



WICHTIGE SICHERHEITS- INFORMATIONEN FÜR DEIN E-BIKE



WILLKOMMEN IN DER WELT VON KALKHOFF!



Vielen Dank, dass du dich für ein E-Bike von Kalkhoff entschieden hast – und gemeinsam mit uns die Mobilität von morgen schon heute erleben willst. Ob City, Trekking oder Allroad – eines haben alle unsere E-Bikes gemeinsam: Mit ihnen kommst du zuverlässig, komfortabel und sicher an dein Ziel. Um dir die bestmögliche Erfahrung mit deinem neuen Kalkhoff E-Bike zu bieten, findest du in diesem Booklet wichtige Sicherheitsinformationen. Zusammen mit den Betriebsanleitungen, die du dir digital anzeigen lassen kannst, erhältst du so alle notwendigen Informationen, um sicher und sorglos unterwegs zu sein. Lies sie sorgfältig durch.

In diesem Sinne wünschen wir dir stets eine gute Fahrt und viele unvergessliche Erlebnisse mit deinem neuen Kalkhoff E-Bike.

DEIN KALKHOFF TEAM

Die hier aufgeführten Sicherheitsinformationen verweisen auf die Betriebsanleitungen. In den Betriebsanleitungen findest du ausführlichere Informationen zu deinem neuen E-Bike, zu seiner Bedienung, Montage, Pflege und Wartung.

Die digitalen Betriebsanleitungen kannst du entweder durch Eingabe der Internetadresse in deinem Browser (z. B. Google Chrome) oder durch Scannen des jeweiligen QR-Codes mit der Kamera-App deines Smartphones aufrufen.



Wenn du die Anleitungen lieber auf Papier lesen möchtest, schicken wir dir kostenfrei ein gedrucktes Exemplar zu. Wende dich dafür an unseren **Customer Care**:

Per E-Mail	International	service@kalkhoff-bikes.com
Telefonisch	Deutschland	0800 00058592
	International	+49 (0) 4473 93170
Postalisch	International	Kalkhoff Werke GmbH
		Europa-Allee 26
		49685 Emstek
		Deutschland



Die **Originalbetriebsanleitung E-Bike** mit Informationen zu Motor, Display, Bedieneinheit, Batterie und Ladegerät findest du unter www.kalkhoff-bikes.com/de_de/manuals/e-bike/bosch/kalkhoff_performance-line-cx_purion200_660925500.pdf



Die **Originalbetriebsanleitung Allgemein** mit Informationen zu allen weiteren Komponenten erhältst du unter www.kalkhoff-bikes.com/de_de/manuals/bike/kalkhoff_general_manual_660926600.pdf



Registrierte dein E-Bike zur Aktivierung einer 10-jährigen Rahmengarantie innerhalb von acht Wochen nach dem Kaufdatum über unser Online-Formular. Beachte die Garantiebestimmungen: www.kalkhoff-bikes.com/warranty



⚠️ WICHTIGE SICHERHEITS- INFORMATIONEN FÜR DEIN E-BIKE

- Das Lesen der Sicherheitsinformationen entbindet dich nicht von der Pflicht, die Betriebsanleitungen zu lesen und zu beachten! Die Nichtbeachtung der Betriebsanleitungen kann zu gefährlichen Fahrsituationen, Stürzen, Unfällen und Sachschäden führen.
- Beachte zusätzlich zu den Informationen in unseren Betriebsanleitungen auch die Vorgaben der Komponentenhersteller >> **siehe Originalbetriebsanleitung Allgemein Kapitel 5. Komponentenanleitungen.**

I. Dein Fachhändler

- Benutze das E-Bike erst, wenn dein Fachhändler es auf deine Bedürfnisse eingestellt und alle Schrauben nach Vorgabe angezogen hat. Lasse dir die Bedienung des E-Bikes zeigen.
- Wende dich an deinen Fachhändler, wenn du die in den Anleitungen beschriebenen Arbeiten an deinem E-Bike nicht selbst durchführen kannst, du dich unsicher fühlst oder nicht über die richtigen Werkzeuge verfügst.

Auf unserer Website unter
www.kalkhoff-bikes.com/de_de/haendlersuche/
findest du alle Fachhändler in deiner Region.



II. Unser Customer Care

- Wende dich an unseren Customer Care, wenn du Fragen zu deinem E-Bike hast und dir die Betriebsanleitungen und dein Fachhändler nicht weiterhelfen können.

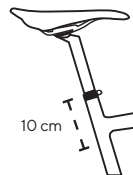


III. Vor der ersten Fahrt

- Benutze das E-Bike nur, wenn du dir sicher bist, dass es ordnungsgemäß funktioniert, alle Teile vollkommen funktionstüchtig sind und alle Schrauben mit dem richtigen Drehmoment angezogen sind.
- Mache dich mit den Kennzeichnungen an deinem E-Bike vertraut. Entferne den Barcode-Sticker und das Typenschild nicht. Sie enthalten wichtige Informationen zu deinem E-Bike >> **siehe Originalbetriebsanleitung Allgemein Kapitel 10.4 Barcode-Sticker und Kapitel 10.5 Typenschild.**
- Benutze das E-Bike nur entsprechend unserer Vorgaben. Andernfalls können Komponenten versagen und du dich schwer verletzen.
- Halte die Beschränkungen der angegebenen Nutzungsklasse ein. Für welche Nutzungsklasse dein E-Bike freigegeben ist, erfährst du anhand der Grafik am E-Bike-Rahmen >> **siehe Originalbetriebsanleitung Allgemein Kapitel 10.7 Bestimmungsgemäße Verwendung.**
- Überschreite das zulässige Gesamtgewicht nicht (Gesamtgewicht = E-Bike-Gewicht + Fahrergewicht + Zuladung + Anhänger) >> **siehe Originalbetriebsanleitung Allgemein 12. Zulässiges Gesamtgewicht.**
- Beachte unsere Vorgaben zum Personen- und Lastentransport >> **siehe Originalbetriebsanleitung Allgemein Kapitel 31. Gepäck.**
- Überschreite die Tragfähigkeit der Vorderrad- und Hinterrad-Gepäckträger nicht. Die maximale Tragfähigkeit ist in die Gepäckträger eingraviert → >> **siehe Originalbetriebsanleitung Allgemein Kapitel 30. Gepäckträger.**
- Die Montage von Kindersitzen auf Gepäckträgern von E-Bikes, die weniger als 27 kg Tragfähigkeit besitzen, ist nicht erlaubt. Auf unseren MIK HD Gepäckträgern kann die Nutzung von Kindersitzen mit dem MIK HD System zulässig sein. Besprich dich bei diesbezüglichen Fragen auf jeden Fall mit deinem Fachhändler oder dem Kindersitzhersteller.
- Nimm keine Änderungen am Antriebssystem des E-Bikes vor. Steigt die Abschaltgeschwindigkeit über 25 km/h und/oder die Geschwindigkeit der Schiebehilfe über 6 km/h, wird dein E-Bike zulassungs- und versicherungspflichtig >> **siehe Originalbetriebsanleitung Allgemein Kapitel 7. Gesetzliche Anforderungen zur Teilnahme am Straßenverkehr.**

- Überschreite die Verwendungsdauer der Komponenten nicht.
- Beachte die im jeweiligen Land geltenden gesetzlichen Vorschriften für die Verwendung des E-Bikes im öffentlichen Straßenverkehr und rüste dein E-Bike gemäß den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem du fahren willst, aus >> **siehe Originalbetriebsanleitung Allgemein Kapitel 7. Gesetzliche Anforderungen zur Teilnahme am Straßenverkehr.**
- Beachte die Vorgaben des Gesetzgebers, der Transportunternehmen und der Betriebsanleitungen zum E-Bike-Transport. Entnimm die Batterie, bevor du das E-Bike transportierst >> **siehe Originalbetriebsanleitung Allgemein Kapitel 32. Transport des Fahrrads.**
- Mache dich mit der Bedienung von Schnellspannern vertraut. Die Schnellspanner müssen korrekt geschlossen sein. Wenn du dir nicht sicher bist, lasse dir die Bedienung von deinem Fachhändler zeigen → >> **siehe Originalbetriebsanleitung Allgemein Kapitel 27. Laufräder und Kapitel 17.1.2 Befestigung mit Schnellspanner.**

- Die Sattelstütze muss mindestens 10 cm tief im Sitzrohr stecken. Die Mindesteinstecktiefe von 10 cm gilt auch dann, wenn in den Komponentenanleitungen oder auf der Sattelstütze selbst geringere Mindesteinstecktiefen angegeben sind.



- Mache dich anfänglich mit dem Fahr- und Bremsverhalten sowie den elektrischen Unterstützungsmodi und mit der Schiebehilfe (falls vorhanden) vertraut, insbesondere bei unterschiedlicher Beladung, Nässe und losem Untergrund >> **siehe Originalbetriebsanleitung Allgemein Kapitel 14. Vor der ersten Fahrt und >> Originalbetriebsanleitung E-Bike Kapitel Drive Unit – Betrieb und Kapitel Display – Schiebehilfe.**
- Wenn du ein E-Bike mit Scheibenbremsen erworben hast, Sorge dafür, dass die Bremsen vor der ersten größeren Tour eingebremst wurden. Das Einbremsen dient dazu, die optimale Bremsleistung zu erzielen und unangenehme Geräusche zu minimieren.

IV. Vor jeder Fahrt >> siehe Originalbetriebsanleitung Allgemein Kapitel 15 Vor jeder Fahrt.

- Überprüfe vor jeder Fahrt insbesondere:
 - Rahmen, Gabel, Lenker/Vorbaueinheit, Sattelstütze, Sattel und Antriebseinheit auf mögliche Schäden,
 - die korrekte Funktion von Bremsen, Lenkung, Antriebseinheit und Beleuchtung,
 - den festen Sitz von Lenker, Vorbau, Sattelstütze, Sattel, Rädern, Schutzblech, Schnellspannern und Pedale sowie
 - den Reifenfülldruck. Dieser darf weder über- noch unterschritten werden.
- Lasse das E-Bike bei Schäden (z. B. bei verbogenen Bauteilen, mit Rissen, Riefen und Farbänderungen in hochbeanspruchten Bereichen) und Funktionsstörungen von deinem Fachhändler reparieren und defekte Bauteile ersetzen, bevor du es wieder verwendest.

V. Nach der Fahrt

- Achte darauf, dich beim Berühren von erhitzten Komponenten (z. B. Bremsscheiben, Antriebseinheit, Scheinwerfer) nicht zu verbrennen.

VI. Batterie laden und verwenden >> siehe Originalbetriebsanleitung E-Bike Kapitel Battery

- Verwende nur unbeschädigte und unveränderte Batterien und Ladegeräte.
- Beachte die Vorgaben zum Laden und Verwenden der Batterie, insbesondere hinsichtlich der Umgebungstemperatur und dem Ort des Ladevorgangs.

VII. Reinigung >> siehe Originalbetriebsanleitung Allgemein 34. Reinigung des Fahrrads und seiner Komponenten

- Das E-Bike und seine Komponenten nicht mit einem Hochdruckreiniger säubern.

VIII. Montage- und Einstellarbeiten

- Schalte das E-Bike bei Montage- und Einstellarbeiten aus und entnimm die E-Bike-Batterie.
- Halte die vorgegebenen Anzugsdrehmomente (Nm) auf den Komponenten und in den Betriebsanleitungen ein. Verwende einen Drehmomentschlüssel >> **siehe Originalbetriebsanleitung Allgemein Kapitel 13. Anzugsdrehmomente für Schraubverbindungen.**
- Klemme den Sattel nie in den Bögen des Sattelgestells, sondern immer im geraden Bereich. Verschiebe den Sattel nur innerhalb des geraden Bereichs und innerhalb der Markierung. Drehe die Klemmschrauben gerade und vollständig in die Muttern >> **siehe Originalbetriebsanleitung Allgemein Kapitel 18. Sattelposition und -neigung einstellen.**
- Wende dich für die Einstellung der Federelemente an deinen Fachhändler.
- Öffne die elektronischen Bauteile nicht.
- Verwende beim Austausch von Bau- und Verschleißteilen nur Original-Ersatzteile. Neben Original-Ersatzteilen dürfen auch ausdrücklich von uns zugelassene compatible Teile genutzt werden. Dein Fachhändler kann dir bei Fragen dazu weiterhelfen.

IX. Wartungsintervalle >> siehe Originalbetriebsanleitung Allgemein 39. Wartungsintervalle

- Lasse das E-Bike entsprechend unseren Vorgaben regelmäßig von einem Fachhändler überprüfen und warten, um Gefährdungen (z. B. verschleißbedingt) zu vermeiden.
- Das erste Wartungsintervall soll spätestens nach 100 Kilometern oder nach sechs Wochen ab Verkaufsdatum erfolgen. Die nächsten Wartungen lasse dann bitte alle 1000 km oder jährlich durchführen.
- Ersetze die Sattelstütze nach 14000 Kilometern (Wartungsintervall 8), es sei denn der Sattelstützen-Hersteller gibt in seiner Anleitung ein anderes Intervall vor. Der Bauteiletausch hat unabhängig vom Material und davon zu erfolgen, ob von außen ein Defekt, Risse oder Schäden zu sehen sind. Wird die Sattelstütze nicht rechtzeitig ersetzt, kann sie brechen und du schwer stürzen.
- Wenn dein Händler dir kein Serviceheft ausgehändigt hat, kannst du dir selbst eins von unserer Website herunterladen und ausdrucken: **www.kalkhoff-bikes.com/de_de/manuals/service-booklet/sb-deutsch.pdf**





www.kalkhoff-bikes.com

Kalkhoff Werke GmbH
Europa-Allee 26
49685 Emstek, Germany
+49 (0)4473 9317 0
info@kalkhoff-bikes.com

Item no. 660925500
Version 1 | 19.08.2024