Korrekt inriktning för @Gates



Bild 46. Dreven är inte korrekt inriktade för @Gates

25. Fälgar



VARNINGAR

Allvarliga olyckor på grund av att fälgarna går sönder.

- Sluta använda cykeln om fälgarna är spruckna eller kraftigt deformerade. Låt en specialisterförsäljare byta ut fälgarna.
 - Mekaniska stötar kan deformera fälgklackarna. Det är inte längre säkert att däcket sitter ordentligt. Vi rekommenderar starkt att du inte reparerar fälgen själv. Kontakta en Gazelle-återförsäljare i detta fall.
-

Fälgen är den ringformade metallprofilen på ett hjul som håller däcket, röret och fälgbandet på plats. Fälgen är fäst vid cykelns nav via ekrar.

26. Däck och slangar



VARNINGAR

Allvarliga fall på grund av bristande kontroll över cykeln. Däck med för högt lufttryck kan spricka eller lossna från fälgen. Det kan leda till att slangen spricker och att du tappar kontrollen omedelbart. Om däcktrycket är för lågt kan däcket lossna från fälgen.

- Däcken är slitdelar. Kontrollera regelbundet mönsterdjup, däcktryck och skicket på däckens sidoväggar. Byt ut slitna däck innan du använder cykeln igen.
 - Lufttrycket som anges på däcket får inte över- eller underskridas. Det tillåtna däcktrycket anges på däckets sida i bar eller PSI. För Cabby är det 2,0-4,5 bar eller 30-65 PSI.
-



INFORMATION

Använd en golvpump med en inbyggd tryckindikator. På så vis kan du när som helst kontrollera eller justera däcktrycket. Du kan behöva adaptrar för vissa ventiler. Du kan köpa dessa tillsammans med pumpen i en specialistverkstad.

27. Transportera cykeln

Följ nedanstående anvisningar om du vill transportera cykeln.

27.1 Transport med bil eller husbil

VARNINGAR

Allvarliga olyckor som orsakas av att cykelställ lossnar/faller ned.

- Cykelstället måste vara utformat för att klara den högre vikten av cykeln. Rådfråga tillverkaren av cykelstället.
- Cabby är längre jämfört med en normal cykel. Kontrollera bredden när den monteras på bilen.

Allvarliga olyckor på grund av att tillbehörsdelar lossnar.

Före transport ska du demontera batteri, packväskor, korgar osv.

ANMÄRKNING

Skada på elektroniken på grund av intrång av vatten.

Skydda i synnerhet motorn och dockningsstationen mot intrång av vatten. Använd lämpligt regnskydd för detta.

27.2 Transportera cykeln med buss, tåg eller flygplan

Fråga i god tid hos de transportföretag du vill resa med för att få veta om och under vilka förhållanden du kan ta med dig cykeln.

28. Parkera cykeln

VARNING

Blåmärken på extremiteter.

- När du använder cykelstödet ser du till att inga kroppsdelar, t.ex. fingrar eller tår, kommer nära stödet. Detta kan orsaka skador.
 - Använd inte cykelstödet barfota.
-

ANMÄRKNING

Skador som orsakas av att en cykel faller omkull.

- Parkera alltid cykeln på en hård och plan yta. Cykeln kan välta på mjuka underlag.
 - Varje gång du parkerar ska du kontrollera att cykelstödet verkligen är spärrat.
-

Fälla cykelstödet:

1. Stå till vänster om Cabby vänd mot färdriktningen och håll cykeln i handtaget med vänster hand och på sadeln med höger hand.
2. Höger fot är framför cykelstödet.
3. Skjut nu cykeln framåt.

Parkera cykeln:

1. Stå till vänster om Cabby vänd mot färdriktningen och håll cykeln i handtaget med vänster hand och på sadeln med höger hand.
2. Tryck ned cykelstödet med höger fot och skjut samtidigt cykeln bakåt.
3. Kontrollera cykelns stabilitet genom att försöka röra den fram och tillbaka.

29. Förvaring

På vintern ska cykeln placeras i ett torrt och inte för kallt rum. Ta ut batteriet och förvara det separat i ett varmare rum.

30. Skydd mot stöld, manipulering och förlust



VARNING

Allvarliga olyckor på grund av obehörig åtkomst från tredje part.

Skydda cykeln mot obehörig åtkomst. Kontrollera cykeln före varje tur, efter varje transport och varje gång den har lämnats obevakad. Om cykeln är skadad ska du inte köra den igen förrän skadan har reparerats.

Följande åtgärder kan hjälpa dig att skydda cykeln mot stöld och manipulation och göra det lättare att få tillbaka den om den försvinner:

- Förutom ramlåset använder du ett cykellås av hög kvalitet.
- Fäst cykeln vid ett föremål (t.ex. träd, lyktstolpe, staket). På så vis går den inte att ta med.
- Parkera cykeln i skyddade privata eller kommunala cykelgarage.
- Anteckna viktig information om cykeln (ramnummer (bakom batteriet) och Gazelle-identifieringsnummer). Det gör det enklare att beskriva och identifiera cykeln om den försvinner.

30.1 GPS-skydd



Bild 47. GPS-PROTECTED-dekal

Cabby har en inbyggd GPS-modul. Tillsammans med Gazelle Connect-appen vet du alltid var cykeln är. Aktivera appen med QR-koden som finns bakom batteriet.

30.2 Ram- och batterilås: beställa nya nycklar

Cykeln är utrustad med ett Abus-ramlås. Du kan använda det för att öppna och stänga både cykellåset och batterilåset. Nyckelhuvudet är märkt med en siffra och nyckeltyp. Förvara reservnyckeln på en säker plats.

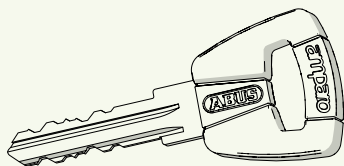


Bild 48. Nyckelidentifiering

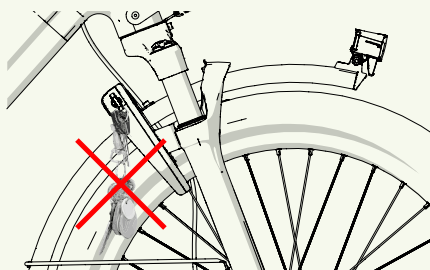


Bild. 49. Exempel på en felaktig nyckelknippa

30.3 Nyckelknippa

För att förhindra olyckor eller skador, undvik att hänga för många eller för långa föremål på nyckeln, eftersom de kan fastna mellan främradet och stänkskärmen eller låset.

31. Rengöra cykeln och dess komponenter



VARNING

Klämskador på grund av oavsiktlig aktivering av på-knappen.

Ta bort batteriet från Cabby före rengöring.

TIPS

Skada på elektroniken på grund av intrång av vatten.

Sänk inte ned cykeln eller dess komponenter i vatten, spola inte av den och rengör den inte med högtryckstvätt. Även om komponenterna är täta kan cykeln skadas. Rengör den med en lätt fuktad mjuk trasa.

Repor och matta ytor orsakade av slipande rengöringsmedel och svampar.

Använd inte lösningsmedelsbaserade eller slipande rengöringsmedel vid rengöring. Använd heller inte grova svampar eller borstar. Rengör cykeln och dess komponenter med en lätt fuktad mjuk trasa eller en mjuk borste.

Rengör motorcykeln regelbundet, men särskilt när du har kört i regn. En specialistverkstad kan åtgärda lackskador och rostfläckar. En Gazelle-specialiståterförsäljare kan även ge dig rekommendationer om hur och med vilket fett, om något, komponenterna ska smörjas.

32. Kassering

Följ nationella föreskrifter för kassering. Det är det enda sättet att kassera förorenande ämnen och återvinna råmaterial på rätt sätt.

| Material/komponent | Kassering |
|----------------------------|---|
| Kartong, papper | Pappersavfall |
| Plast | Hushållsavfall |
| Cykelns ram | <ul style="list-style-type: none"> • Återvinningscentral • Skrymmande avfall |
| Komponenter (elektroniska) | Återvinningscentral |
| Elcykelbatteri | <ul style="list-style-type: none"> • Specialiståterförsäljare • Återvinningscentral |
| Knappceller | <ul style="list-style-type: none"> • Specialiståterförsäljare • Återvinningscentral |
| Cykeldäck, slangar | Restavfall |

33. Garantibestämmelser

Vi tillhandahåller en femårig garanti gällande material- och konstruktionsfel på ramen under normal hantering, användning och underhåll. Vi erbjuder fem års garanti mot rostbildning inuti ramen och på ramens lack. Vi erbjuder två års garanti på upphängningsgafflarna.

34. Underhållsintervall

Eftersom ekrarna sätter sig under de första kilometerna, broms- och växelvajrarna förlängs och lagren körs in ska den första kontrollen utföras efter cirka 100 kilometer eller sex veckor från försäljningsdatumet.

Därefter besöker du en Gazelle-specialiståterförsäljare en eller två gånger om året eller varje 2 000 kilometer. Låt en specialiståterförsäljare utföra följande kontroller:

- Visuella och funktionella tester
 - Kabel
 - Skruvanslutningar
 - Fjädrar
 - Ram/gaffel
 - Styre/styrstam
 - Sadel/sadelstolpe
 - Däck
 - Nedre fäste
 - Krets
- Rem
- Bromsar
- Belysning
- E-system
- Montering av tillbehör
- Främre och bakre pakethållare
- Programvaruuppdatering
- Provkörning

Se till att allt underhållsarbete registreras i servicehäftet.

INFORMATION

- Du bör helst låta din Gazelle genomgå en omfattande vinterkontroll innan vintern kommer så att den är redo för den mörka och våta årstiden.
 - Om du förvarar Gazelle under vintern rekommenderar vi att du lämnar in den på service i början av vårsäsongen för att säkerställa att den fungerar helt igen efter det långa köruppehållet.
-

Koninklijke Gazelle N.V.

P.O. Box 1
6950 AA Dieren
The Netherlands

www.gazellebikes.com

GAZELLE 