



Användarhandbok

SV

Makki

Ride like the Dutch

ROYAL DUTCH
Gazelle



Säkerhetsinformation

Makki uppfyller alla säkerhetskrav.

Läs denna Användarmanual och uppmärksamma i synnerhet alla säkerhetsinstruktioner innan du tar Gazelle Makki i bruk.



"NOTERA" I den här Manuell används allmänt ordet cykel med avseende på Gazelle Makki.

Följ alla instruktioner. Detta förebygger att brand, explosion, elchock eller andra faror som kan leda till allvarliga egendoms- och/eller personskador.

Cykeln får endast användas av personer som har läst och förstått innehållet i denna bruksanvisning.



"NOTERA" Se till att du känner dig bekväm med att cykla. Se 'Använda cykeln', avsnitt 3.10 (sida 47).

Säkerhetssymboler

Följande säkerhetssymboler används i denna Manuell:



"FARA" indikerar en fara med en måttlig risknivå som om man inte är försiktig, kan leda till allvarliga materiella skador eller personskada.



"VARNING" indikerar och fara med en låg risknivå som om man inte är försiktig, kan leda till mindre allvarliga materiella skador eller personskada.



"NOTERA" anger information som är viktig men inte innebär någon fara.

Varningar innan du tar cykeln i bruk



"FARA" Styrstången **A** får inte användas som steg att kliva på. Även barn ska undanhållas från att kliva på styrstången.



"FARA" Cykeln har roterande och rörliga delar. Undanhåll kroppsdelar, hår och kläder från roterande delar (hjul, bromsskivor och växlar). Använd inte löst hängande kläder då de kan fastna i rörliga delar.



"VARNING" Observera arbetstemperaturen för de olika komponenterna. Skydda motorn, färd datorn och batteriet mot extrema temperaturer (så som intensivt solljus utan samtidig ventilation). Vissa delar och särskilt batteriet kan ta skada vid extrema temperaturer.

Detta är Översättning av bruksanvisning i original.

Bevara denna Manuell för framtida bruk och överlämna den till nya användare eller ägare av cykeln.

Den senaste versionen av handledning finns att hämta på:

Översättning av bruksanvisning i original.

Dokumentation, bruksanvisningar och teknisk information kan beställas genom att ta kontakt via telefon med Royal Dutch Gazelle N.V. på +46 852 500 544.

2021-01-12 | Version 1.1

Video

Skanna den här QR-koden för att titta på filmer med närmare förklaring av Makki och tillbehör.



QR-code SV

Innehållsförteckning

Säkerhetsinformation	2
Innehållsförteckning	5
1.	
<hr/>	
Inledning	8
1.1 Användarinstruktioner	8
1.2 Avsedd användning	8
1.3 Rimligt förutsägbar felaktig användning	9
1.4 Kontaktuppgifter.....	10
2.	
<hr/>	
Cykelns delar	12
2.1 Batteri	14
2.2 Färddator.....	16
2.3 Laddare.....	18
2.4 Låda	20
3.	
<hr/>	
Hur du använder din Makki	22
3.1 Varningar för användning	22
3.2 Inställningar före användning	22
3.2.1 Använda cykelstödet	23
3.2.2 Ställa in sadelhöjden	24
3.2.3 Ställa in rätt sadeldjup	26

3.2.4	Ställa in sadelvinkeln.....	27
3.2.5	Ställa in styret	27
3.2.6	Ställa in den teleskopiska framgaffelfjädringen	30
3.3	Använda batteriet.....	30
3.3.1	Viktig säkerhetsinformation för batterianvändning ...	30
3.3.2	Förbereda batteriet för användning	32
3.3.3	Kontrollera batterinivån	35
3.4	Hur handbromsen fungerar	35
3.5	Använda växlar.....	36
3.6	Lyse	37
3.7	Färddator	37
3.7.1	Slå på och av motorn	37
3.7.2	Välja pedalassistans	38
3.7.3	Walk Assist	39
3.7.4	Övriga funktioner.....	40
3.8	Låda	42
3.8.1	Allmänt om belastning	42
3.8.2	Transport av varor	42
3.8.3	Transport av barn i lådan	42
3.8.4	Spänna fast barnen i lådan	43
3.8.5	Korta in eller förlänga säkerhetsbältet	44
3.8.6	Öppna och stänga säkerhetsbältet	45
3.9	Bagagehållare	46
3.10	Använda cykeln	47
3.10.1	Kontrollera följande innan du börjar cykla	47
3.10.2	Lär känna cykeln	47

3.10.3	Cykla i trafiken	48
3.10.4	Faktorer som påverkar räckvidden.....	49

4.

Underhåll	50
4.1 Viktig säkerhetsinformation	50
4.1.1 Varningar innan du tar cykeln i bruk.....	50
4.2 Rengöring av cykeln	51
4.2.1 Innan du rengör cykeln:.....	51
4.2.2 Rengöring	52
4.3 Periodiska kontroller.....	53
4.3.1 Kontrollschema för cykeln	53
4.3.2 Kontrollera bromsarna.....	55
4.3.3 Kontrollera hjulen.....	55
4.3.4 Pumpa upp däcken till rätt tryck	55
4.3.5 Justera hastighetssensorn.....	56

5.

Transport och förvaring	57
5.1 Transportera cykeln och batteriet	57
5.2 Ta cykeln i förvaring	58
5.2.1 Förvaring cykeln efter användning.....	58
5.2.2 Förvara cykel under en längre period	58
5.3 Stöldskydd	59

6.

Problemlösning och reparation	60
6.1 Säkerhet	60
6.2 Känna igen problem och åtgärda dem	62
6.3 Vanliga frågor	63

7.

Miljö och bortskaffande	65
7.1 Avlägsna elektriska komponenter.....	65
7.2 Avlägsna förpackningsmaterial	65
7.3 Avfallshantering av batterier	66

8.

Garanti	67
8.1 Garantiperioder	67
8.2 Överförbar	68
8.3 Elcykelns batteri	68
8.4 Undantag	68
8.5 Garantianspråk	68
8.6 Ansvar	69
8.7 Friskrivning.....	69

9.

underhållshäfte	70
------------------------------	----

10.

Reservdelar	80
--------------------------	----

11.

Tekniska data	85
11.1 Tekniska specifikationer.....	85
11.1.1 Vridmoment	87

1. Inledning

1.1 Användarinstruktioner

Detta dokument är avsett att läsas av den som ska använda Gazelle Makki. Denna cykeln får endast användas av personer som känner sig bekväma med att cykla har läst och förstått innehållet i denna användarhandbok.

Makki är avsedd för användning i följande europeiska länder:

Sverige, Danmark, Nederländerna, Belgien, Tyskland, Frankrike, Storbritannien, Österrike och Sverige.

1.2 Avsedd användning

Makki är avsedd för användning på allmän väg som transportmedel och fritidsbruk.

Cykeln får endast användas på följande sätt:

- med en totalvikt på 200 kg (Makki Urban) 250 kg (Makki Load) inklusive cykelns vikt. För tillåtna laster se kapitel 'Tekniska data'.
- Det är viktigt att använda säkerhetsbältena på rätt sätt.
- Transport av spädbarn i vissa typer av babystolar i kombination med Gazelle-tillbehör. Rådfråga din Gazelle-expert.
- Cyklar med en maximal hastighet på 25 km/tim.
- Cykla på vanliga vägar. Se även 'Använda cykeln', avsnitt 3.10 (sida 47).

1.3 Rimligt förutsägbar felaktig användning



"NOTERA" Gazelles garanti förfaller vid påvisbar felaktig användning.

Följande användning kan skada cykeln och utsätta föraren, passagerarna och andra trafikanter för onödiga risker:

- Cykla off-road (i terräng).
- Köra uppför och nedför trottoarkanter.
- Överbelastning av cykeln, som att åka med en eller flera vuxna i lådan;
- Att stå upp i lådan när man cyklar.
- Makki är inte lämplig för användning med ett släp.

Följande användning kan utsätta föraren, passagerarna och andra trafikanter för onödiga risker:

- Att cykla med föremål som sticker utanför lådan.
- Att cykla utan att hålla i styret.
- Att cykla med ett inte helt infällt cykelstöd.
- Att cykla med sadeln utdragen över angiven maximuminställning.
- Att cykla utan lyse när det är mörkt.
- Att ta bort originaldelar och/eller montera icke-originaldelar.

Följande användning kan skada delar på cykeln:

- Klistermärken eller målarfärg.

- Långvarig oskyddad exponering för väderpåverkan (UV-strålar, luft med hög salthalt).
- Att luta lådan mot en skarp eller grov yta, så som en stenvägg.
- Att utöva tryck på lådan med ett skarpt föremål.

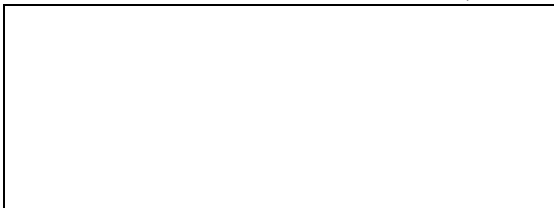
Följande användning är förbjuden enligt lag:

- Transport av farliga ämnen (så som bensin och gas).

1.4 Kontaktuppgifter

Underhåll

För underhåll ska du kontakta din Gazelle-expert.



Eldrivning

För teknisk support för batteri, elmotor, färddator och laddare, kontakta:

Bosch

T: +46 8 4030 9553

www.bosch-ebike.com/en/service/contact

Tillverkare

För övriga frågor, vänligen kontakta cykeltillverkaren:

Royal Dutch Gazelle N.V.

T: +46 852 500 544

PO box 1

www.gazellebikes.com

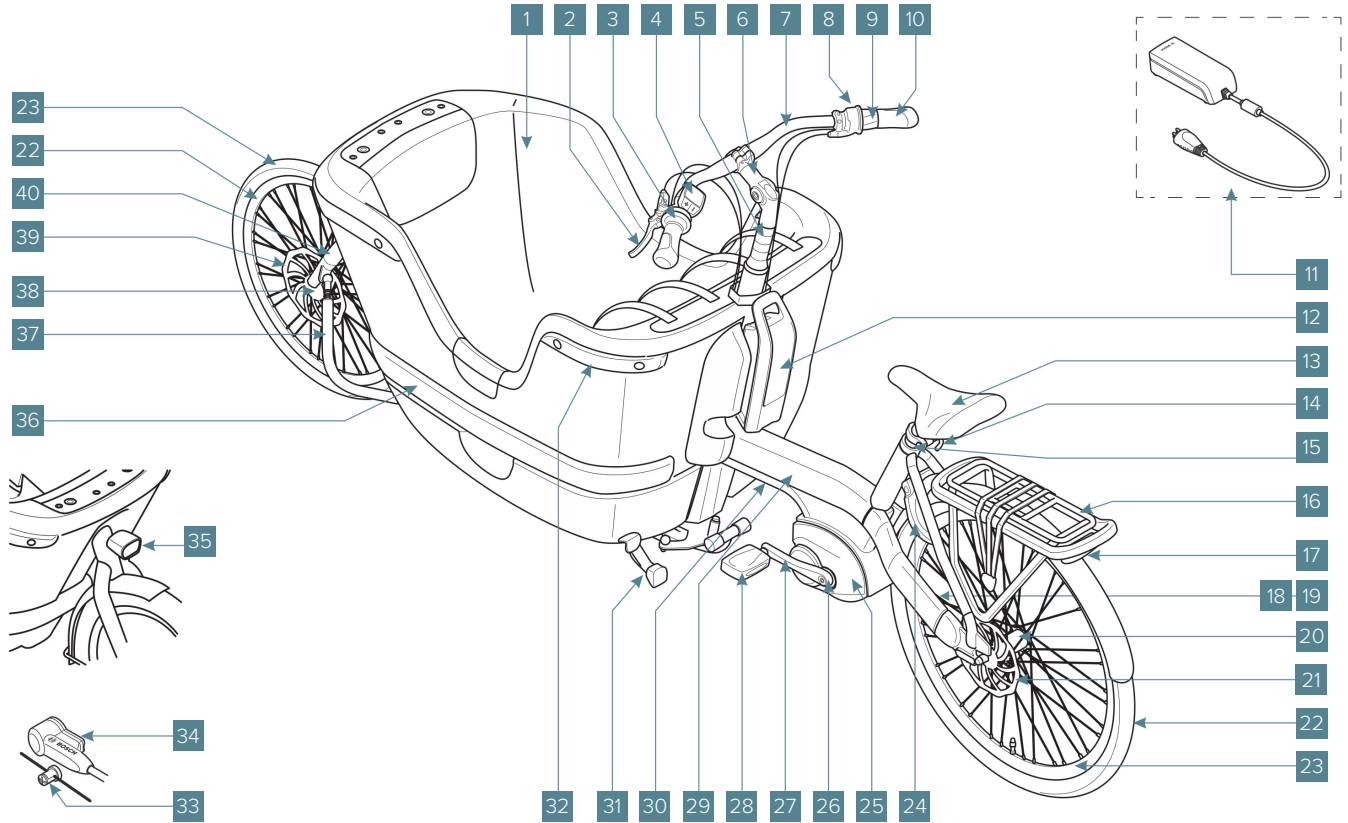
6950 AA Dieren

Nederländerna

2.

Cykelns delar

1. Låda
2. Bromshandtag vänster
3. Ringklocka
4. Färddator
5. Styrstång
6. Styrstam
7. Styre
8. Bromshandtag höger
9. Växelspak
10. Handtag
11. Laddare
12. Batteri
13. Sadel
14. Sadelklämma
15. Sadelstam
16. Bagagehållare
17. Bakljus
18. Drivrem
19. Kedjeskydd
20. Baknav
21. Bakbroms
22. Fälg
23. Däck
24. Lås
25. Motor
26. Vevaxel
27. Pedalarm
28. Pedal
29. Bakre ram
30. Ramnummer
31. Stöd
32. Skyddslist
33. Ekermagnet
34. Hastighetssensor
35. Framlykta
36. Lådrum
37. Styrstång fram
38. Framnav
39. Frambroms
40. Framgaffel (fast/fjädrande)

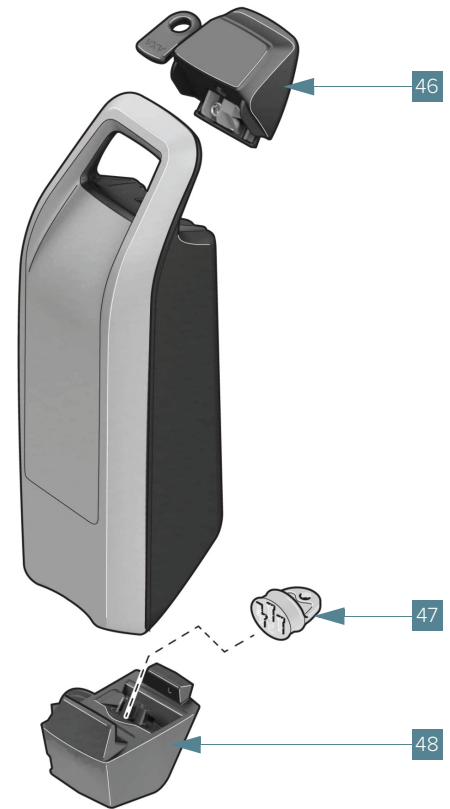
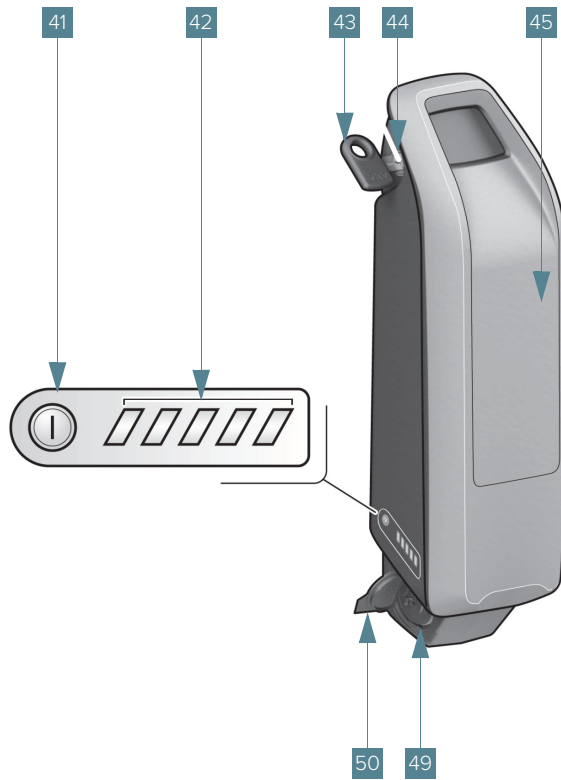


SV

Delar

2.1 Batteri

- 41. På/Av-knapp batteri
- 42. Laddningsidikering
- 43. Batterinyckel
- 44. Batterilås
- 45. Standardbatteri
- 46. Övre hållare
- 47. Skyddslock
- 48. Nedre hållare
- 49. Laddarkontakt
- 50. Lock laddarkontakt



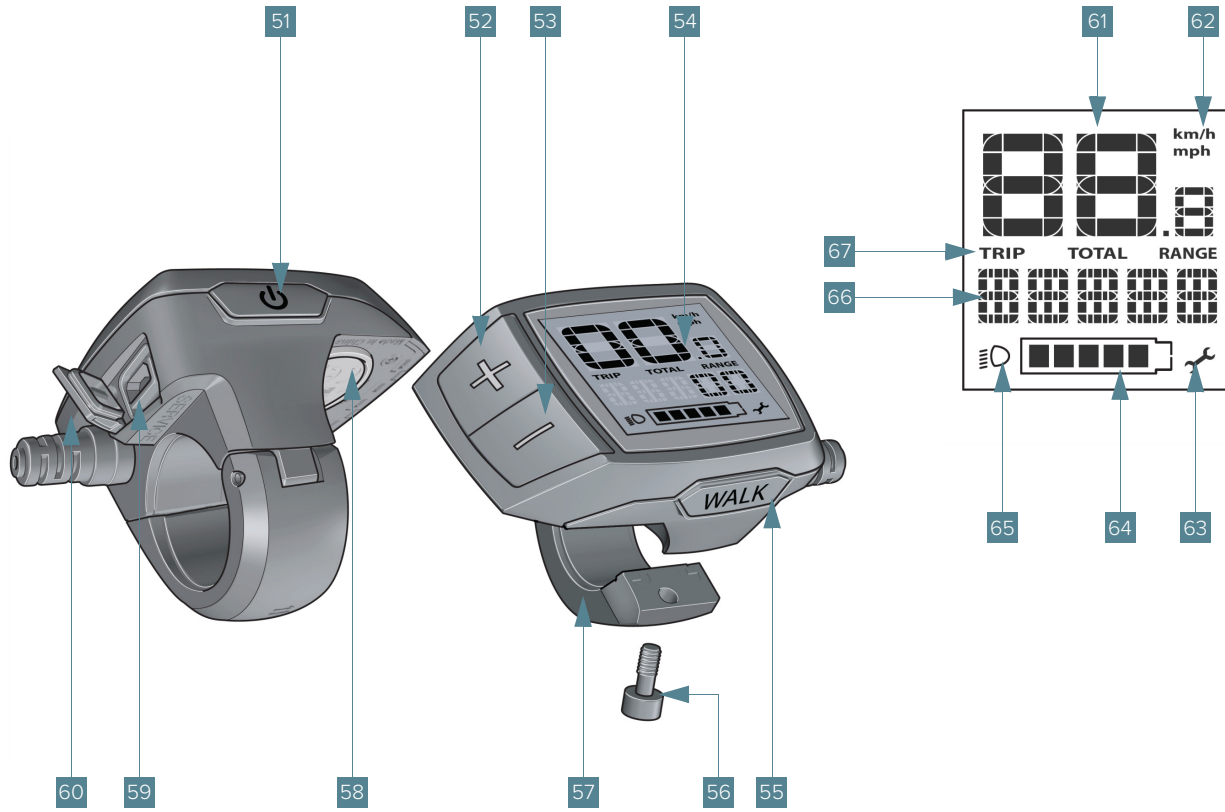
Delar

2.2 Färddator

- 51. På/Av-knapp färddator
- 52. Knapp +
- 53. Knapp –
- 54. Display
- 55. Knapp **WALK ASSIST**
- 56. Fästkruv färddator
- 57. Hållare färddator
- 58. Lock batterifack
- 59. USB-port för diagnos
(endast för underhållsändamål)
- 60. Lock USB-port

Vad som anges på displayen

- 61. Hastighet
- 62. Enhet **KM/H** eller **MPH**
- 63. Underhåll
- 64. Batteriets laddningsnivå
- 65. Lyse på eller av
- 66. Pedalassistansinställning
- 67. Avståndsindikation



SV

Delar

2.3 Laddare

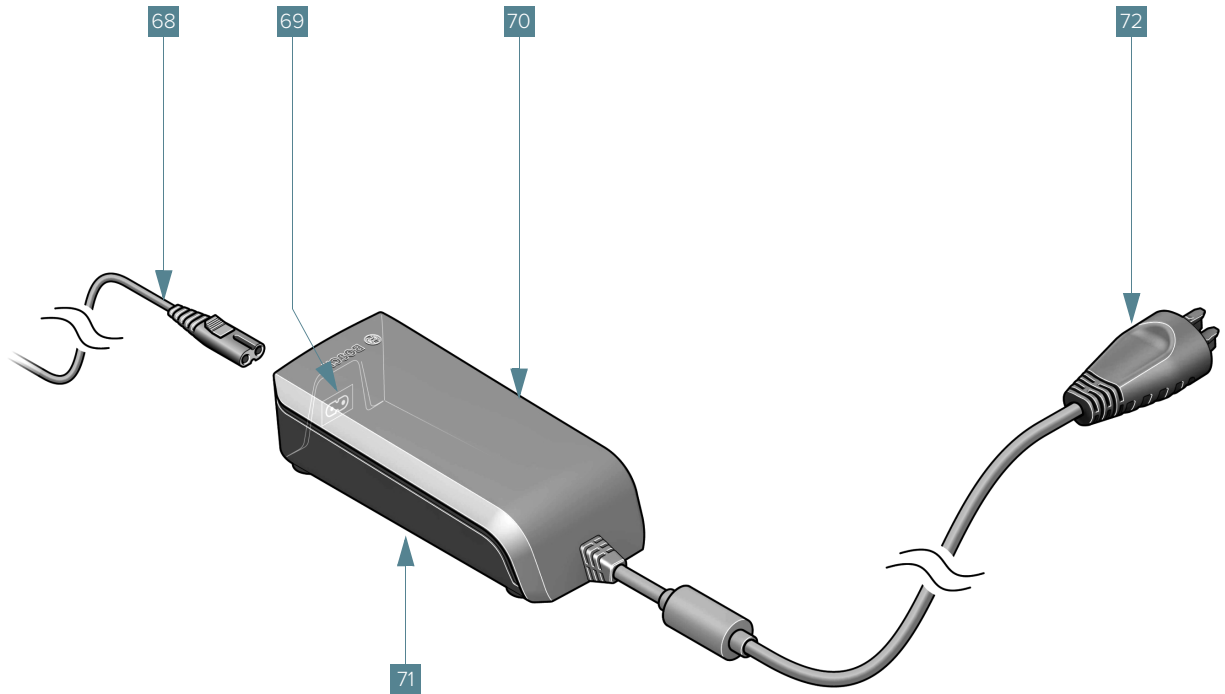
68. Nätsladd

69. Nätkontakt

70. Laddare

71. Säkerhetsanvisningar laddare (underkant)

72. Laddarkontakt



Delar

2.4 Låda

73. Säkerhetsbälte bak

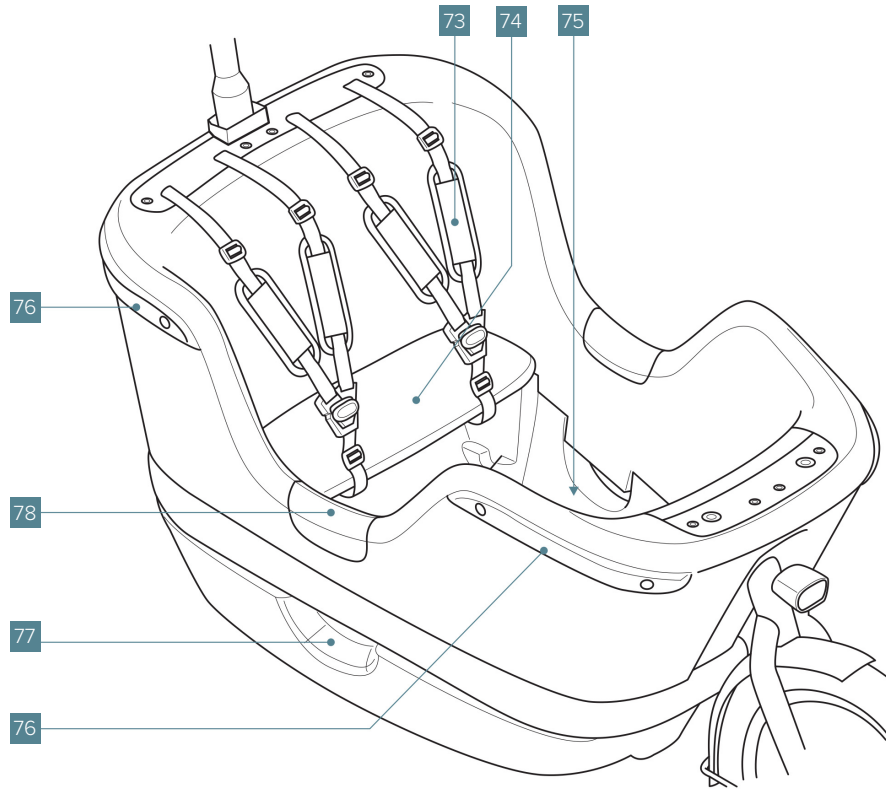
74. Sits bak

75. Golvmatta

76. Skyddslist

77. Steg inträde

78. Sänkt inträde



3.

Hur du använder din Makki

3.1 Varningar för användning



"FARA" Cykeln får endast användas enligt beskrivningen i 'Avsedd användning', avsnitt 1.2 (sida 8).

I det därpå följande avsnittet 'Rimligt förutsägbar felaktig användning' anges även hur cykeln **inte** får användas.

3.2 Inställningar före användning



"FARA" Se till att cykeln alltid är inställd efter din storlek och dina behov. På cykeln finns en snabbkoppling på sadelstammen.

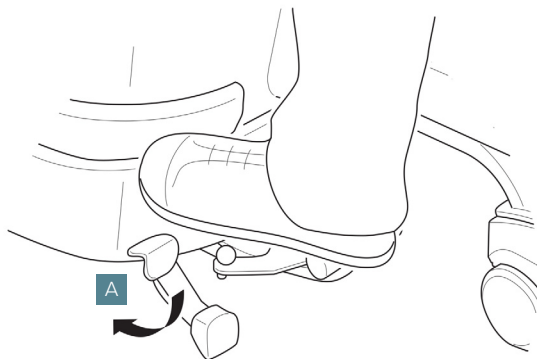
Se till att snabbkopplingen alltid sitter ordentligt fastdragen och kontrollera att delarna inte är rörliga.

"FARA" Justera inte sadeln när du cyklar.

3.2.1 Använda cykelstödet



"FARA" Parkera alltid cykeln på ett hårt och jämnt underlag. Cykeln kan välta på mjuka underlag.



"FARA" Se till att det inte finns några kroppsdelar, såsom fingrar eller tår, nära stödet när du fäller in och ut det. Detta kan orsaka skador.

Gör så här för att ställa cykeln på stödet:

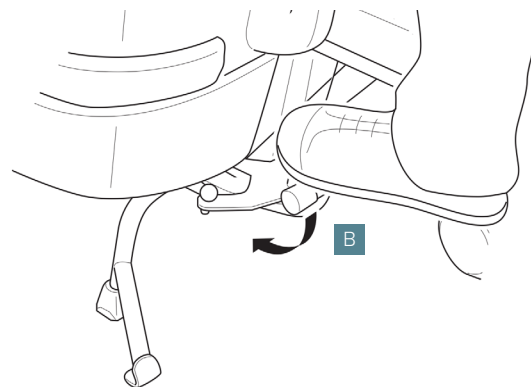
1. Stå bredvid cykeln i körriktningen och ta tag i cykelns båda handtag.
2. Trampa med foten närmast cykeln på änden **A** av stödet.
3. Håll i styret och dra samtidigt cykeln bakåt.



"FARA" Kontrollera om stödet är låst på plats (rör cykeln lite framåt och bakåt).



"FARA" Var försiktig så att du inte använder stödet oavsiktligt. Detta kan få cykeln att välta.



Flytta cykeln från stödet:

1. Håll fast cykeln i styret och trampa på stödets spärrpedal **B**.



"**FARA**" Innan du cyklar iväg, kontrollera att stödet är helt uppfällt.

3.2.2 Ställa in sadelhöjden

För korrekt sittställning är det viktigt att justera sadeln till rätt höjd.

- Tårna på ena foten måste kunna röra vid marken.
- Hälen på den andra foten ska vila på pedalen som är i det lägsta läget.
- Håll benet sträckt men fortfarande avslappnat.

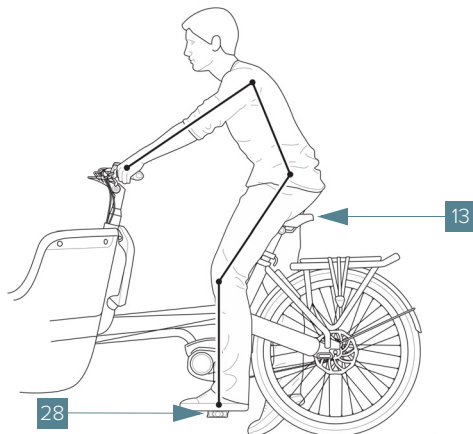
Om du vilar med fotens trampdyna på pedalen är ditt ben något böjt.

Så här ställer du in rätt sadelhöjd:

1. Sätt dig på sadeln **13**.
2. Kontrollera att tårna på den ena foten rör vid marken, medan hälen på din andra fot ligger på pedal **28** i det lägsta läget.



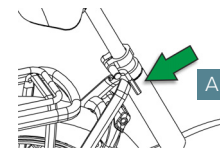
"NOTERA" Om du behöver kliva av och på ofta när du använder cykeln är det bättre att ställa sadeln något lägre än vad som beskrivs ovan. Detta förenklar på- och avstigning och säkerställer att dina fötter når marken snabbare.



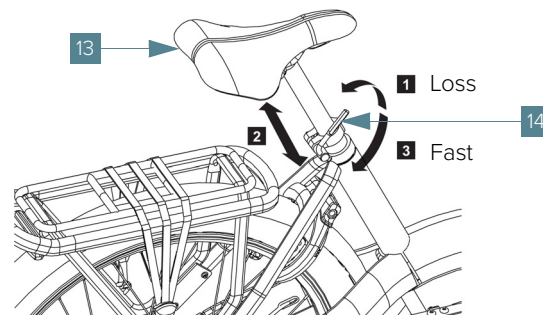
Kliv av sadeln **13**.

Justera sadelhöjden vid behov:

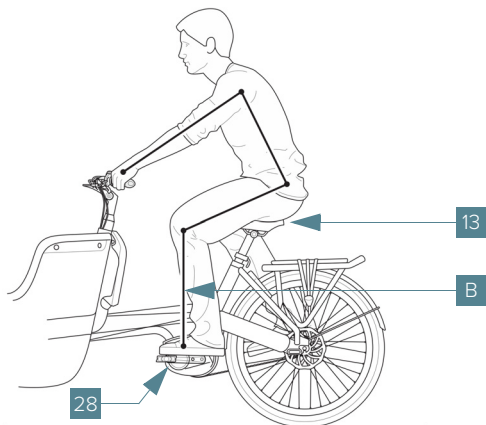
3. Lossa på sadelklämman **14**.
4. Ställ in sadeln **13** på rätt höjd.
5. När det rätta sadeln **13** är inställd på rätt höjd spänner du fast sadelklämman **14** ordentligt igen.
6. Sätt fast handtaget så att det pekar nedåt **A**.



"FARA" Se till att sadelstammen sitter tillräckligt långt in i stängan på ramen. Minsta längd är markerad på sadelstammen "MIN".



3.2.3 Ställa in rätt sadeldjup



För en bra sittställning är det viktigt att justera sadeln till rätt djup.

Sadeldjupet är rätt inställt om det finns en tänkt linje som går rakt B ned mot ditt knä genom vevaxeln med pedalarmen i horisontellt läge. Låret ska vara horisontellt eller riktat något nedåt.

När knäet ligger framför eller bakom vevaxeln, flytta sadeln något fram eller tillbaka.

Så här ställer du in rätt sadeldjup:

1. Sätt dig på sadeln 13.

2. Håll pedalerna horisontellt och se om det finns en tänkt linje från ditt knä genom pedalens 28 axel rakt ned med pedalerna i horisontellt läge och med låret horisontellt eller riktat något nedåt.
3. Kliv av sadeln 13.

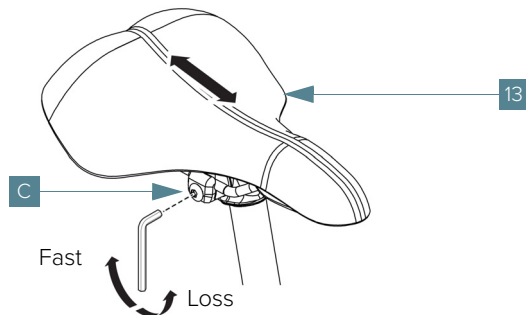
För att justera sadeldjupet:

4. Lossa på insexmuttrarna C under sadeln med insexnyckel 5.



"NOTERA" Lossa inte för mycket på muttern eftersom detta kan ändra sadelvinkeln.

5. Justera sadeln 13 horisontellt till önskat djup.
6. Spänn fast muttern på sadelns undersida ordentligt (för vridmoment, se avsnitt 11.1.1, sida 87).



3.2.4 Ställa in sadelvinkeln

Beroende på vad du föredrar kan du ställa in sadelvinkeln efter behov. I de flesta fall kan sadeln förbli horisontell.

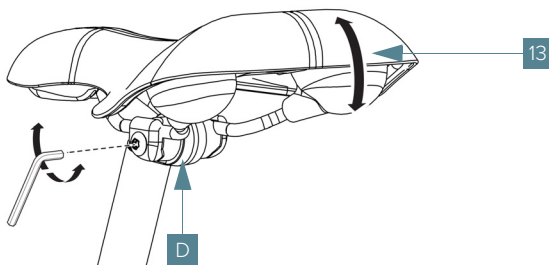
Om du märker att det är svårt att rygglutet rakt kan du behöva justera sadelns vinkel.

Så här ställer du in rätt sadelvinkel:

1. Lossa på de två insexmuttrarna **D** under sadeln med insexnyckel 5.
2. Ställ in sadeln **13** i önskat läge.
3. Spänn fast de två insexmuttrarna på fram- och undersidan av sadeln igen (för vridmoment, se avsnitt 11.1.1, sida 87).



"NOTERA" Kontrollera om sadelhöjden fortfarande är korrekt. Stora förändringar av sadelpositionen kan kräva att du justerar sadelhöjden igen.



3.2.5 Ställa in styret

Beroende på vad du föredrar kan du ställa in styret efter behov. Styrets position påverkar din sittposition.

- För en aktiv (framåtlutad) hållning, flytta styret längre bort från dig.
- För upprätt sittande ställning, flytta styret närmare mot dig.

Såväl vinkeln på styrstammen **6** som roteringen på styret **7** kan justeras.

Ställa in styrstammen:

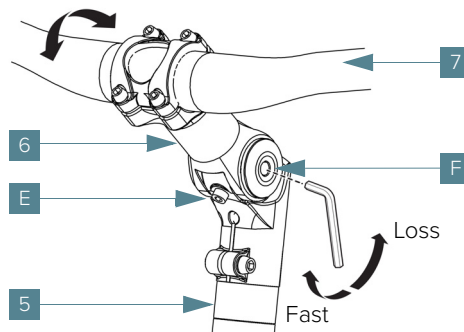
Beroende på modell har Makki styrstång **A** eller styrstång **B**.

1. Lossa på insexmuttern **E** under styrstammen **6** ett par slag med insexnyckel 5.
2. Lossa insexmuttern **F** mellan styrstång **5** och styrstammen **6** med insexnyckel 5.
3. Vrid styrstammen **6** uppåt eller framåt.
4. Ställ in styret **7** så att dina armar är ungefär i rät vinkel (90) i förhållande till din överkropp när du håller i styret. Se till att din hållning är så att axlarna och armarna känns avslappnade.
5. Spänn därefter fast insexmuttern **F** ordentligt i styrstången (för vridmoment, se avsnitt 11.1.1, sida 87).

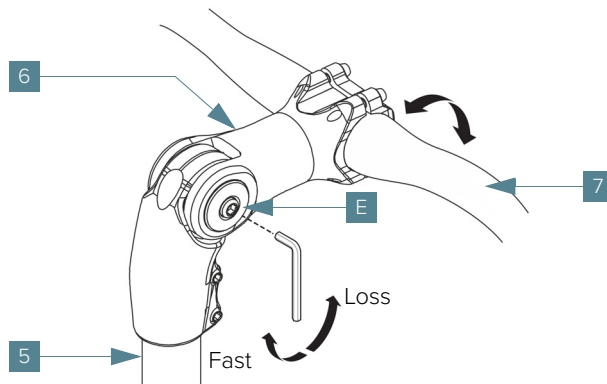


"FARA" När du justerar styret ska det fortfarande kunna rotera helt åt vänster och höger utan att kablarna blir spända.

Styrstång A

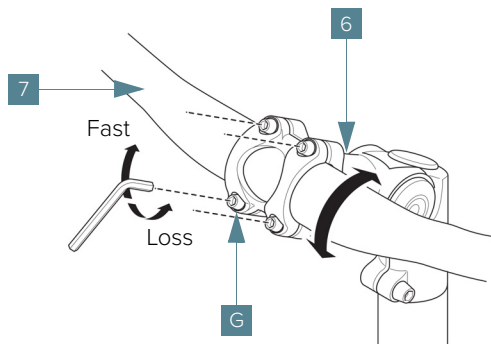


Styrstång B



Ställa in styrstångens vridning:

1. Lossa de fyra insexmuttrarna **G** på styrstången **6** så att styret kan vridas fritt.
2. Vrid styret **7** till önskat läge.
Se till att du kan hålla handlederna raka i din önskade sitt-hållning.
3. Spänn därefter fast de fyra insexmuttern ordentligt i styret (för vridmoment, se avsnitt 11.1.1, sida 87).
4. Kontrollera att styret är rakt i förhållande till framhjulen.



"VARNING" Efter justering av sadel och styre, kontrollera att du har en bekväm sittställning och jämför den med den föreskrivna sittpositionen. Anpassa andra enskilda delar efter önskemål. Det är viktigt att du sitter avslappnad på cykeln. Om du med tiden får fysiska besvär, läs igenom handbok igen eller ta kontakt med Gazelle servicespecialist.

3.2.6 Ställa in den teleskopiska framgaffelfjädringen

Du kan ställa in motståndet på framgaffelfjädringen med vridknapparna **A** ovanpå framgaffeln.

- Hårdare fjädring: Vrid knapparna åt höger;
- Mjukare fjädring: Vrid knapparna åt vänster;

Se till att fjädringen ställs in lika på båda sidor. Vrid vid behov knapparna på båda sidor till noll först. Vrid sedan samma antal varv på båda sidor så att båda fjädrar har samma spänning.



"NOTERA" Vik rekommenderar att en Gazelle service specialist utför detta.

3.3 Använda batteriet

3.3.1 Viktig säkerhetsinformation för batterianvändning



"FARA" Läs och förstå instruktionerna nedan innan du använder batteriet.

Observera följande innan batteriet tas i bruk:

- Komponenterna i batteriet är brandfarliga under vissa förhållanden. Bekanta dig därför först med instruktionerna i denna handbok.
- Innan du laddar batteriet, läs instruktionerna på laddaren.
- Använd inte laddaren på fuktiga platser. Ladda alltid batteriet inomhus och inte utomhus.
- Låt aldrig laddaren vara i kontakt med huden på samma plats under längre tid under laddningen.
- Ladda endast batteriet inom det tillåtna laddningstemperaturområdet (mellan 0 °C - 40 °C). Batteriet har en temperaturvakt som säkerställer att batteriet endast kan laddas i temperaturområdet mellan 0 °C - 40 °C.
- Ta bort batteriet från cykeln innan du utför något arbete (till exempel inspektion, reparation, montering, underhåll osv.) på cykeln, tar den i förvaring eller transporterar den med bil eller flyg. Det finns risk för personskada om motorn av misstag aktiveras.
- Öppna aldrig batteriet. Det finns då risk för kortslutning. Garantin upphör om batteriet öppnas.

- Skydda batteriet mot värme (även mot långvarig strålning från solen), eld och nedsänkning i vatten. Förvara eller använd inte batteriet i närheten av heta eller lättantändliga föremål. Det finns en explosionsrisk.
- Håll det oanvända batteriet borta från gem, mynt, nycklar, spikar, skruvar eller andra små metallföremål som kan överbrygga kontakterna. Kortslutning av batterikontakterna kan orsaka brännskador eller brand. I händelse av skada som uppstår genom kortslutning i detta sammanhang upphör garantin.
- Placera inte laddaren och batteriet nära brandfarliga material. Ladda endast batterierna på en torr och brandsäker plats. Det finns risk för brand på grund av värmen som uppstår under laddningen.
- Undvik stötar, mekaniska belastningar eller starka värme-källor. Detta kan skada battericellerna och leda till att brandfarliga ämnen läcker ut. Om detta händer måste batteriet eller laddaren alltid inspekteras av en Gazelle servicespecialist.
- Om det används fel kan vätska läcka ut ur batteriet. Undvik kontakt med batteriet. Vid oavsiktlig kontakt, skölj med vatten. Om batterivätska kommer i kontakt med ögonen, kontakta genast läkare. Batterivätska kan orsaka hudirritation eller brännskador.
- Ångor kan tränga ut om batteriet skadas eller används fel. Sök upp frisk luft och kontakta läkare vid ihållande besvär. Ångorna kan irritera luftvägarna.
- Ladda endast batteriet med originalladdare från Bosch. Brandrisk kan inte uteslutas om du använder en icke-original Bosch-laddare.
- Anslut aldrig batteriet direkt till ett eluttag.
- Använd endast batteriet i kombination med en cykel och en originalmotor från Bosch. Detta är det enda sättet att skydda batteriet mot skadlig överbelastning.
- Använd endast Bosch-batterier som är godkända av cykel-tillverkaren. Att använda andra batterier kan leda till personskada och brandfara. När du använder andra batterier accepteras inget ansvar och upphör garantin.
- Undanhåll batteriet och laddaren från barn.
- Förvara inte laddaren med nätsladden omlindad. Detta kan skada nätsladden eller kontakten.
- När batteriet inte ska användas ska det förvaras i en brandsäker omgivning.

3.3.2 Förbereda batteriet för användning



"FARA" Läs noga och förstå säkerhetsanvisningarna för användning av batteriet.
Se för närmare detaljer underavsnitt 'Viktig säkerhetsinformation för batterianvändning', avsnitt 3.3.1 (sida 30).

Batteriet levereras separat från och delvis laddat med din cykel. För att säkerställa att batteriet använder sin fulla kapacitet under dess livslängd, måste du ladda batteriet fullt innan du använder det för första gången.

Förbereda batteriet för användning:

Kontrollera batteriet innan du laddar det första gången eller innan du använder det med din cykel:

1. Tryck på på/av-knapp batteri **41** för att slå på batteriet.

Om minst en lysdiod tänds, men inte alla lysdioder laddningsidikering **42** tänds, måste du ladda batteriet helt innan du använder det för första gången.



"NOTERA" Om ingen laddningsindikator tänds kan batteriet vara skadat. Försök inte ladda eller använda ett skadat batteri. Kontakta en Gazelle servicespecialist.

Batteriet kan ladda på två sätt:

- frånkopplat från cykeln;
- på cykeln.



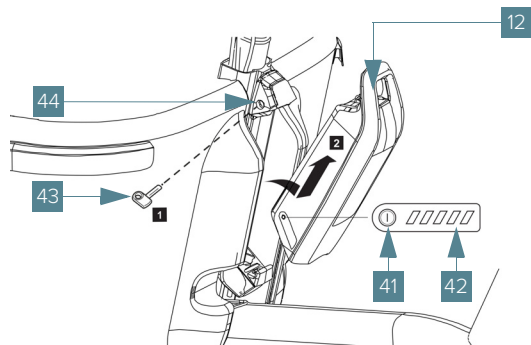
"VARNING" Använd endast den medföljande laddaren eller en likvärdig originalladdare från Bosch. Endast den laddaren är specialtillverkad för batteriet på din cykel.
Använd enbart laddaren för din elcykel.



"VARNING" Öppna aldrig laddningsuttagen som är stängda av tillverkaren. Att ladda från ett otätt laddningsuttag kan orsaka permanent skada.

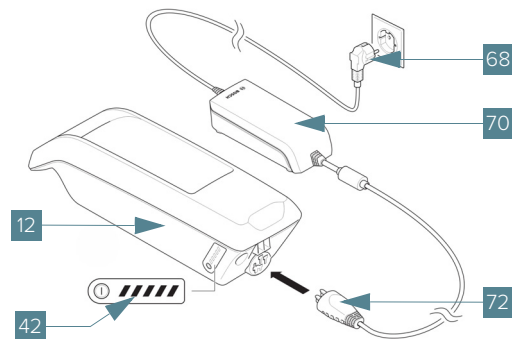
Ladda ett frånkopplat batteri:

1. Stäng av batteri **12** och motor **25**:
 - Tryck på på/av-knapp batteri **41** på...
 - ... tryck på på/av-knapp färrdator **51**.
2. Öppna batterilås **44** med en batterinyckel **43**.
3. Luta batteri **12** och ta bort det från cykeln.



4. Placera batteri **12** på en ren yta.
Undanhåll smuts så som sand och jord från det främre laddningsuttaget laddarkontakt **72** och kontaktarna.

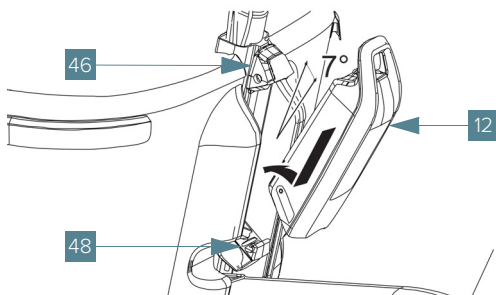
5. För att ladda batteri **12**:
 - A. Koppla laddarkontakt **72** från laddare **70** till batteri **12**.
 - B. Anslut nätsladd **68** från laddare **70** till ett vägguttag. När alla LED-lampor på laddningsindikator **42** tänds, är batteri **12** fulladdat.
 - C. Dra ut laddarkontakt **72** ur batteri **12**.
 - D. Ta ut nätsladd **68** ur vägguttaget.



6. Sätt tillbaka batteri **12** på cykeln:

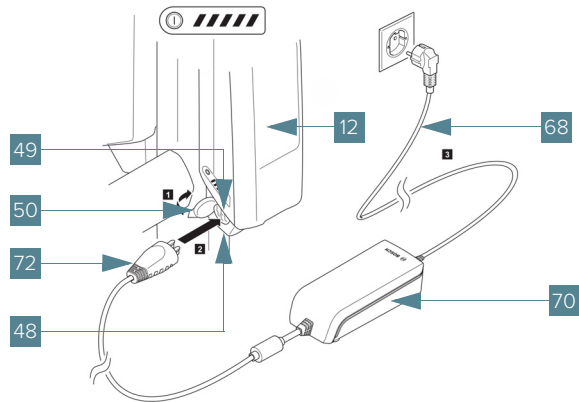
- A. Placera batteriet med kontakterna på nedre hållare **48** (batteriet kan i förhållande till ramen, placeras i en 7° vinkel).
- B. Luta batteriet tills det klickar på plats i den övre hållare **46**.

7. Kontrollera att batteriet sitter fast i alla riktningar.



Ladda batteriet på cykeln:

1. Ta bort lock laddarkontakt **50** från batteri **12**.
2. Koppla laddarkontakt **72** från laddare **70** till laddarkontakt **49**.
3. Anslut nätsladd **68** från laddare **70** till ett vägguttag. När alla LED-lampor på laddningsidikering **42** tänds, är batteri **12** fulladdat.
4. Dra ut laddarkontakt **72** ur laddarkontakt **49**.
5. Ta ut nätsladd **68** ur vägguttaget.









3.3.3 Kontrollera batterinivån



"NOTERA" Om laddningsindikatorn visar en annan signal, ta bort batteriet omedelbart och förvara det på en säker plats. Kontakta en Gazelle servicespecialist.

Kontrollera batterinivån:

1. Tryck på på/av-knapp batteri **41**. Laddningsindikator **42** visar batteristatus.

LED	Signal	Betydelse
	5 LED tända	Batteriet är 80-100 %
	4 LED tända	Batteriet är 60-80 %
	3 LED tända	Batteriet är 60-40 %
	2 LED tända	Batteriet är 40-20 %
	1 LED tända	Batteriet är 20-0 %
	0 LED tända	Batteriet är tomt

3.4 Hur handbromsen fungerar

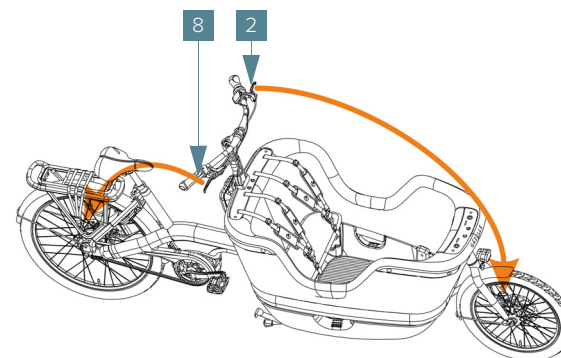
Cykeln är utrustad med två handbromsar.
Cykeln har **ingen** pedalbroms.



"FARA" Använd aldrig bara vänster bromshandtag (frambroms) för (hård) inbromsning, utan använd alltid båda bromshandtagen. Om du bara använder vänster bromshandtag bromsas bara framhjulet, vilket kan få dig att falla framåt.

Använda handbromsarna:

- Tryck in höger bromshandtag **8** för att bromsa bakhjulet.
- Tryck in vänster bromshandtag **2** för att bromsa framhjulet.





"FARA" Bromssystemen är av typ skivbromsar. Med den här typen av bromsar kan du **bromsa mycket kraftigt**. Undvik att blockera hjulen!



"VARNING" Låt inte barn som sitter i baksätet hålla händerna nära bromshandtagen för att undvika att klämma fingrarna.

3.5 Använda växlarna

Cykeln är utrustad med steglösa växlar.

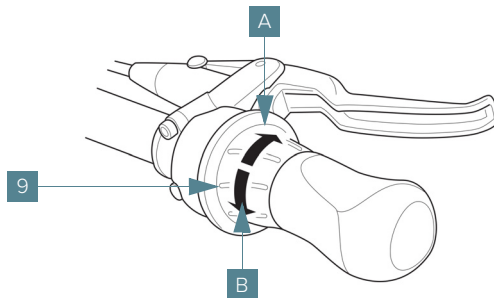
Det är tillrådligt att kort avbryta trampningen medan du växlar. Genom att välja rätt växel kan du öka cykelns hastighet med samma ansträngning.



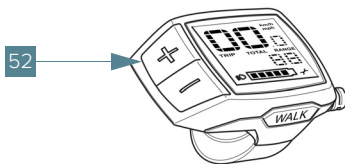
"NOTERA" Se till att cykeln är i låg växel när du startar.

Så här växlar du på din cykel:

- Vrid växelspaken **9** från dig **A** för att ställa in en lägre växel (trampa lättare).
- Vrid de växelspaken **9** mot dig **B** för att ställa in en högre växel (trampa tyngre).



3.6 Lyse



Slå på lyset:

1. Tryck in knapp + **52**
2. Kontrollera att båda fram- och baklyktan är tänd.



"VARNING" Se till att framlyktan inte blandar andra trafikanter. Ljusstrålen ska inte lysa rakt fram.

Stänga av lyset:

1. Håll in knapp + **52**.
Ljuset ska stängas av nu.

3.7 Färddator

3.7.1 Slå på och av motorn

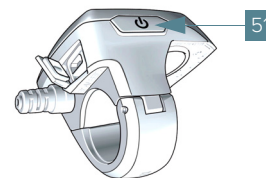


"FARA" Läs 'Använda cykeln', avsnitt 3.10 (sida 47) innan du börjar cykla.

Motorn kan endast aktiveras när följande villkor är uppfyllda:

- Ett tillräckligt laddat batteri har installerats, Se 'Använda batteriet', avsnitt 3.3 (sida 30).
- Hastighetssensorn är korrekt ansluten; Se 'Justera hastighetssensorn', avsnitt 4.3.5 (sida 56).

Slå motorn:



Det finns två alternativ för att slå på motorn:

- Tryck på på/av-knapp färddator **51**.
Skärmen på färddatorn **4** tänds.

- Tryck på på/av-knapp batteri **41**.
Lysdioderna på laddningsindikatorn **42** tänds och visar batteristatus.



"NOTERA" När batterikapaciteten är under 5 % tänds inga lysdioder batteriets laddningsindikator. Endast färrdatorn kan då visa om motorn är påslagen.

2. Ställ in önskad pedalassistans: Se 'Välja pedalassistans', avsnitt 3.7.2 (sida 38).

Motorn aktiveras så snart du trampar på pedalerna.

Motoreffekten beror på den assistansnivå som ställts in på färrdatorn.



"NOTERA" Med promedandhjälpen Walk Assist kan motorn inte aktiveras med pedalerna; se 'Walk Assist', avsnitt 3.7.3 (sida 39).

Så snart du slutar trampa eller så fort din hastighet överstiger 25 km i timmen stängs pedalassistansen.

Motorn aktiveras automatiskt så fort du trampar på pedalerna (dock ej i Walk Assist) eller när hastigheten är under 25 km per timme.

Slå av motorn:

Motorn kan stängas av på två sätt:

- Tryck på på/av-knapp färrdator **51**.
- Tryck på på/av-knapp batteri **41**.



"NOTERA" Om cykeln inte förflyttas på cirka 10 minuter och ingen knapp på färrdatorn trycks in stängs motorn automatiskt av för att spara ström.

3.7.2 Välja pedalassistans



"FARA" Läs 'Använda cykeln', avsnitt 3.10 (sida 47) innan du börjar cykla.

Du kan ställa in önskad pedalassistans från motorn på färrdatorn.

Assistansnivån kan ändras när som helst, även när du cyklar.

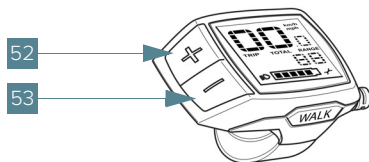
Följande inställningar är tillgängliga:

- **OFF:** Motorassistans är avstängd.
 - Cykeln fungerar som en vanlig cykel och rör sig bara framåt när du använder pedalerna.
 - Walk Assist-funktionen kan inte användas när motorn är avstängd.

- **ECO:** Effektivt stöd med maximal effektivitet för maximal räckvidd.
- **TOUR:** Jämnt pådriv för långa turer.
- **SPORT:** Kraftfullt stöd för sportig körning på kuperade sträckor och i stadstrafik.
- **TURBO:** Maximalt stöd för kraftig trampning, för sportig körning och för tunga backar.

Så här ställer du in önskad pedallasistans:

1. Se till att motorn är påslagen. Se 'Slå på och av motorn', avsnitt 3.7.1 (sida 37).



2. Tryck på knapp + **52** på knapp – **53** för att gå till önskad inställning.

3.7.3 Walk Assist

Med funktionen Walk Assist får du promenadassistans. Hastigheten med denna funktion beror på inkopplad växel och är maximalt 6 km per timma. Denna funktion får endast användas när du leder cykeln.



"VARNING" Om cykelhjulen inte kommer i kontakt med marken när du använder Walk Assist, finns det risk för skador.





"VARNING" Läs och förstå instruktionerna nedan innan du använder Walk Assist-funktionen.

Observera följande innan du använder Walk Assist:

- Walk Assist-funktionen får endast användas när du leder cykeln.
- Aktivera inte Walk Assist om inte båda cykelhjul är i kontakt med marken. Annars finns det risk för skada.
- När Walk Assist är på kan pedalerna också röras. Med aktiverad Walk Assist, se till att dina ben har tillräckligt avstånd från de roterande pedalerna. Annars finns det risk för skada.

Aktivera walk assist:

1. Tryck kort på  på Walk Assist knapp WALK ASSIST **55** för att aktivera promenadassistans.
2. Tryck inom 3 sekunder på knapp + **52** och hålla denna knapp  intryckt. Cykelns motor är påslagen.

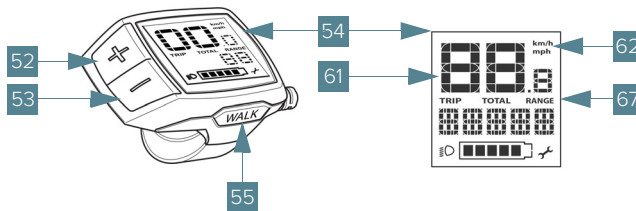






"NOTERA" Funktionen Walk Assist kan inte användas när pedalassistans är inställd på **OFF**.

3. Walk Assist-funktionen inaktiveras under följande förhållanden:
 - När knapp + **52** frigörs.
 - När cykelhjulen är blockerade (till exempel genom att bromsa eller när du stöter emot något som t.ex. ditt ben).
 - När hastigheten överstiger 6 km/timma.

3.7.4 Övriga funktioner

Hastighets- och avståndsindikation



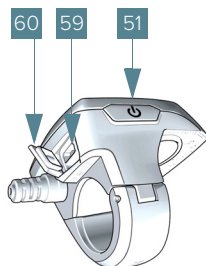
- På displayen **54** visas som standard den senaste inställningen.
- För hastighet **61** visas alltid den aktuella hastigheten.
- Genom att trycka flera gånger på  på knapp – **53** skapas en rutt **TRIP**, med uppgifter om totalt antal cyklade kilometer **TOTAL** och batteriets **RANGE** räckvidd.
- Du kan nollställa rутten **TRIP** genom att trycka på  knapp + **52** samtidigt med knapp – **53**:
 - Då visas **RESET** på displayen.
 - När du håller båda knappar intryckta ställs rутten **TRIP** in på "0".
- Ändra avståndsenhet (**KM/H - MPH**):
 - Håll knapp – **53** intryckt länge  ;
 - Tryck kort på  på på/av-knapp färdator **51**.

USB-port för diagnos

- USB-porten **59** är endast till för anslutning till ett diagnos-system.



"VARNING" Locket på lock usb-port **60** USB-porten **59** ska alltid vara stängd.



Övriga funktioner:

Åtgärd	Knappar	Hur länge
Slå på färddatort		Obestämd
Slå av färddatort		Obestämd
Öka pedalassistanzen		
Minska pedalassistanzen		
Anpassa displayvisning TRIP/ TOTAL / RANGE		
Nollställa rutt TRIP		
Promenadassistanzen (Walk Assist 55) på	walk	
Promenadassistanzen (Walk Assist) av		Obestämd
Ändra KM / MILES		
Visa programversion ^{a.)} b.)		

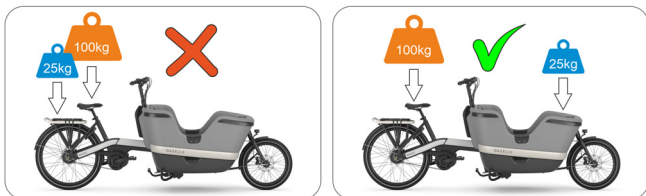
a.) Motorn ska vara frånslagen.

b.) Informationen visas som löpande text.

3.8 Låda

3.8.1 Allmänt om belastning

- Lasten på cykeln (personer och varor tillsammans) ska alltid placeras så nära mitten av cykeln som möjligt. Detta gäller både mitten mellan fram- och bakaxeln och mitten av längdriktningen.



- Håll tyngdpunkten så låg som möjligt.



"VARNING" Felaktig belastning av cykeln kan leda till minskad bromseffekt och instabilitet.

- Se till att maximal lastkapacitet inte överskrids; se Kapitel 11. (sida 85).



"NOTERA" När lådan och/eller bagagehållaren är belastad kan cykeln uppvisa ett annat kör- eller styrbeteende.

3.8.2 Transport av varor

Följ följande instruktioner vid lastning av lådan:

- Transportera inte föremål som hindrar synfältet eller äventyrar stabiliteten.
- Se till att maximal lastkapacitet inte överskrids; se Kapitel 11. (sida 85).
- Fördela vikten jämnt i lådan. Håll cykelns tyngdpunkt så lågt som möjligt genom att placera tunga föremål i botten av lådan.
- Se till att föremålen är fastbundna.

3.8.3 Transport av barn i lådan

Makki är lämpad för passiv transport (inte själv cyklande) av barn från 9 månader¹ till 7 år som kan sitta självständigt. Detta kan göras i lådan eller i en monterad barnsits. Kontakta din Gazelle-specialist för närmare information om detta.



"NOTERA" Småbarn är extra sårbara. Som förare ska du därför alltid själv bestämma om den planerade resan och transportmetoden passar barnets höjd, vikt, ålder och beteende.

1. Om en babystol är monterad kan en baby på 3 månader eller äldre transporteras i lådan.

Följande punkter gäller för transport av barn:

- Högst tre (3) barn i lådan
- Barn med maximal längd på 1,16 m och som väger högst 22 kg.
- Barn som inte kan sitta självständigt får inte transporteras utan barnstol eller babysäte.
- Barn som transporteras måste använda säkerhetsbälte.
- Se till att inga delar av barnens kropp, hår eller kläder kan komma ur lådan.



"VARNING" Lådan är inte avsedd för vuxna.



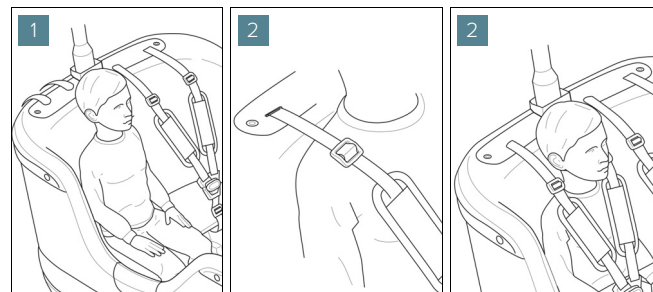
"FARA" Lämna aldrig barn utan uppsikt i lådan på Makki. Cykeln kan falla omkull. Detta kan orsaka skador.



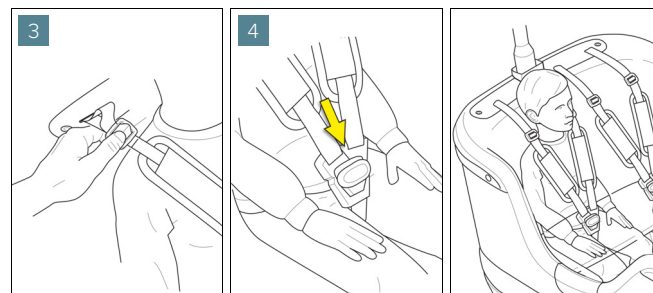
"FARA" Håll ett öga på barnen i lådan. De kan lossa på bältena själva.

3.8.4 Spänna fast barnen i lådan

Spänna fast barnet



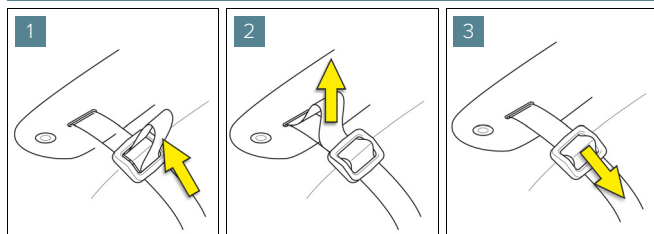
1. Låt barnet ta plats på bänken i lådan.
2. Sätt fast säkerhetsbältet enligt anvisningarna.



3. Ställ in säkerhetsbältet på rätt längd, se 'Korta in säkerhetsbältet' (sida 44) eller 'Förlänga säkerhetsbältet' (sida 44).
4. Sätt fast säkerhetsbältena, se 'Stänga säkerhetsbältet' (sida 45).

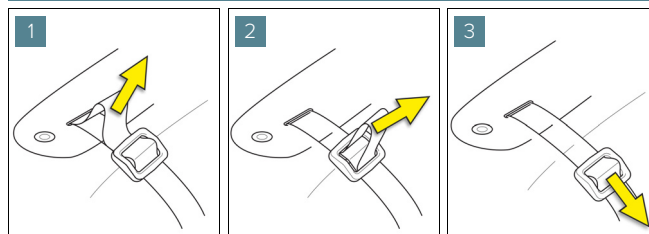
3.8.5 Korta in eller förlänga säkerhetsbältet

Korta in säkerhetsbältet



1. För in det översta bältet i så att en ögla uppstår i spännet.
2. Dra bältet vidare med ögla bakom spännet.
3. Dra i spännet till stoppet.
4. Upprepa detta om nödvändigt.

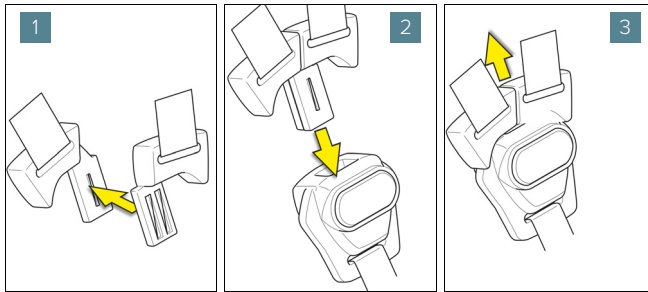
Förlänga säkerhetsbältet



1. Dra i det översta bältet i så att en ögla uppstår bakom spännet.
2. Dra ögla genom spännet.
3. Dra i den nedre delen av bältet till stoppet.
4. Upprepa detta om nödvändigt.

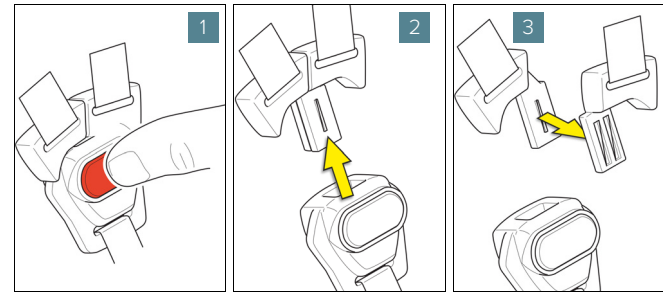
3.8.6 Öppna och stänga säkerhetsbältet

Stänga säkerhetsbältet



1. Koppla ihop bältets båda delar. Se till att de passar ihop.
2. Klicka fast dem .
3. Kontrollera att det sitter fast ordentligt.

Ta loss bältet



1. Tryck på den röda knappen för att lossa säkerhetsbältena; bältena frigörs från låset.
2. Dra ut bältet ur hållaren.
3. Öppna bältesspannet.

3.9 Bagagehållare

- Använd helst cykelväskor på båda sidor av din cykel för att hålla balansen bättre. Din Gazelle-specialist har ett omfattande sortiment.
- En barnstol kan monteras på bagagehållaren. Se instruktionerna för transport av barn i avsnitt 3.8.3 (sida 42).



"FARA" Kontakta din återförsäljare för montering av barnstolar.



"FARA" Gör inga justeringar på hållaren eller dess fäste.

- Använd endast tillbehör i samråd med din Gazelle-specialist. Felaktigt monterade delar kan orsaka skador.
- Följ alltid instruktionerna från leverantören vid montering av tillbehör (t.ex. barnstol).
- Se till att inga lösa delar kan komma i närheten av rörliga delar (t.ex. bakhjulet).
- Se till att tillbehör på styret inte kan klämma kablarna.
- Fäst aldrig en korg på styret eller en bagagehållare på ett aluminiumstyre.
- Se till att ditt bagage är säkrat på ett sådant sätt att det inte kan fastna i rörliga eller roterande delar.
- Lasta inte tungt bagage på cykeln. Den maximala lastkapaciteten anges på alla Gazelle-bagagehållare. Om du är osä-

ker på den maximala lastkapaciteten, kontakta din Gazelle-specialist.



"NOTERA" Bagagehållaren är inte lämplig för fäste av en släpvagn.

3.10 Använda cykeln



"FARA" Anpassa hastigheten vid tyngre belastning. Att cykla med en hög hastighet och tung vikt kan påverka styrbeteendet och bromssträckan och medföra osäkra situationer.

3.10.1 Kontrollera följande innan du börjar cykla



"FARA" Innan du börjar cykla, kontrollera cykelns funktion. Se 'Periodiska kontroller', avsnitt 4.3 (sida 53).



"FARA" Innan du börjar cykla, kontrollera att säkerhetsbältena är ordentligt monterade och att spännena fungerar ordentligt.

3.10.2 Lär känna cykeln



"FARA" Styrets inställning kan påverka hur cykeln styr och bromsar. Se även 'Ställa in styret', avsnitt 3.2.5 (sida 27).

Det kan hända att cykelns körbeteende skiljer sig från vad du är van vid.

Ta dig tillräckligt med tid på dig att vänja dig vid den nya körstilen. Börja öva med cykeln på en lugna väg:



"FARA" Testa först cykeln utan barn och utan last.

- Testa de olika padalassistsinställningarna. Börja med den lägsta assistansnivån.
- Testa cykelns räckvidd under olika förhållanden innan du planerar en längre åktur som kräver mer av ditt batteri.
- Testa styrning och bromsning. Så snart du känner dig trygg kan du cykla i trafiken. Se även avsnittet nedan 'Cykla i trafiken'.

3.10.3 Cykla i trafiken



"FARA" Läs instruktionerna nedan och se till att du förstår dem innan du använder cykeln i trafiken.

Observera följande när du deltar i trafiken:

- I vissa länder är det obligatoriskt att använda hjälm när du cyklar. Du ska känna till och följa nationella, regionala och lokala säkerhetsbestämmelser innan du använder cykeln (EN 1078 - Hjälmar för cyklister, osv.).
- Man ska känna till lokala bestämmelserna för användning av denna cykel.
- Använd tätt passande kläder. Förhindra att lösa kläder kommer in i rörliga eller roterande delar av cykeln.
- Använd lämpliga skor med profilsula som passar dina fötter. Pedalerna kan vara hala under vissa väderförhållanden.
- Se till att du alltid är synlig. Använd lämpliga kläder.
- Se till att ditt bagage är säkrat så att det inte kan fastna i rörliga eller roterande delar.
- Se till att barn är ordentligt fastspända säkerhetsbältena i transportlådan.
- Var alltid uppmärksam när du cyklar och låt sig inte distraheras.
- Håll inte i en mobiltelefon eller annan bärbar utrustning när du cyklar.
- Använd gängse hand signaler för att ange riktning.

- Cykla inte om du är påverkad av droger, läkemedel, alkohol eller andra ämnen som kan påverka din körförmåga.
- Rör inte vid bromsskivorna under användning eller inom 30 minuter efter användning. Bromsskivorna kan bli mycket heta vid användning.
- Använd endast tillbehör i samråd med din Gazelle service-specialist. Felaktigt monterade delar kan orsaka skador.
- Låt alltid din cykel kontrolleras efter ett fall av din Gazelle servicespecialist.
- Om din cykel har fallit och din ram eller någon annan del har deformerats ska du inte försöka böja tillbaka den till sin ursprungliga form. Materialet kan redan (osynligt) skadas i en sådan utsträckning att det finns risk att det kan gå sönder när som helst. Vid deformation är det därför nödvändigt att byta ut ramen. Rådfråga din Gazelle servicespecialist.

Följande punkter påverkar cykelns beteende



"FARA" Ständig inbromsning kan göra att bromssystemet överhettas. Bromsfunktionen kan minska eller gå förlorad

- Styrets läge kan påverka styrningen av cykeln. Se 'Ställa in styret', avsnitt 3.2.5 (sida 27).
- Gör inte rörelser med cykeln som kan äventyra dig själv eller andra.
- Gör inte plötsliga styrrörelser i hög hastighet eller i nedförsbacke.
- Sluta trampa när du kör över hinder.
- Sluta trampa när du svänger.
- Kör alltid i låg hastighet i snäva kurvor.
- Sakta ner och bromsa tidigare än vanligt när du åker nedför.
- Använd aldrig bara frambromsen för inbromsning, utan använd alltid båda bromshandtagen samtidigt. Om du bara använder frambromsen bromsas bara framhjulet, vilket kan få dig att förlora kontrollen.
- Vid vått väder, frost, snö eller lera på vägen blir bromssträckan längre. Anpassa hastigheten efter dessa förhållanden.
- Låt inte andra fordon dra eller skjuta dig.

3.10.4 Faktorer som påverkar räckvidden

Cykelns räckvidd påverkas av många faktorer, till exempel:

- förarens ansträngning;
- motorns stödnivå;
- hastighet;
- växlar;
- typ av däck och däcktrycket;
- batteriets ålder och underhåll;
- ruttprofil (lutning) och ruttvillkor (vägyta);
- (mot)vind;
- omgivningstemperatur;
- vikt på cykel, cyklist och last.

Det är därför inte möjligt att exakt bestämma räckvidden i förväg. I allmänhet dock:

- Vid samma motorassistansnivå: ju mindre kraft du behöver använda för att nå en viss hastighet (till exempel genom optimal användning av växlar), desto mindre energi kommer motorn att använda och desto större blir räckvidden för en batteriladdning.
- Ju högre assistansnivå som väljs under samma förhållanden, desto kortare blir räckvidden för en batteriladdning.

4. Underhåll

4.1 Viktig säkerhetsinformation



"FARA" Läs och förstå anvisningarna nedan innan du utför underhåll på cykeln.

4.1.1 Varningar innan du tar cykeln i bruk

Observera följande innan du utför något underhåll:

- Låt allt underhålls- och monteringsarbete utföras av din Gazelle underhållsexpert.
- Under justerings-, underhålls- eller rengöringsarbeten, se till att kablarna inte kommer i kläm och/eller går av och att de inte kan skadas av vassa kanter.
- Ta ut batteriet från cykeln innan du utför något arbete (till exempel inspektion, reparation, montering, underhåll) på cykeln.
- Att använda bromsarna kan göra bromsarna mycket heta. Dessa bör därför inte beröras under användning eller kort därefter (inom 30 minuter efter användning).
- Cykeln består av delar som utsatts för slitage. Kontrollera slitagedelar regelbundet enligt instruktionerna i denna

handbok. Underlåtenhet att byta ut slitna delar i tid kan leda till farliga situationer.



"FARA" Liksom alla mekaniska komponenter är cykeln utsatt för slitage och känslig för stora påfrestningar. Olika material och komponenter kan svara på slitage på olika sätt. Om livslängden för en komponent överskrids kan den upphöra att fungera vilket kan leda till personskador. Sprickor, repor eller färgförändringar på hårt utsatta delar är en indikation på att denna del har nått slutet av sin livslängd och måste bytas ut.

- För att fortsätta att ha största möjliga nöje av din nya cykel rekommenderas att du underhåller den ordentligt och låter den kontrolleras regelbundet av din Gazelle servicespecialist. Läs det bifogade underhållshäftet för detta Kapitel 9. (sida 70).

4.2 Rengöring av cykeln



"FARA" Använd inte en högtryckstvätt för att rengöra cykeln. Vattentrycket kan avlägsna olja och fett från roterande delar som vevaxel och fjädring. Det finns då också risk för att vatten kommer in i det elektriska systemet och orsakar kortslutning eller accelererad energioverföring kan inträffa. Rengör inte cykeln i en biltvätt.



"VARNING" Komponenterna, inklusive motorn, får inte sänkas ner i vatten.

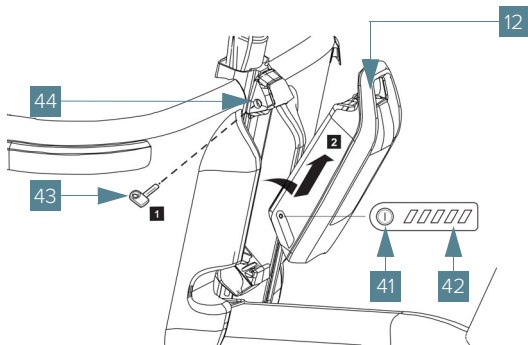


"VARNING" Använd inte slipande rengöringsmedel eller lösningsmedel. De kan skada plastdelarna (t.ex. lådan), klistermärkena och lacken.

4.2.1 Innan du rengör cykeln:

1. Stäng av batteri [12](#) och motor [25](#) :
 - Tryck på på/av-knapp batteri [41](#) på...
 - ... tryck på på/av-knapp färddator [51](#).
2. Öppna batterilås [44](#) med en batterinyckel [43](#) .

3. Luta batteri **12** och ta bort det från cykeln.



4. Placera batteri **12** på en ren yta.

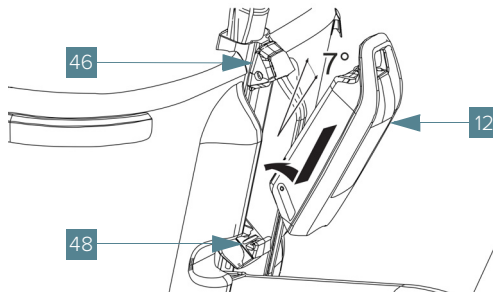
4.2.2 Rengöring



"VARNING" Använd aldrig en direkt vattenstråle (som en trädgårdsslang) på cykelns elektriska delar (batteri, motor, display osv.)

1. Tvätta cykeln med kranvatten för att avlägsna grov smuts.
2. Använd ett neutralt, icke-slipande rengöringsmedel (pH-värde mellan 6 - 8) och ljummet vatten.
3. Låt rengöringsmedlet verka enligt informationen på rengöringsmedlets etikett.

4. Skölj av cykeln noggrant med kranvatten. Använd helst varmt vatten med en temperatur på cirka 40 °C.
5. Torka av cykeln med en mjuk, ren trasa.
6. Rengör batteriet **12** försiktigt med en fuktig, mjuk trasa.
7. Sätt tillbaka batteri **12** på cykeln:
 - A. Placera batteriet med kontakterna på nedre hållare **48** (batteriet kan i förhållande till ramen, placeras i en 7 ° vinkel).
 - B. Luta batteriet tills det klickar på plats i den övre hållare **46**.
8. Kontrollera att batteriet sitter fast i alla riktningar.



4.3 Periodiska kontroller

4.3.1 Kontrollschema för cykeln

Hur ofta	Kontroll	Åtgärd
Före varje användning	Kontrollera såväl att både framlyktan 35 och baklyktan 17 fungerar. Kontrollera att framlyktan är i rätt position. Se till att reflektorerna och lyktorna är rena.	Om lyset inte fungerar ordentligt eller inte är korrekt justerat, ta då kontakt med en Gazelle servicespecialist.
	Kontrollera att handtagen 10 sitter fast ordentligt och har tillräckligt med grepp. Lösna handtag kan orsaka att du förlorar kontrollen över cykeln.	Byt ut handtagen om de är lösa eller saknar grepp. Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.
	Kontrollera att batteriet 12 är tillräckligt laddat.	För att ladda batteriet, se 'Förbereda batteriet för användning', avsnitt 3.3.2 (sida 32).
	Kontrollera att däcken 23 är tillräckligt hårda.	För att pumpa upp däcken, se 'Pumpa upp däcken till rätt tryck', avsnitt 4.3.4 (sida 55).
	Kontrollera att vänster bromshandtag 2 och höger bromshandtag 8 fungerar. Kontrollera att bromsledningarna inte är skadade, slitna eller kinkade.	Kontakta en Gazelle servicespecialist för att justera bromsarna.
	Kontrollera att hastighetssensorn 34 är korrekt monterad. Ekermagneten 33 ska sitta i höjd med hastighetssensorn 34 .	För justering av hastighetssensorn, se 'Justera hastighetssensorn', avsnitt 4.3.5 (sida 56).

Hur ofta	Kontroll	Åtgärd
Före varje användning (fortsättning)	Kontrollera att cykelstödet 31 fungerar. Delarna måste röra sig smidigt och stödet ska in och ut helt när det används.	
	Kontrollera att styret fungerar och att framhjulet rör sig som det ska.	Det ska inte finnas något spel och låsmuttrarna ska vara åtdragna.
	Kontrollera att styret 7 , sadeln 13 , sadelmasten 15 och båda hjulen sitter fast ordentligt.	Spänn fast styret, sadeln, sadelstammen och hjulen om nödvändigt.
Varje månad	Kontrollera slitagekänsliga delar som bromsbelägg, bromsskivor, ekrar och fälgar. För lite underhåll kan orsaka skador.	Kontakta din Gazelle-specialist för att kontrollera, justera och byta ut följande delar:
	Bromsskivor	Se avsnitt 4.3.2, sida 55
	Bromskablar	Se avsnitt 4.3.2, sida 55
	Ekrar och fälgar	Se avsnitt 4.3.3, sida 55
	Kontrollera alla fästelement.	Spänn fast alla fästelement; för vridmoment, se avsnitt 11.1.1, sida 87.
Varje halvår	Kontrollera lådan 1 , säte(n) och säkerhetsbälten för skador. Kontrollera att säkerhetsbältena är ordentligt monterade och att spännet fungerar.	Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.
	Kontrollera spänningen på drivremmen 18 .	För inställning av drivremmen, kontakta en Gazelle servicespecialist.
Varje år eller efter 3 000 km	Utför fullständig underhållsservice	Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.
	Låt motorn kontrolleras tekniskt (inklusive mekanik, systemprogramvarans aktualitet).	Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.

4.3.2 Kontrollera bromsarna

Bromsklossar

- Kontrollera tjockleken på bromsklossarna.

När dessa är slitna till nära metallen måste de bytas ut.



"FARA" Slitna bromsklossar kan allvarligt påverka bromsfunktionen och skada bromsskivorna.

Bromsskivor

- Kontrollera bromsskivorna för slitage och spår.



"VARNING" Slitna bromsskivor eller spår i bromsskivorna kan påverka bromsfunktionen och ge ljud ifrån sig.

Bromskablar

Om det finns en läcka i bromsledningen, kommer trycket att sjunka och du kommer inte att kunna bromsa eller förlorar bromskraften.



"FARA" En läckande bromsledning leder till fullständig förlust av bromskraft.

- Kontrollera att trycket på båda bromshandtagen är korrekt.

Om ett bromshandtag kan ta emot handtaget eller om det finns några tvivel om hur bromshandtagen fungerar korrekt din Gazelle servicespecialist.

4.3.3 Kontrollera hjulen

Ekrar

- Låt din Gazelle-specialist regelbundet kontrollera eker-spänningen.

Om ekerspänningen är felaktig eller om en eker är trasig kan hjulet deformeras. I sådana fall finns det en risk för att fler ekrar går sönder.

Fälgar

- Kontrollera regelbundet att inget slag finns i hjulen.

4.3.4 Pumpa upp däcken till rätt tryck



"NOTERA" Se till att däcken har tillräckligt tryck. Mjuka däck gör cykeln tyngre, räckvidden är kortare, däcken slits snabbare, motorn belastas mer och slitage uppstår snabbare.

För att pumpa upp däcken:

1. Anslut en pump med en tryckmätare till ventilen på däck.
2. Pumpa däck:
 - till 3,2 bar för bästa prestanda;

- hårdare vid högre belastning.



"VARNING"

Maximalt däcktryck anges på däckets sida (4 bar).

3. Ta bort pumpen.

4.3.5 Justera hastighetssensorn

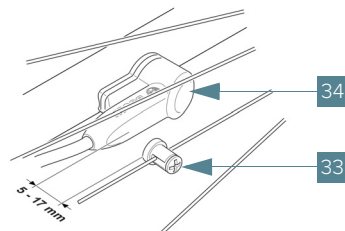
Hastighetssensorn och tillhörande ekermagnet ska monteras så att ekermagneten passerar hastighetssensorn på ett avstånd mellan 5 och 17 mm vid markeringen när hjulet snurrar.

Justera hastighetssensorn:

1. Lossa på skruven på ekermagneten **33**.
2. Placera ekermagneten **33** så att den befinner sig på ett avstånd mellan 5 och 17 mm i höjd med markeringen på hastighetssensorn **34**.
3. Skruva fast ekermagneten **33** igen.



"NOTERA" Om hastigheten inte anges på färdatorn efter justeringen, kontakta din Gazelle servicespecialist.



5.

Transport och förvaring

5.1 Transportera cykeln och batteriet



"FARA" Läs och förstå anvisningarna nedan innan du transporterar cykeln och batteriet.

Transportera cykeln:

Observera följande innan du transporterar cykeln och batteriet:

- När du ska transportera cykeln med ett transportmedel, ska du ta bort batteriet för att förebygga batteriet och förhindra oväntat beteende.
- Använd en ramp eller lastbrygga för att flytta cykeln in eller ut ur fordonet.

Transportera batteriet

- Batterierna omfattas av kraven enligt i lagstiftningen om farligt gods. Oskadade batterier kan transporteras på väg utan särskilda åtgärder.
- Skicka endast ett batteri om höljet är oskadat. Tejpa av öppna kontakter och linda in batteriet så att det inte kan röra sig i förpackningen. Informera din försändare att det är ett oskadat batteri, men också en farlig produkt. Följ även eventuella ytterligare nationella bestämmelser. Andra transportkrav gäller defekta batterier.
- Vid transport av batterier av professionella användare eller vid transport av tredje part (t.ex. lufttransport eller transportföretag) måste specifika krav för förpackning och märkning följas (t.ex. föreskrifter från ADR-lagstiftning). Om det

behövs kan du få råd om hur du ska skicka farligt gods från en expert.

- Om du har några frågor angående transport av batterier, vänligen kontakta din Gazelle servicespecialist. Du kan också beställa lämpliga transportförpackningar där.

5.2 Ta cykeln i förvaring



"NOTERA" Observera arbetstemperaturen för de olika cykelkomponenterna. Skydda motorn, färd datorn och batteriet mot extrema temperaturer (så som intensivt solljus utan samtidig ventilation). Vissa delar och särskilt batteriet kan ta skada vid extrema temperaturer.

5.2.1 Förvaring cykeln efter användning

1. Förvara alltid cykeln på en lämplig plats.
2. Lämna inte barn ensamma med cykeln. Fingrar kan fastna mellan ekrarna/bromsskivorna om hjulet snurrar när cykeln står på stödet.
3. Stäng av motorn.
4. För att förhindra stöld är det klokt att alltid låsa din cykel och ta bort lösa delar från cykeln.
5. Ställ alltid Makki på stödet för att förebygga skada. Låt inte Makki luta mot en vägg.

5.2.2 Förvara cykel under en längre period

Om cykeln inte används under en längre tid (mer än 3 månader) behöver du inte vidta några speciella försiktighetsåtgärder, t.ex. att ta bort batteriet, förutsatt att följande instruktioner följs:

- Tänk på lagringstemperaturen för cykelkomponenterna. Skydda motorn, färd datorn och batteriet mot extrema temperaturer (så som intensivt solljus utan samtidig ventilation). Komponenterna (särskilt batteriet) kan skadas av extrema temperaturer.
- Förvara cykeln och batteriet vid en temperatur mellan 0 °C - 20 °C.
Undvik förvaring i temperaturer under -10 °C och över +60 °C. För en lång livslängd är förvaring vid en omgivningstemperatur på cirka 20 °C bäst. Se till att den maximala förvarningstemperaturer inte överskrids.
- Förvara cykeln på en torr och väl ventilerad plats. Skydda cykeln mot fukt och vatten.
- Ta bort batteriet från cykeln under ogynnsamma väderförhållanden och förvara batteriet i ett slutet utrymme tills nästa användning.
- Förvara alltid batteriet på en plats med rökdetektorer, borta från lättantändliga eller brandfarliga föremål och från värmekällor.

- Se till att batteriet är laddat till 30 % - 60 % (2 - 3 tända lysdioder på laddningsindikering [42](#)).



"NOTERA" Om batteriet förvaras tomt under en längre tid, trots låg självurladdning, kan batteriet skadas och dess lagringskapacitet kraftigt minskas.

- Kontrollera laddningsstatus efter 6 månader. När endast en lysdiod är tänd på laddningsindikering [42](#) ska du ladda batteriet till 30 % - 60 %.



"NOTERA" Det rekommenderas inte att lämna batteriet anslutet till laddaren under lång tid.

5.3 Stölskydd



"NOTERA" Cykeln levereras med ett ART ++ godkänt säkerhetslås. Dessutom är ramen på varje cykel försedd med ett unikt ramnummer (botten på ramen).

Notera ramnumret i underhållshäftet.

Om din cykel har stulits, rapportera ramnumret till polisen. För att förhindra stöld, lås alltid din cykel och förvara (reserv) nycklarna på en säker plats.

Gazelle Connected

Beroende på din modell kan cykeln vara utrustad med Gazelle Connected.

Se dokumentationen Gazelle Connected App.

6.

Problemlösning och reparation

6.1 Säkerhet



"FARA" Läs och förstå anvisningarna nedan innan du utför några reparationer.

Observera följande innan du utför reparationer:

- Se originalinstruktionerna för motorn, färd datorn, laddaren och batteriet.
- Reparationer på cykeln får endast utföras av en auktoriserad Gazelle servicespecialist.
- Utför inga förändringar på motorn. Använd inte andra produkter för att öka motoreffekten eller hastigheten. Detta kan leda till:
 - kortare produktlivslängd
 - skada på cykeln.

Din rätt till garanti förfaller!

Med sådana otillåtna ändringar äventyrar du din egen och andra trafikanters säkerhet. Detta kan också leda till höga personliga rättsliga kostnader och risk för åtal.

- Öppna inte några delar, så som motorn, på din cykel. Cykeln får endast repareras av en auktoriserad specialist och endast med originaldelar. På så sätt kan cykelns säkerhet garanteras. Obehörigt öppnande av cykelns delar upphäver garantin.
- Alla komponenter monterade på motorn och alla andra komponenter på cykeln får endast bytas ut med kompo-

nenter av identisk konstruktion eller med komponenter som är uttryckligen godkända för cykeln av cykeltillverkaren. Detta skyddar cykeln mot överbelastning och skador.

- Använd alltid originaldelar för att fästa styre, styrcam, sadel, sadelstång, hjul osv. och följ alla instruktioner för korrekt montering.
- Ta ut batteriet från cykeln innan du utför något arbete på cykeln (t.ex. underhåll och reparation).
- Om du använder olja eller fett, se till att det inte hamnar på bromsskivorna eller fälgarna. Detta kan ha en negativ inverkan och t.o.m. skada cykelns mekanism.

6.2 Känna igen problem och åtgärda dem

Problem	Orsak	Lösning
Pedalassistanzen startar inte.	Batteriet 12 är tomt.	Ladda batteriet. Se avsnitt 3.3.2 (sida 32).
	Anslutningsterminalerna kan vara otillräckligt smorda.	Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist för att kontrollera om detta är orsaken.
Bakbromsen 21 och/eller frambromsen 39 avger ett pipande ljud.	När skivbromsarna tas i bruk kan de ge ett pipande ljud tills dynor och skivor har körts in.	Bromsbeläggen måste köras in av användaren. Om pipljudet kvarstår kan du lösa detta genom att cykla med låg hastighet och använda bromsarna med lätta tryck för att få delarna att samverka bättre. Om problemet kvarstår, kontakta en Gazelle service-specialist.
De tre lysdioderna på laddningsindikatorn 42 blinkar.	Batteriet 12 är för kallt eller för varmt.	Koppla ur batteriet 12 från laddaren 70 och placera den på en plats med rätt temperatur. Anslut inte batteriet till laddaren förrän det har nått den tillåtna laddningstemperaturen (mellan 0 °C - 40 °C).
Batteriet 12 tar snabbt slut.	Batteriet 12 laddningskapaciteten har avtagit.	Se avsnitt 3.10.4 (sida 49) och se om någon av faktorerna kan vara orsaken. Byt ut batteriet 12. Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.
Cykelns bromsar fungerar inte bra.	Bromsarna är inte korrekt inställda eller är slitna.	Byt ut eller kontrollera bromsarna. Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.

6.3 Vanliga frågor

Fråga / problem	Lösning
Batteriet	
Batteriet laddas inte.	<p>Se till att batteriet är ordentligt anslutet och att eluttaget fungerar. Anslut i rätt ordning:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anslut först laddaren till vägguttaget; • Anslut sedan batteriet till laddaren. <p>Anslut aldrig batteriet direkt till ett vägguttag.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om batteripolerna är smutsiga.
Batteriet laddas inte längre fullt.	Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.
Räckvidden är för kort.	<p>Följande faktorer kan påverka batteriets räckvidd:</p> <p>Last, däcktryck, körförhållanden, klimatförhållanden, aktiv cykling och växling.</p>
Motorn	
Motor avger ett knakande ljud.	<p>Kontrollera att motorns bultar är smorda.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smörj in bulthuvudena bakom av kedjeskyddets fäste. • Kontrollera bultarnas åtdragningsmoment (35Nm).
Motorn håller tillbaka.	Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.
Färddator	
Färddatorn visar inte hastigheten.	<p>Kontrollera att hastighetssensorn är korrekt placerad; Se 'Justera hastighetssensorn', avsnitt 4.3.5 (sida 56).</p> <p>Ekermagneten måste vid ett rullande hjul vara på ett 5 mm - 17 mm avstånd från mätmarkeringen på hastighetssensorn.</p> <p>Kontrollera att fästet inte sitter för hårt.</p>
Färddatorn slocknar.	<p>Kontrollera att kablarna är ordentligt anslutna och att de inte är skadade.</p> <p>Kontrollera att fästena inte sitter för hårt.</p>

Fråga / problem	Lösning
Har cykeln också promenadassistans?	Ja. Användningen av promenadassistansen WALK ASSIST beskrivs i avsnitt 3.7.3 (sida 39) 'Walk Assist'.
Färddatorn reagerar inte på några knappar.	Kontrollera att kablarna är ordentligt anslutna och att de inte är skadade. Kontrollera att fästet inte sitter för hårt. Kontrollera att batteriet är laddat.

7. fa

Miljö och bortskaffande

7.1 Avlägsna elektriska komponenter



Den här symbolen på enheten, tillbehören eller förpackningen indikerar att den här enheten inte ska hanteras som osorterat kommunalt avfall. Det ska avyttras separat.

Ta de elektriska komponenterna/motorn till en miljöstation/insamlingsplats för återvinning av elavfall och elektronisk utrustning inom EU och i andra europeiska länder som har separata insamlingssystem för elavfall och elektronisk utrustning.

Genom att avyttra de elektriska komponenterna/motorn på rätt sätt kan du hjälpa till att förhindra potentiella faror för miljön och folkhälsan, orsakad av felaktig hantering av avfallsutrustning.

Återvinning av material bidrar till att skydda våra naturresurser. Därför ska du aldrig kasta elektrisk och elektronisk utrustning med hushållsavfall.

7.2 Avlägsna förpackningsmaterial

Förpackningen är gjord av återvunnet material och kan returneras till lokala återvinningsanläggningar.

Genom att avyttra förpackningar och förpackningsavfall på rätt sätt förhindrar du potentiella faror för miljön och folkhälsan.

7.3 Avfallshantering av batterier

Cyklern har ett batteri och även den inbyggda datorn innehåller ett batteri.

Batterier får inte kastas med hushållsavfall. De innehåller giftiga ämnen och omfattas av specifika regler.

Lämna alltid in gamla batterier till lämplig miljöstation. Tejpa kontakterna på batteripolerna på cykelbatteriet innan du kasserar det.

Hantera inte ett skadat batteri med bara händer, eftersom elektrolyt kan läcka ut och orsaka hudirritation.

Förvara det gamla batteriet på en säker plats utomhus. Om det behövs, tejpa av kontakterna och informera din Gazelle servicespecialist. De kan hjälpa dig med professionell avfallshantering.

Enligt europeiska direktiv ska oanvända och defekta elektriska apparater och batterier samlas in separat och återvinns på ett miljövänligt sätt.

Lämna in batterier som inte längre kan användas till en auktoriserad cykelhandlare.

8. Garanti

Royal Dutch Gazelle N.V. ger garanti mot alla konstruktions-, material- och/eller färgfel på din Gazelle-cykel baserat på följande villkor

(se även www.gazellebikes.com/sv-se/service):

8.1 Garantiperioder

- Garantiperioden börjar på inköpsdagen av cykeln.
- Under tillämpliga garantiperioder kommer alla delar av vilka Gazelle har konstaterat att det finns en material- och konstruktionsfel, att repareras eller ersättas efter Gazelles gottfinnande.
- Gazelle ger 5 års garanti på material- och konstruktionsfel på ramen och den fasta framgaffeln.
- Gazelle ger 2 års garanti på material- och konstruktionsfel på transportlådan.
- En garantiperiod på 5 år på material- och konstruktionsfel gäller för fjädrande framgafflar.
- Gazelle ger 5 års rostskyddsgaranti för lacken på ramen och framgaffeln.
- Gazelle ger 2 års rostskyddsgaranti på kromdelar och andra lackdelar.
- Gazelle ger 2 års material- och tillverkningsgaranti på delar.
- Byte av delar under garantiperioden omfattas av cykelns standardgarantiperiod.

8.2 Överförbar

Tillverkarens garanti kan endast åberopas mot uppvisande av den ursprungliga inköpsfakturan. Tillverkarens garanti kan överlåtas under förutsättning att garantibeviset (den ursprungliga inköpsfakturan) uppvisas.

8.3 Elcykelns batteri

Gazelle ger 2 års garanti på batteriet. Batteriets kapacitet minskar i proportion till antalet laddningscykler och ålder. Denna minskade kapacitet täcks inte av garantin. Besök alltid din Gazelle-återförsäljare vid problem med batteriet.

I slutet av batteriets livslängd ska det returneras till din Gazelle-återförsäljare. Detta säkerställer korrekt återvinning av batteriet.

8.4 Undantag

Ovanstående garantivillkor gäller inte när:

- Säkerhetsanvisningarna eller bruksanvisningarna har inte följts.
- Normalt slitage på delar, eller felaktig justering av däcken, kedjan, bromsarna, kablarna, kugghjulen och/eller kedjeförare.
- Cykeln inte har underhållits och reparerats regelbundet av en erkänd Gazelle-specialist.
- Egna modifikationer har gjorts på cykeln, såsom användning av icke-erkända Gazelle-delar och/eller tillbehör

- Cykeln har använts felaktigt och / eller vårdslöst eller har inte använts i enlighet med cykelns syfte, till exempel för tävlingar och/eller kommersiella ändamål.
- Skador har orsakats på grund av att användarinstruktionerna inte har följts.
- Skador har bland annat orsakats av transport på en cykelhållare.
- Fortsatt användning av cykeln trots konstaterade skador och/eller defekter som förvärrar skadan.

8.5 Garantianspråk

Reklamationer och garantianspråk hanteras av din Gazelle-återförsäljare. Vid klagomål eller frågor angående garanti är din Gazelle-återförsäljare alltid den första kontaktpunkten, eftersom köpeavtalet ingås där.

Gazelle avgöra om rätt till garanti föreligger. Den relevanta delen skickas av återförsäljaren till Gazelle med inköpsfakturan med en beskrivning av klagomålet.

Eventuella (av) monteringskostnader kan debiteras av din återförsäljare.

Eventuella kostnader för att transportera cykeln och/eller delar från din återförsäljare till Gazelle kan tas ut av din återförsäljare.

8.6 Ansvar

Ett anspråk under dessa garantiförhållanden som uppfylls av Gazelle innebär inte uttryckligen något erkännande av ansvar från Gazelles sida för skador som ägaren eller tredje part har lidit. Gazelles ansvar för följskador utesluts härmed uttryckligen.

Gazelles ansvar är begränsat till vad som anges i dessa garantivillkor, såvida inte en lagen föreskriver annat.

8.7 Friskrivning

Gazelle har noga sammanställt dessa garantivillkor. Med förbehåll för eventuella tryck- och skrivfel.

9. underhållshäfte

För att fortsätta att njuta av din nya cykel till fullo rekommenderas att du underhåller den väl och låter din kontrollera den regelbundet av din Gazelle servicespecialist. Använd detta underhållshäfte för detta.

Periodiska kontroller hjälper till att förhindra slitage och dyra reparationer.

Modelluppgifter

Modell	
Ramnummer	
Serienummer motor	
Serienummer batteri	
Serienummer färddator	
Serienummer laddare	
Naman Gazelle servicespecialist	
Inköpsdatum	

Ägaruppgifter

Naman	
Adress	
Land	

Underhåll**500 km (eller efter 3 månader)****Beskrivning av underhåll**

Reparationer

Anmärkningar:

Datum:

Kilometertal:

Gazelle servicespecialist:

Underskrift

--	--	--	--	--

Underhåll**1 500 km (eller efter 10 månader)****Beskrivning av underhåll**

Reparationer

Anmärkningar:	Datum:	Kilometertal:	Gazelle servicespecialist:	Underskrift

Underhåll**3 000 km (eller efter 18 månader)****Beskrivning av underhåll**

Reparationer

Anmärkningar:

Datum:

Kilometertal:

Gazelle servicespecialist:

Underskrift

--	--	--	--	--

Underhåll**4 500 km (eller efter 24 månader)****Beskrivning av underhåll**

Reparationer

Anmärkningar:	Datum:	Kilometertal:	Gazelle servicespecialist:	Underskrift

Underhåll

Kilometer:

Beskrivning av underhåll**Reparationer**

Anmärkningar:	Datum:	Kilometertal:	Gazelle servicespecialist:	Underskrift

Underhåll

Kilometer:

Beskrivning av underhåll

Reparationer

Anmärkningar:	Datum:	Kilometertal:	Gazelle servicespecialist:	Underskrift

Underhåll

Kilometer:

Beskrivning av underhåll

Reparationer

Anmärkning:	Datum:	Kilometertal:	Gazelle servicespecialist:	Underskrift

Underhåll

Kilometer:

Beskrivning av underhåll

Reparationer

Anmärkningar:	Datum:	Kilometertal:	Gazelle servicespecialist:	Underskrift

10.

Reservdelar

Del	Artikelnummer	Artikelbeskrivning
Framhjul (20")	4525156119601	
Fälg (20")	350515640	
Framnav	469119600	
Bakhjul (26") Trekking (Urban)	4525157223101	
Bakhjul (26") Cargo (Load)	4525157223201	
Fälg (26")	350515740	
Baknaav Trekking (Urban)	469223100	
Baknav Cargo (Load)	469223200	
Däck (20")	500805200	BUB 55-406 ZWT/ZWT SCHWALBE BIG APPLE
Slang (20")	508000800	BIB COMPACT 57-406 50815
Däck (26")	500805300	BUB 55-559 ZWT/ZWT SCHWALBE BIG APPLE
Slang (26")	505063300	BIB. 40/62-559 DUNLOP 40MM
Kedjeskydd	525440100	
Drivrem	455411100	
Kuggghjul fram	457109700	
Kuggghjul bak	457108700	
Styre	210137100	
Styrstam	250184000	
Handtag vänster	540278500	

Del	Artikelnummer	Artikelbeskrivning
Handtag höger	540278600	
Handtag muttrar	390960000	
Display Purion	998503600	
Vridjustering City (Urban)	701201000	
Vridjustering Cargo (Load)	701201200	
Sadelstam, set	380341300	
Bagageremmar	513111000	
Frambroms	448322700	
Bromskloss frambroms		Tektro Q11TS eller likställd
Bakbroms	448322600	
Bromskloss bakbroms		Tektro Q11TS eller likställd
Pedaler	458716200	
Framlykta	444410800	
Framlykta, kabel	998108100	
Bakljus	447191400	
Pedalarm vänster	371319400	
Pedalarm högerRechts	371319300	

Del	Artikelnummer	Artikelbeskrivning
Stänkskärm fram	31114300199	
Stänkskärm bak	31114900199	
Gängstång bak	312173000	
Gängstång fram	312173100	
Sensor bakhjul	998200100	
Magnet bakhjul	998200200	
Lås	475405900	
Bagagehållare	313028600	
Bagagehållare täckplatta Blå (Urban)	313028787099	
Bagagehållare täckplatta Vit (Load)	313028732299	
Styrstång	206447900	
Styrstång fram	238107400	
Monteringsmaterial styrstång	238107280	
Hållare styrstång	238106600	
Fästmutter hållare styrstång	390408400	
Styrklämma	385790500	
Styrklämma distanskabel	211254500	

Del	Artikelnummer	Artikelbeskrivning
Undre låda	552007100	
Övre kant låda	552007200	
Stötskydd vänster bak	653120700	
Stötskydd höger bak	653120800	
Stötskydd vänster fram	653120500	
Stötskydd höger fram	653120600	
Sittplats bak	472540200	
Gummimatta	222805000	
Säkerhetsbälten bak	214113200	
Cykelstöd med två ben	463409800	

11.

Tekniska data

11.1 Tekniska specifikationer

Typ av cykel	Makki Urban	Makki Load
Avsedd användning	Familjetransportcykel	Familjetransportcykel
Tom vikt cykel [kg]	52	52
Lastkapacitet [kg]	148	198
Maximal totalvikt inklusive cykel och förare [kg]	200	250
Omgivningstemperatur vid användning	-5 ° - +40 °C	-5 ° - +40 °C
Den A-vägda bulleremissionen vid höjden av förarens öra	< 70 dB	< 70 dB

Batteri	PowerPack 400	PowerPack 500
Typ av cykel	Makki Urban och Makki Load	
Produktnummer	BBS265	BBS275
Arbetstemperatur	-5 ° - +40 °C	-5 ° - +40 °C
Förvaringstemperatur	-10° - +60°C	-10° - +60°C
Tillåten omgivningstemperatur vid laddning	0 ° - +40 °C	0 ° - +40 °C
Nominell spänning [V]	36	36
Nominell kapacitet [Ah]	11	13,4
Energi [Wh]	400	500
Vikt [kg]	2,5	2,6
Skydds klass	IP54 (damm- och stänk-skydd)	IP54 (damm- och stänk-skydd)

Motor	Active Line Plus	Performance Line Cruise
Typ av cykel	Makki Urban	Makki Load
Produktnummer	BDU350	BDU250P
Nominell kontinuerlig effekt [W]	250	250
Vridmoment vid motorn [max. Nm]	50	65
Nominell spänning [V]	36	36
Arbetstemperatur	-5 ° - +40 °C	-5 ° - +40 °C
Förvaringstemperatur	-10° - +50°C	-10° - +50°C
Vikt [kg]	± 4	± 4
Skyddsklass	IP54 (damm- och stänk-skydd)	IP54 (damm- och stänk-skydd)

Belysning		
Typ av cykel	Makki Urban	Makki Load
Strömspanning [V]	12	12
Maximal effekt:		
• Framlampa [W]	• 8,4 / 17,4	• 8,4 / 17,4
• Baklampa [W]	• 0,6 / 0,6	• 0,6 / 0,6

11.1.1 Vridmoment

Fäste	Vridmoment [Nm]
Mittmutter på styret	28
Styrstam på styrstång	9 / -10
Styrstam vinkel	15 / -18
Mutter under styrstam	6-8
Styre på styrstam	5-6
Motormuttrar	28
Motormuttrar torx	9
Handtagsmuttrar	5
Pedalarmmuttrar	50
Låsmutter främre kugghjul	25
Framhjulsmuttrar	23,5 ±3,5
Bakhjulsmuttrar	35
Ramfästen	15-20
Fäste under låda	10
Fäste övre låda	5
Stötfångarfäste	1-2
Standardfäste	15-20

Fäste	Instruktion
Styrstångsled	Med Loctite
Ramfäste	Med Loctite
Bakre fäste	Med Loctite
Styrstångsmuttrar	Vrid moturs

Royal Dutch Gazelle N.V.

Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren

Post address

PO box 1
6950 AA Dieren
The Netherlands

www.gazellebikes.com



8717118580424

Ride like the Dutch |

ROYAL DUTCH
Gazelle

