

# Gazelle snelstart met Bosch Smart systeem

**Gazelle hurtigvejledning** med Bosch Smart system

**Gazelle schnellstart** mit Bosch Smart-system

**Gazelle quick start** with Bosch Smart-system

**Démarrage rapide Gazelle** avec système Smart Bosch

**Avvio rapido Gazelle** con il sistema Smart Bosch

**Gazelle Snabbstartshandledning** för Bosch Smart-system



GAZELLE 

# Gefeliciteerd met je nieuwe Gazelle-fiets!


Gefeliciteerd met je Gazelle met het innovatieve Bosch systeem. Wij wensen je veel rijplezier.

Wij raden je ten eerste aan naast deze snelstart onze online handleidingen zorgvuldig door te nemen; [www.gazelle.nl/service/handleidingen](http://www.gazelle.nl/service/handleidingen). Deze handleidingen vormen een aanvulling op deze snelstart.

Op de website [www.gazelle.nl/service/handleidingen](http://www.gazelle.nl/service/handleidingen) kan je de uitgebreide gebruikershandleiding downloaden.

# 1 Veiligheid

## 1.1 Wettelijke bepalingen

 De fiets moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de eisen van het nationale wegenverkeersreglement. De onderstaande wettelijke bepalingen zijn van toepassing op de fiets:


- De motor mag alleen als trapondersteuning dienen, d.w.z. hij mag alleen "helpen" als de gebruiker van de fiets zelf op de pedalen trapt. Uitzondering hierop is de walk-assist functie, die helpt bij het lopen met de fiets.
- Het gemiddelde motorvermogen van een e-bike (25 km/u) mag niet hoger zijn dan 250 W. Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- Bij een e-bike moet de motor bij (circa) 25 km/uur worden uitgeschakeld.
- Het maximale motorvermogen van een speed pedelec (45 km/h) mag niet meer zijn dan 4000 W of meer dan 4 maal het vermogen leveren van de rijder. Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- Bij een speed pedelec moet de motor bij (circa) 45 km/uur worden uitgeschakeld.

Zie ook de EG-Conformiteitsverklaring in de online handleiding op [www.gazelle.nl/service/handleidingen](http://www.gazelle.nl/service/handleidingen).

## 1.2 Veiligheid en garantie

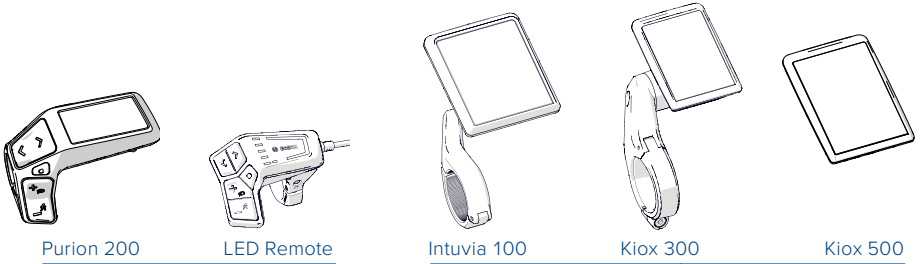
 Lees voor alle veiligheidsinstructies en garantievoorwaarden de Gazelle. Veiligheid en Garantie handleiding. Je krijgt deze handleiding standaard meegeleverd bij je fiets en je kunt deze tevens digitaal terugvinden op onze website; [www.gazelle.nl/service/handleidingen](http://www.gazelle.nl/service/handleidingen).

## 1.3 Onderhoud en reparatie

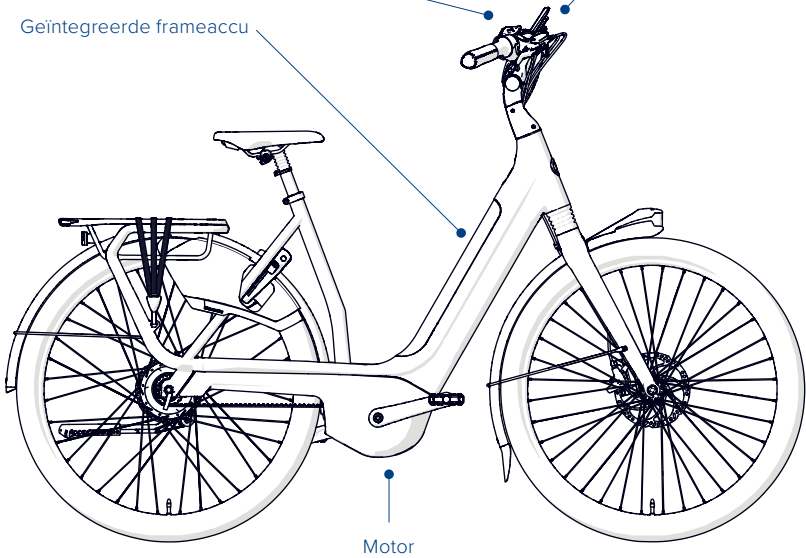
 **Houd er bij instellings-, onderhouds- of reinigingswerkzaamheden rekening mee dat er geen kabels geklemd en/of geknikt mogen worden en dat zij niet door scherpe randen mogen worden beschadigd. Laat alle montage en instellingswerkzaamheden door je Gazelle-specialist uitvoeren.**

**Houd rekening met de bedrijfs- en bewaartemperaturen van de componenten van de elektrische fiets. Bescherm motor, display en accu tegen extreme temperaturen (bijv. fel zonlicht zonder voldoende ventilatie). De componenten (in het bijzonder de accu) kunnen door extreme temperaturen beschadigen.**

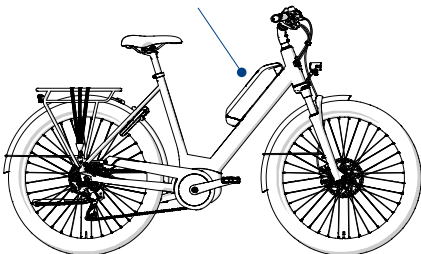
## 2 Opbouw van de fiets



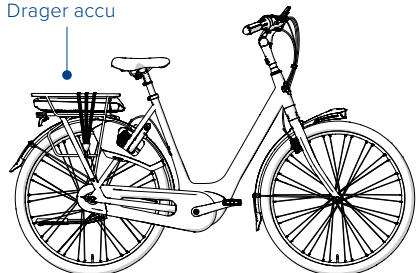
Geïntegreerde frameaccu



Ontube accu



Drager accu

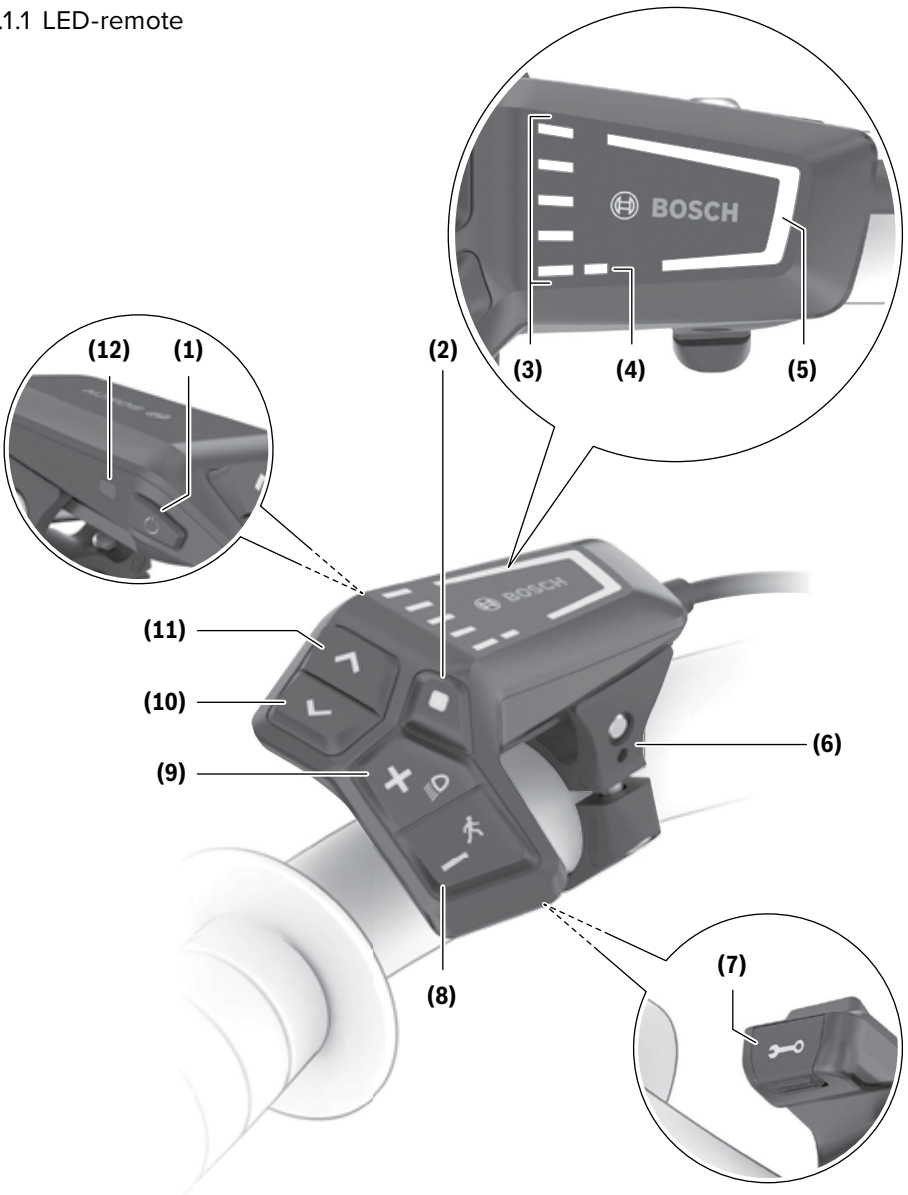


# 3 Snelstart Bosch Smart System

## 3.1 Bediening display

### 3.1.1 LED-remote

- NL
- DA
- DE
- EN
- FR
- IT
- SE



### 3.1.1.1 Aan/uit zetten

Voor het inschakelen van het eBike-systeem druk je kort op de aan/uit-toets **(1)**. Na de startanimatie krijg je de laadtoestand van de accu met de oplaadaanduiding **(3)** en het ingestelde ondersteuningsniveau met de aanduiding **(5)** in kleur te zien. De eBike is klaar voor gebruik. De helderheid van de aanduiding wordt geregeld door de omgevingslichtsensor **(12)**. Dek daarom de omgevingslichtsensor **(12)** niet af.

### 3.1.1.2 Ondersteuning kiezen

Je kan op de bedieningseenheid met de toetsen **(8)** en **(9)** instellen hoe sterk de eBike-aandrijving u bij het trappen ondersteunt. Het ondersteuningsniveau kan op elk moment, ook tijdens het fietsen, gewijzigd worden en krijgt u in kleur te zien.

### 3.1.1.3 Verlichting in-/uitschakelen

Schakel de verlichting van de fiets in of uit

door 1s op toets **(9)** te drukken. Het kan zijn dat op jouw fiets de verlichting standaard ingeschakeld is en niet uit te zetten is. Met toetsen **(11)** en **(10)** kan je de helderheid van de bedieningseenheid regelen.

### 3.1.1.4 Duwhulp in-/uitschakelen

De loopondersteuning kan het duwen van de e-bike gemakkelijker maken. De snelheid in deze functie is afhankelijk van de gekozen versnelling kan maximaal 4 km/h bereiken.

Voor het starten van de loopondersteuning drukt u langer dan 1 s op de toets **(8)** en houdt u de toets ingedrukt. De oplaadaanduiding **(3)** gaat uit en een wit looplicht in rijrichting laat zien dat de functie gereed is voor gebruik. Voor het activeren van de loopondersteuning moet binnen de volgende 10 seconden een van de volgende acties plaatsvinden:

## Tabel Ondersteuning kiezen

Niveau	Aanwijzing
<b>Off</b>	De motorondersteuning wordt uitgeschakeld, de eBike kan als een normale fiets alleen door te trappen voortbewogen worden
<b>Eco</b>	Effectieve ondersteuning met maximale efficiëntie, voor maximaal bereik
<b>Tour</b>	Gelijkmatige ondersteuning, voor tochten met een groot bereik
<b>Tour+</b>	Dynamische ondersteuning voor natuurlijk en sportief fietsen
<b>eMTB/ Sport</b>	Optimale ondersteuning op elk terrein, sportief vertrekken, verbeterde dynamiek, maximale prestaties
<b>Turbo</b>	Maximale ondersteuning bij flink doortrappen, voor sportief fietsen
<b>Auto</b>	De ondersteuning wordt dynamisch aan de rij situatie aangepast.
<b>Race</b>	Maximale ondersteuning op het eMTB-parcours; zeer direct aanspreekgedrag en maximale „Extended Boost” voor de best mogelijke prestaties in competitiesituaties
<b>Cargo</b>	Gelijkmatige, krachtige ondersteuning om zware gewichten veilig te kunnen vervoeren

De beschrijvingen en inrichting van de ondersteuningsniveaus kunnen door de fabrikant voorgeconfigureerd en door de fietsdealer geselecteerd worden.

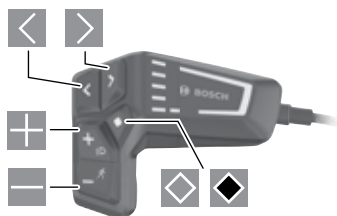
- Duw de eBike vooruit.
- Duw de eBike achteruit.
- Voer met de eBike een zijwaartse pendelbeweging uit.

Na de activering begint de motor te duwen en de kleur van de doorlopende witte balken wisselt naar ijsblauw. Wanneer u de toets **(8)** loslaat, wordt de loopondersteuning gestopt. Binnen 10 s kunt u door op de toets **(8)** te drukken de loopondersteuning opnieuw activeren. Wanneer u de loopondersteuning binnen 10 s niet opnieuw activeert, schakelt de loopondersteuning automatisch uit.

### 3.1.2 Kiox 300/500

#### 3.1.2.1 Bediening

De bediening van het display en de aansturing van de weergaven gebeuren via een bedieningseenheid. De betekenis van de toetsen op de bedieningseenheid voor de displayweergaven zijn te vinden in het onderstaande overzicht. De keuzetoets heeft afhankelijk van hoe lang erop wordt gedrukt 2 functies.



- naar links bladeren
- naar rechts bladeren
- omhoog bladeren
- omlaag bladeren
- naar 2e schermniveau gaan (kort indrukken) instellingsniveau op het statusscherm openen (kort indrukken)
- schermgerelateerde opties openen bijv. **<Trip resetten>** (lang drukken >1 s)

#### 3.1.2.2 Status scherm

Als je vanuit het startscherm op drukt verschijnt het statusscherm.



- a Acculaadtoestand
- b Ondersteuningsniveau
- c Fietsverlichting
- d Tijd
- e Verbindingsaanduiding
- f Verbinding met smartphone
- g Verbindingsstatus
- h Instellingsmenu

Voor uitgebreide informatie raden we je aan de uitgebreide handleiding te raadplegen op [www.gazelle.nl/service/handleidingen/handleiding-fietsen](http://www.gazelle.nl/service/handleidingen/handleiding-fietsen)

### 3.1.3 Intuvia 100

#### 3.1.3.1 Verbinding maken met het display

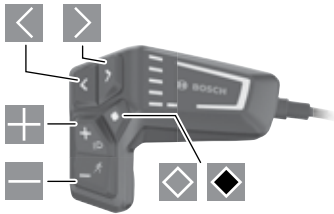
Gewoonlijk is uw boardcomputer al met het eBike-systeem verbonden. Mocht dit niet het geval zijn, ga dan als volgt te werk:

- Installeer de app **eBike Flow**.
- Activeer *Bluetooth*® op uw smartphone en open de app **eBike Flow**.
- Druk kort op de toets *Bluetooth*®.
- Op het display verschijnt de apparaat-ID.
- Selecteer in de app **eBike Flow** het gewenste apparaat met dezelfde ID.

### 3.1.3.2 Bediening

Het display bediening je d.m.v. de bedieningseenheid links op het stuur. De functies van de toetsen zijn hieronder weergegeven. Om de Ebike in te schakelen beweeg je de e-bike licht of tik je op het display. Om deze uit te schakelen druk je op de aan/uit toets op de bedieningseenheid of je verwijderd het display. Het display wordt dan na 60 seconden uitgeschakeld.

#### LED Remote



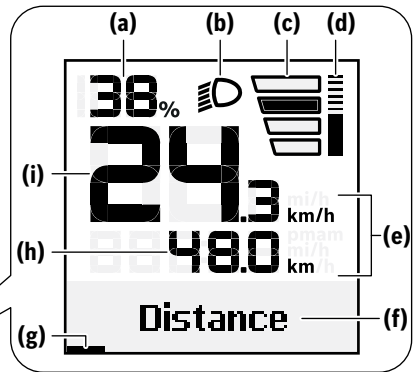
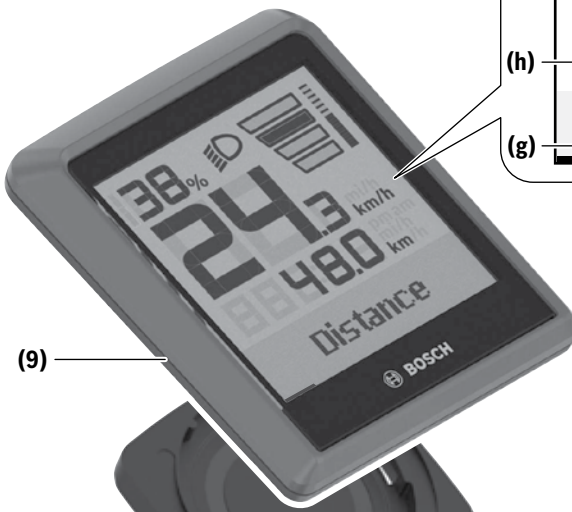
- ◀ naar links bladeren
- ▶ naar rechts bladeren
- ⊕ ondersteuningsniveau verhogen
- ⊖ ondersteuningsniveau verlagen
- ◇ keuzetoets (kort indrukken)
- ◈ keuzetoets (lang indrukken >1 s)

### 3.1.3.3 Schermweergave

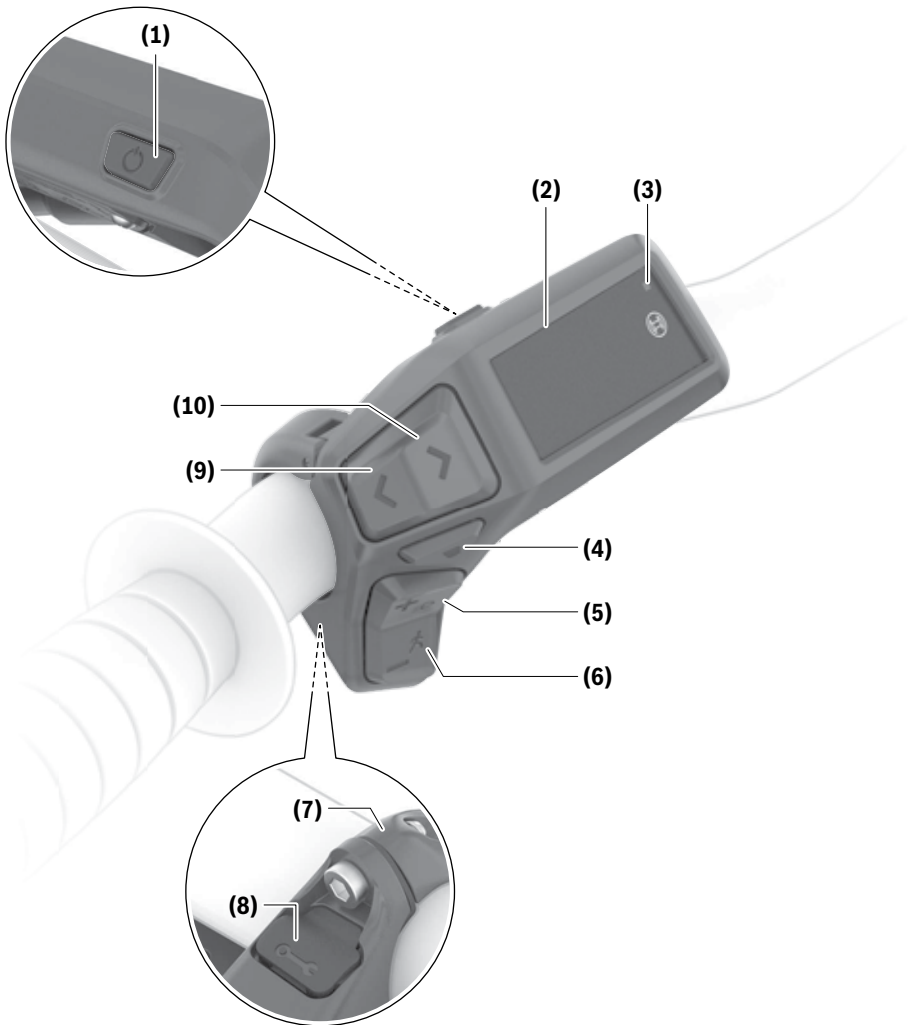
Aanduidingselementen boordcomputer

- (a) Accu-oplaadaanduiding
- (b) Aanduiding fietsverlichting
- (c) Aanduiding ondersteuningsniveau
- (d) Aanduiding ondersteuning van de aandrijfseenheid
- (e) Aanduiding eenheid
- (f) Tekstaanduiding
- (g) Oriëntatiebalk
- (h) Waarde-aanduiding
- (i) Snelheidsmeteraanduiding

Voor uitgebreide informatie raden we je aan de uitgebreide handleiding te raadplegen op [www.gazelle.nl/service/handleidingen/handleiding-fietsen](http://www.gazelle.nl/service/handleidingen/handleiding-fietsen)



### 3.1.4 Purion 200



#### 3.1.4.1 Bediening

Voor het inschakelen van de eBike drukt u kort op de aan/ uit-toets **(1)**. Na de startanimatie is de eBike klaar voor gebruik. De helderheid van de aanduiding wordt geregeld door de omgevingslichtsensor **(3)**. Dek daarom de omgevingslichtsensor **(3)**

niet af. De aandrijving wordt geactiveerd, zodra u op de pedalen trapt (behalve in ondersteuningsniveau OFF). Het aandrijfvermogen richt zich naar het ingestelde ondersteuningsniveau. Zodra u in de normale modus stopt met op de pedalen te trappen of zodra u een snelheid

van 25/45 km/h heeft bereikt, wordt de ondersteuning door de aandrijving uitgeschakeld. De aandrijving wordt automatisch weer geactiveerd, zodra u op de pedalen trapt en de snelheid onder 25/45 km/h ligt. Voor het uitschakelen van de eBike drukt u kort (< 3 s) op de aan/uit-toets **(1)**.

- Trapfrequentiescherm
- Totale afstand-scherm
- ABS-scherm (optioneel)

Op de bedieningseenheid kunt u met de toetsen ondersteuning verhogen + **(5)** en ondersteuning verlagen – **(6)** instellen hoe sterk de aandrijving u bij het trappen ondersteunt. Het ondersteuningsniveau kan op elk moment, ook tijdens het fietsen, gewijzigd worden en krijgt u in kleur te zien.

### 3.1.4.2 Display-aanduidingen

#### Startscherm



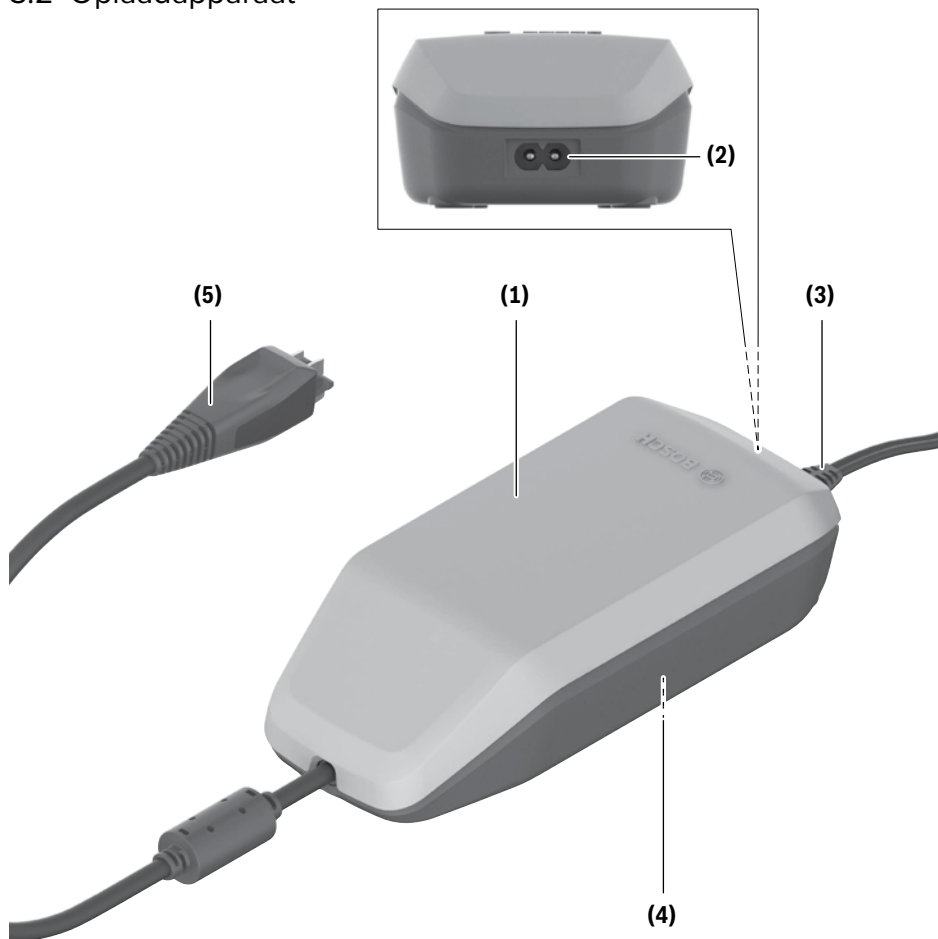
- (a) Laadtoestand eBike-accu
- (b) Ondersteuningsniveau
- (c) Aanduiding snelheidseenheid
- (d) Eigen trapvermogen
- (e) Snelheid
- (f) Aandrijfvermogen

Door op toets **(9)** of **(10)** te drukken kunt u andere schermen bereiken.

De volgende andere schermen staan ter beschikking:

- Statusscherm: Hier krijgt u de status van de verbonden apparaten te zien.
- Afstandscherm
- Rittenscherm
- Bereikscherm
- eBike-accuscherm
- Vermogensscherm

## 3.2 Oplaadapparaat



### Ingebruikname

Let op de netspanning! De spanning van de stroombron moet overeenkomen met de gegevens op het typeplaatje van het oplaadapparaat. Met 230 V aangeduide oplaadapparaten kunnen ook met 220 V gebruikt worden. Steek de apparaatstekker (3) van het netsnoer in de apparaataansluiting (2) op het oplaadapparaat. Sluit het netsnoer (verschilt per land) op het elektriciteitsnet aan.

### Accu buiten de fiets opladen

Plaats de accu alleen op een schone ondergrond. Vermijd vooral het vervuilen van de oplaadbus en van de contacten, bijv. door zand of aarde. Steek de oplaadstekker (5) van het oplaadapparaat in de aansluitbus op de accu.

### Accu in de fiets opladen

Schakel de accu uit. Reinig de afdekking van de oplaadbus. Vermijd vooral het vervuilen

van de oplaadbus en van de contacten, bijv. door zand of aarde. Til de afdekking van de oplaadbus op en steek de oplaadstekker **(5)** in de oplaadbus. Door verwarming van het oplaadapparaat bij het opladen bestaat brandgevaar. Laad de accu's op de fiets alleen in droge toestand en op een brandveilige plaats. Als dit niet mogelijk is, neem dan de accu uit de houder en laad deze op een geschikte plaats. Lees hiervoor de gebruiksaanwijzing van de accu en neem deze in acht.

### **Laadprocedure**

Het laden begint, zodra het oplaadapparaat met de accu of de oplaadbus op de fiets en het elektriciteitsnet verbonden is.

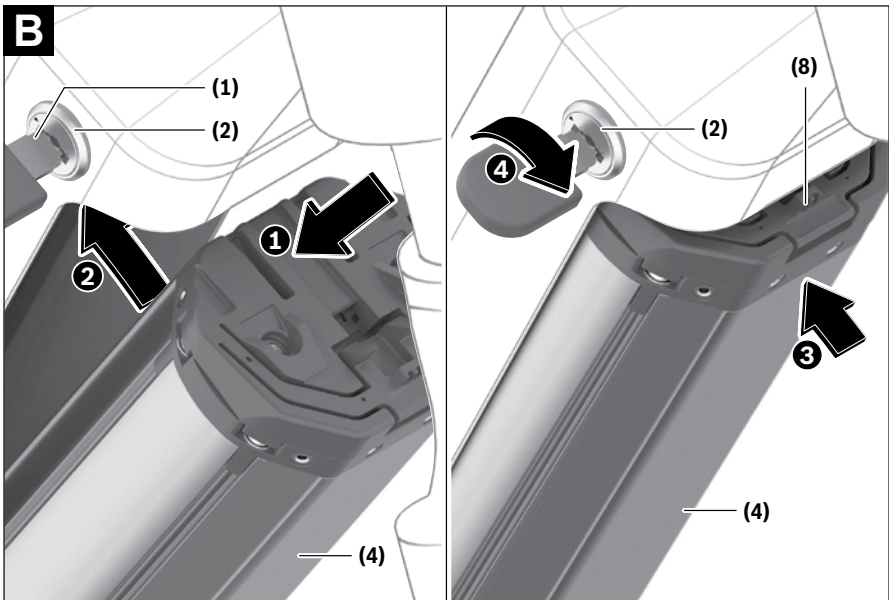
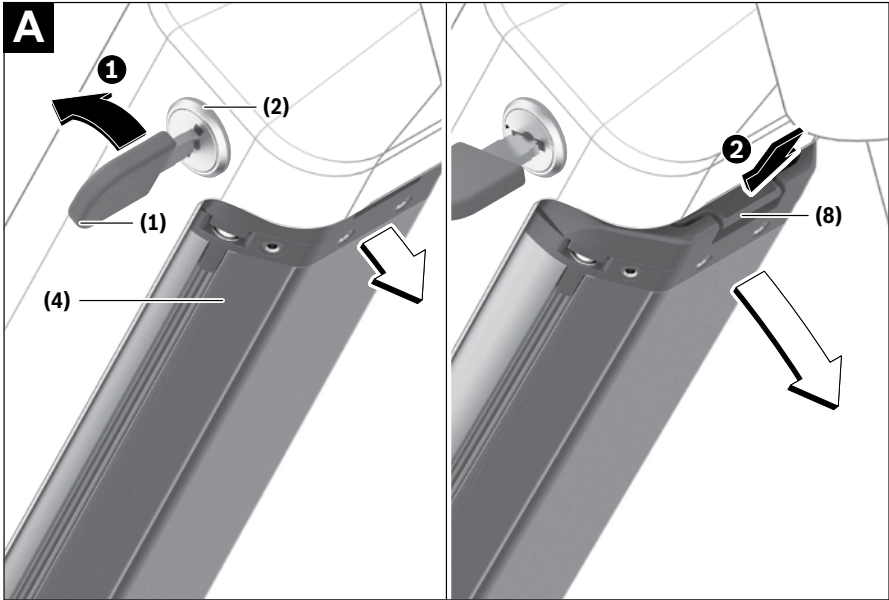
### **Veiligheidsaanwijzing**

- De Bosch eBike-oplaadapparaten zijn uitsluitend bestemd voor het opladen van Bosch eBike-accu's en mogen niet voor andere doeleinden gebruikt worden. Het hier afgebeelde Bosch eBike-oplaadapparaat is compatibel met de Bosch eBike-accu's van de nieuwe systeem generatie the smart system (het smart systeem).
  - Sluit de oplaadbus na het opladen op de fiets zorgvuldig met de afdekking af.
  - Houd het oplaadapparaat uit de buurt van regen of natheid.
  - Laad alleen voor eBikes toegestane Bosch Li-Ion-accu's op. De accuspanning moet bij de acculaadspanning van het oplaadapparaat passen.
  - Houd het oplaadapparaat schoon.
  - Controleer vóór elk gebruik oplaadapparaat, kabel en stekker. Gebruik het oplaadapparaat niet, als u beschadigingen vaststelt. Open het oplaadapparaat niet.
  - Gebruik het oplaadapparaat niet op een licht ontvlambare ondergrond (bijv. papier, textiel enz.) of in een brandbare omgeving.
- Wees voorzichtig, wanneer u het oplaadapparaat tijdens het opladen aanraakt. Draag werkhandschoenen.
  - Bij beschadiging of verkeerd gebruik van de accu kunnen dampen ontsnappen. Zorg voor de aanvoer van frisse lucht en zoek bij klachten een arts op.
  - De eBike-accu mag niet zonder toezicht geladen worden.
  - Kinderen en personen die op grond van hun fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, hun onervarenheid of hun gebrek aan kennis niet in staat zijn het oplaadapparaat veilig te bedienen, mogen dit oplaadapparaat niet zonder toezicht of instructie door een verantwoordelijke persoon gebruiken.

### 3.3 Accu

#### 3.3.1 Intube accu

NL
DA
DE
EN
FR
IT
SE



### Accu verwijderen (afbeelding A)

Voor het verwijderen van de PowerTube-accu open je het slot met de sleutel (1). De accu wordt ontgrendeld en valt in de tegenhoudt beveiliging. Duw van bovenaf op de tegenhoudt beveiliging (2), de accu wordt helemaal ontgrendeld en valt in je hand. Trek de accu uit het frame. Opmerking: Veroorzaakt door verschillende gerealiseerde constructies kan het zijn dat het plaatsen en verwijderen van de accu op een andere manier moet gebeuren.

### Accu plaatsen (afbeelding B)

Om ervoor te zorgen dat de accu geplaatst kan worden, moet de sleutel in het slot zitten en het slot moet geopend zijn.

1. Klap de accu naar boven (2) tot deze door de tegenhoudt beveiliging vastgehouden wordt (1).
2. Houd het slot met de sleutel open en duw de accu in het frame tot deze duidelijk

hoorbaar vastklikt (3). Controleer in alle richtingen of de accu vast zit.

3. Sluit de accu altijd met het slot af (4), omdat anders het slot open kan gaan en de accu uit de houder kan vallen.

Trek de sleutel na het afsluiten altijd uit het slot. Op deze manier voorkom je dat de sleutel eruit valt of dat de accu bij geparkeerde E-bike door onbevoegden weggepakt wordt.

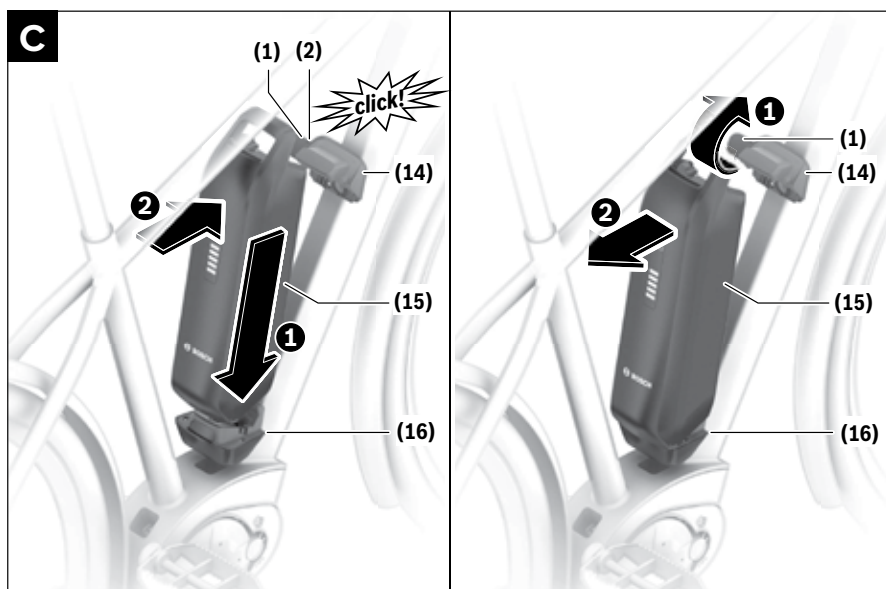
### 3.3.2 Ontube accu (afbeelding C)

#### Accu verwijderen

Voor het verwijderen van de PowerPack-accu schakel je deze uit en maak je het slot met de sleutel (1) open. Kantel de accu uit de bovenste houder en trek deze uit de onderste houder.

#### Accu plaatsen

Om ervoor te zorgen dat de accu (2) kan



worden geplaatst, mag de sleutel niet in het slot zitten. Voor het plaatsen van de PowerPack-accu zet je deze met de contacten op de onderste houder (3) op de E-bike. Kantel deze tot de aanslag in de bovenste houder tot deze duidelijk hoorbaar vastklikt. Controleer in alle richtingen of de accu vast zit.

**!** Let op: Fiets niet met een sleutel die in het slot zit. Zorg ervoor dat de sleutel niet meer in het slot zit, wanneer je de E-bike parkeert.

### 3.3.3 Drager accu (afbeelding D)

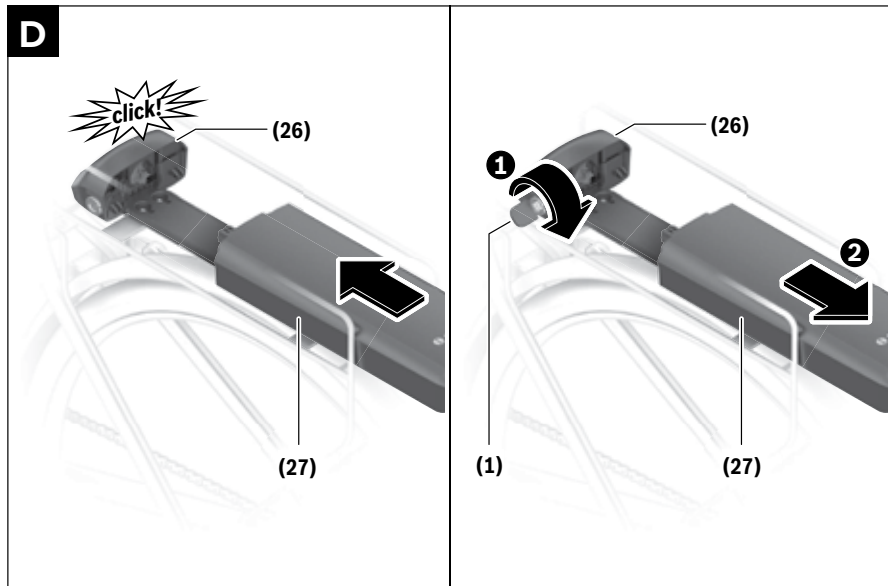
#### Accu verwijderen

Voor het verwijderen van de drager-accu schakel je deze uit en maak je het slot met de sleutel open. Trek de accu uit de houder totdat deze helemaal los komt van de slede.

#### Accu plaatsen

Voor het plaatsen van de accu is een sleutel niet nodig. Zorg ervoor dat de accu goed geplaatst wordt op de accu slede. Je kan vervolgens de accu richting de docking duwen. De accu zal automatisch in het slot vallen zodra deze goed in de docking gedrukt wordt. Je hoort een duidelijk hoorbare klik wanneer de accu in het slot valt. Controleer in alle richtingen of de accu vast zit.

**!** Let op: Fiets niet met een sleutel die in het slot zit. Zorg ervoor dat de sleutel niet meer in het slot zit, wanneer je de E-bike parkeert.



*Uitgebreide informatie met betrekking tot de accu, de motor, het midden- en zijdisplay, de lader, de snelheidsensor, de actieradius, foutdiagnose, fouten oplossen, onderhoud en technische specificaties, vind je in de uitgebreide handleiding op [www.gazelle.nl/service/handleidingen](http://www.gazelle.nl/service/handleidingen). Wij wensen je veel plezier bij het gebruik van jouw nieuwe fiets met Bosch aandrijving!*

**Koninklijke Gazelle N.V.**

Wilhelminaweg 8  
6951 BP Dieren

**Postadres**

Postbus 1  
6950 AA Dieren  
Nederland

[www.gazellebikes.com](http://www.gazellebikes.com)

**GAZELLE** 