



Easyflow HMS

Användarhandbok

SV

Gazelle



Säkerhetsinformation

Den här cykeln uppfyller alla säkerhetskrav.

Läs denna Användarhandbok och uppmärksamma i synnerhet alla säkerhetsinstruktioner innan du tar Gazelle Easyflow HMS i bruk.



"NOTERA" I den här Handbok används allmänt ordet cykel med avseende på Gazelle Easyflow HMS.

Följ alla instruktioner. Detta förebygger att brand, explosion, elchock eller andra faror som kan leda till allvarliga egendoms- och/eller personskador.

Cykeln får endast användas av personer som har läst och förstått innehållet i denna Handbok.



"NOTERA" Se till att du känner dig bekväm med att cykla. Se 'Använda cykeln', avsnitt 3.10 (sida 40)

Vi rekommenderar att låta din Gazelle servicespecialist göra inställningar och underhåll åt dig.

Säkerhetssymboler

Följande säkerhetssymboler används i denna Handbok:



"FARA" indikerar en fara med en måttlig risknivå som om man inte är försiktig, kan leda till allvarliga materiella skador eller personskada.



"VARNING" indikerar och fara med en låg risknivå som om man inte är försiktig, kan leda till mindre allvarliga materiella skador eller personskada.



"NOTERA" anger information som är viktig men inte innebär någon fara.

Varningar innan du tar cykeln i bruk



"FARA" Cykeln har roterande och rörliga delar. Undanhåll kroppsdelar, hår och kläder från roterande delar (hjul, bromsskivor och växlar). Använd inte löst hängande kläder då de kan fastna i rörliga delar.



"VARNING" Observera arbetstemperaturen för de olika komponenterna. Skydda motorn, färddatorn och batteriet mot extrema temperaturer (så som intensivt solljus utan samtidig ventilation). Vissa delar och särskilt batteriet kan ta skada vid extrema temperaturer.

Detta är din Översättning av bruksanvisning i original på svenska.

Bevara denna Handbok för framtida bruk och överlämna den till nya användare eller ägare av cykeln.

Den senaste versionen av bruksanvisningen finns att hämta på:
[/www.gazellebikes.com/sv-se/service/broschyr-och-handbocker](http://www.gazellebikes.com/sv-se/service/broschyr-och-handbocker)

Dokumentation, bruksanvisningar och teknisk information kan beställas genom att ta kontakt via telefon med Royal Dutch Gazelle N.V. på +46 852 500 544 eller skicka ett e-postmeddelande till export@gazelle.nl.

2021-11-22 | Version 1.1

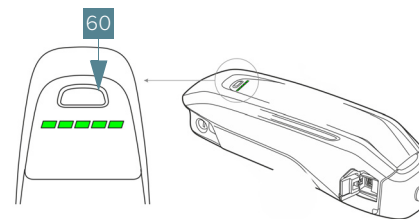
Snabbstart

Lathund

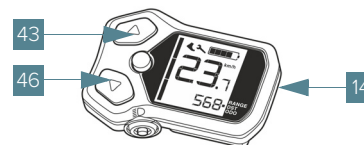
SV

Starta:

1. Tryck på batteriknappen **60**, med batteriet påsatt.

**Välj motoreffekt:**

2. Tryck på ▲ -knapp **43** eller ▼ -knapp **46** på färddatorn **14**.

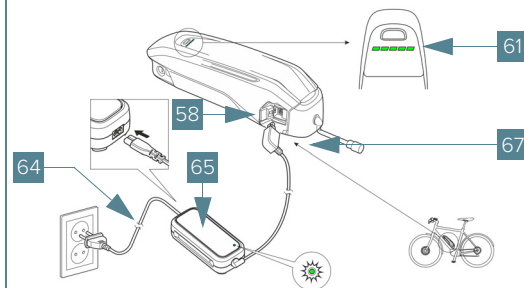
**Ladda batteriet:**

1. Ta av batteriskyddet **58**.
2. Anslut laddarkontakt **67**, laddare **65** och nätsladd **64**.
3. Anslut nätsladden **64** till ett eluttag.

Alla lysdioder på laddaren **61** tänds: Ladda batteriet helt.

När batteriet är fulladdat:

4. Tryck fast batteriskyddet **58** ordentligt på plats.



Innehållsförteckning

Säkerhetsinformation	2
Snabbstart	4
Lathund	4
Innehållsförteckning	6
1.	
Inledning	9
1.1 Beskrivning av användaren	9
1.2 Avsedd användning	9
1.3 Vanliga fel vid användning av cykeln	10
1.4 Kontaktuppgifter	10
2.	
Översikt över cykelns delar	12
2.1 Färddator SC-E5000	14
2.2 Batteri	16
2.3 Laddare	17
3.	
Använda cykeln	18
3.1 Varningar för användning	18
3.2 Använda cykelstödet	19
3.3 Inställningar före användning	20

3.3.1	Förbereda batteriet för användning	20
3.3.2	Ställa in sadelhöjden.....	24
3.3.3	Ställa in rätt sadeldjup	25
3.3.4	Ställa in sadelvinkeln	25
3.3.5	Ställa in styret	26
3.3.6	Justera handbromsar, växlar, handtag	28
3.4	Använda batteriet	29
3.4.1	Viktig säkerhetsinformation för batterianvändning ..	29
3.4.2	Ladda batteriet.....	30
3.4.3	Kontrollera batterinivån	30
3.5	Hur bromsarna fungerar	31
3.6	Använda växlar.....	32
3.7	Belysning	33
3.7.1	Slå på/av lyset	33
3.7.2	Ställa in framlyktan.....	33
3.8	Färddator	34
3.8.1	Slå på och av motorn	34
3.8.2	Välja pedalassistans	35
3.8.3	Promenadassistans	37
3.8.4	Övriga funktioner	38
3.9	Bagagehållare.....	39
3.10	Använda cykeln.....	40
3.10.1	Kontrollera följande innan du börjar cykla	40
3.10.2	Lär känna cykeln	40
3.10.3	Cykla i trafiken	41
3.10.4	Faktorer som påverkar räckvidden.....	42

4.

Underhåll	43
4.1 Viktig säkerhetsinformation	43
4.1.1 Varningar innan du tar cykeln i bruk.....	43
4.2 Rengöring av cykeln	44
4.2.1 Innan du rengör cykeln.....	45
4.2.2 Rengöring.....	45
4.3.1 Kontrollschema för cykeln	47
4.3.2 Kontrollera bromsarna	49
4.3.3 Kontrollera hjulen	50
4.3.4 Pumpa upp däcken till rätt tryck	50

5.

Transport och förvaring	51
5.1 Transportera cykeln och batteriet	51
5.2 Ta cykeln i förvaring	52
5.2.1 Förvaring cykeln efter användning.....	52
5.2.2 Förvara cykel under en längre period	52
5.3 Stötdskydd	53

6.

Problemlösning och reparation	54
6.1 Säkerhet	54
6.2 Känna igen problem och åtgärda dem	56
6.3 Shimano Indikatorer	57

6.3.1	Shimano W-indikatorer	58
6.3.2	Shimano E-indikatorer	60
6.4	Vanliga frågor	63

7.

Reservdelar	64
--------------------------	----

8.

Tekniska data	65	
8.1	Tekniska specifikationer	65
8.2	Vridmoment	67

1. Inledning

1.1 Beskrivning av användaren

Detta dokument är avsett för den som ska använda Gazelle Easyflow HMS.

Denna cykeln får endast användas av personer som känner sig bekväma med att cykla har läst och förstått innehållet i denna användarhandbok.

1.2 Avsedd användning

Cykeln är avsedd för användning på allmän väg som transportmedel och fritidsbruk.

Cykeln får endast användas på följande sätt:

- Med en total vikt på 130 kg inklusive cykelns vikt. För tillåten last, se kapitel 'Tekniska data'.
- För frågor om transport av barn på din cykel, kontakta din Gazelle servicespecialist och tar hänsyn till bagagehållarens lastkapacitet.



"FARA" Montera aldrig ett barnstol på cykelstyret.

- Cykla på allmän väg. Se även 'Använda cykeln', avsnitt 3.10 (sida 40).

1.3 Vanliga fel vid användning av cykeln

Följande användning kan skada cykeln och i slutändan äventyra den som cyklar, eventuella passagerare och andra trafikanter:

- Terrängcykling.
- Cykla uppför och nedför trottoarkanter.
- För tung belastning cykeln;
- Cykeln är inte lämpad för att dra en släpvagn.

Förlande användning kan äventyra den som cyklar, passagerarna och andra trafikanter:

- Cykla utan att hålla i styret.
- Cykla med ett inte helt infällt cykelstöd.
- Cykla med sadeln utdragen över angiven maximuminställning.
- Att cykla utan lyse när det är mörkt.
- Att ta bort originaldelar eller montera icke-originaldelar.
- Brist på underhåll av en Gazelle servicespecialist.

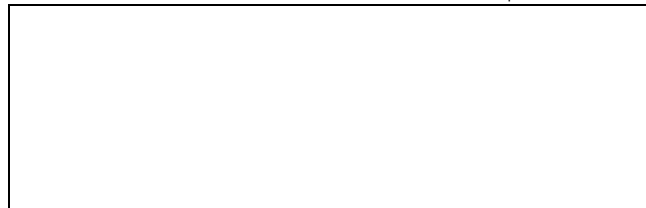
Följande användning kan skada cykeln:

- Att måla delar eller sätta på klistermärken.
- Långvarig oskyddad exponering för väderpåverkan (UV-strålning, havsluft).
- Att luta cykeln mot en skarp eller grov yta så som en stenvägg.

1.4 Kontaktuppgifter

Service

För service ska du kontakta din Gazelle servicespecialist.



Tillverkare

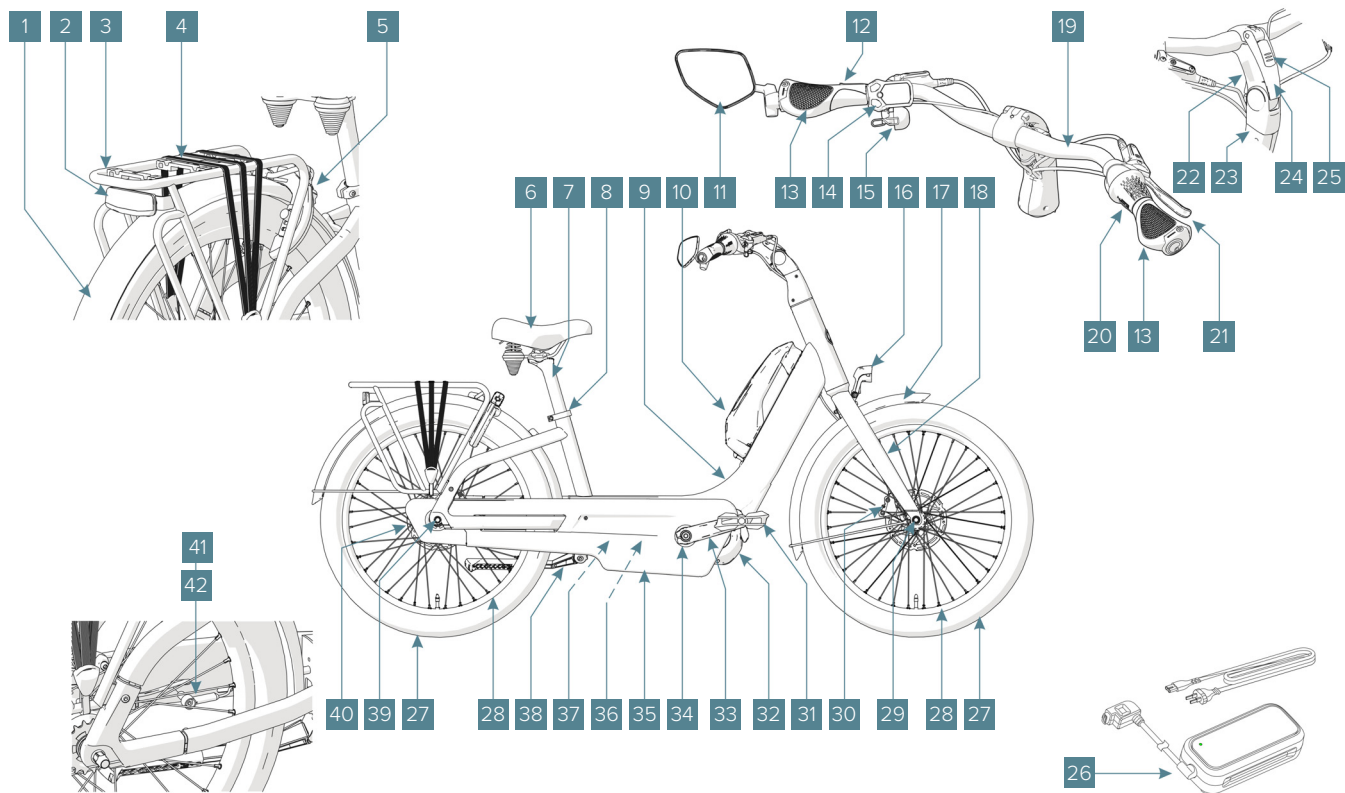
Royal Dutch Gazelle N.V.
Postbus 1
6950 AA Dieren
Nederländerna

E-post: export@gazelle.nl
Tfn: +46 852 500 544
www.gazellebikes.com/sv-se

2.

Översikt över cykelns delar

1. Stänkskärm bal
2. Bakljus
3. Bagagehållare
4. Bagageremmar
5. Lås
6. Sadel
7. Sadelstam
8. Sadelklämma
9. Ram
10. Batteri
11. Spegel
12. Bromshandtag vänster
13. Handtag
14. Färddator
15. Ringklocka
16. Framlykta
17. Stänkskärm fram
18. Framgaffel
19. Styre
20. Växelregalge
21. Bromshandtag höger
22. Styrstam
23. Styrstång
24. Handtag för inställning styre
25. Säkerhetsreglage
26. Laddare
27. Däck
28. Fälg
29. Framnav
30. Frambroms
31. Pedal
32. Motor
33. Pedalarm
34. Vevaxel
35. Kedjeskydd
36. Drivkedja
37. Ramnummer
38. Stöd
39. Baknav
40. Bakbroms
41. Ekermagnet
42. Hastighetssensor



SV

Delar

2.1 Färddator SC-E5000

43. ▲ -knapp

44. Display

45. Lysknapp

46. ▼ -knapp

47. Knapp för kördata

Vad som anges på displayen

48. Pedalassistans på

49. Promenadläge på

50. Underhållslarm på

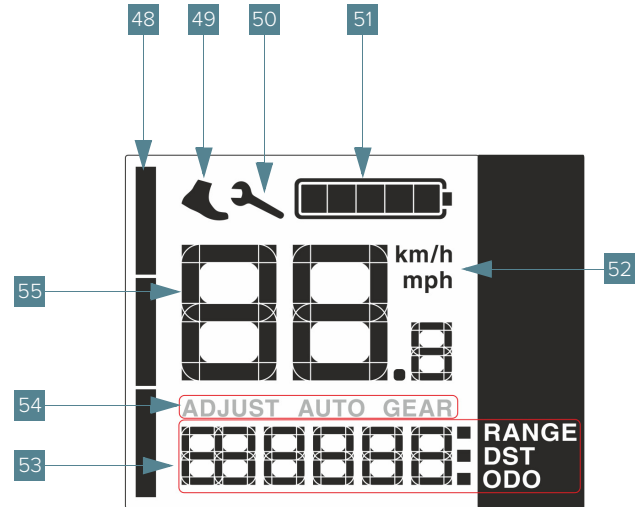
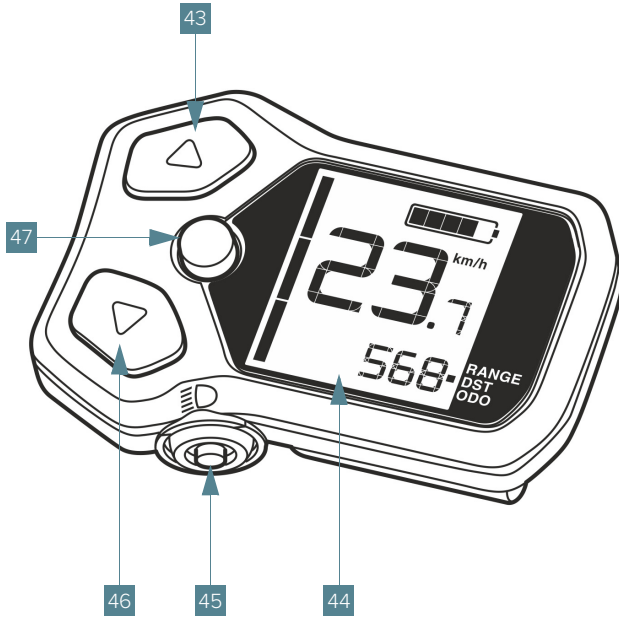
51. Batteriets laddningsnivå

52. Enhet **KM/H** eller **MPH**

53. Kördata

54. Inte aktivt på Easyflow HMS

55. Hastighet

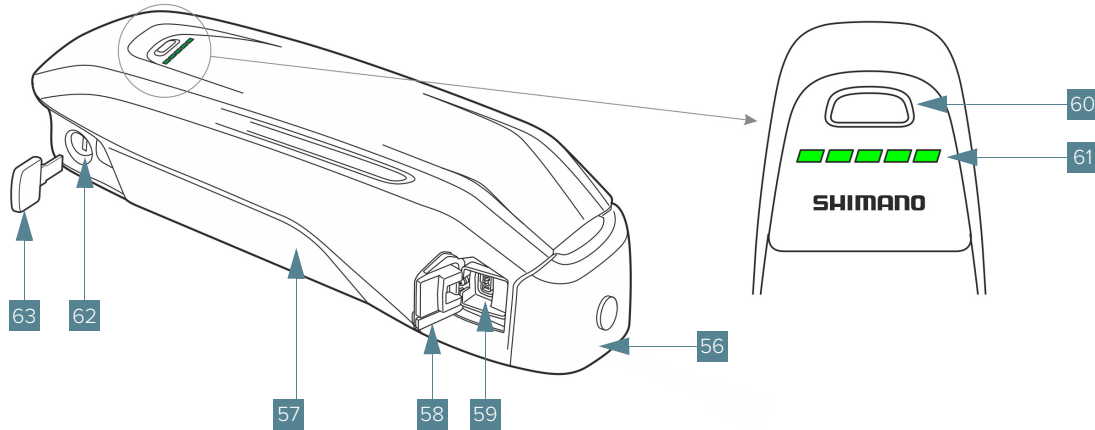


SV

Delar

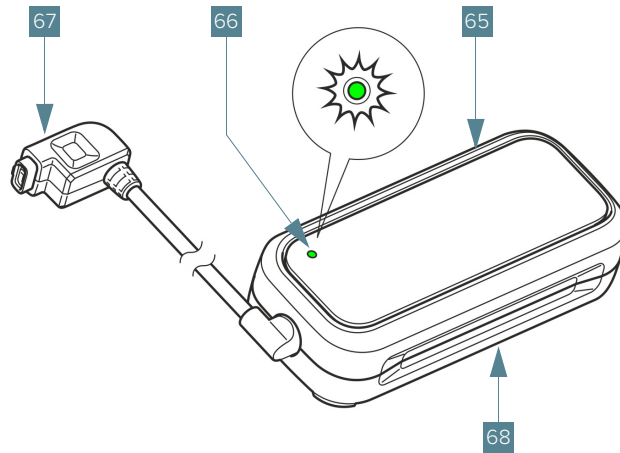
2.2 Batteri

- 56. Nedre hållare
- 57. Batteri
- 58. Skyddslock laddningsuttag
- 59. Uttag för laddningskontakt
- 60. På/Av-knapp batteri
- 61. Laddningsindikering
- 62. Batterilås
- 63. Batterinyckel

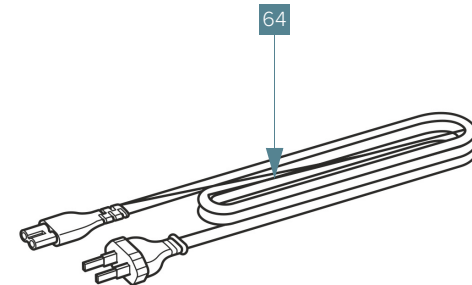


Delar

2.3 Laddare



- 64. Nätsladd
- 65. Laddare
- 66. Laddningsindikering
- 67. Laddarkontakt
- 68. Säkerhetsanvisningar för laddaren
(underkant)



3.

Använda cykeln

3.1 Varningar för användning



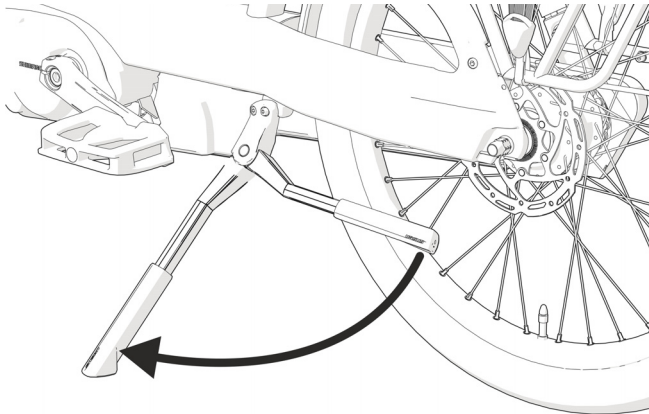
"FARA" Cykeln får endast användas enligt beskrivningen i 'Avsedd användning', avsnitt 1.2 (sida 9).

I det därpå följande avsnittet 'Vanliga fel vid användning av cykeln' anges även hur cykeln **inte** får användas.

3.2 Använda cykelstödet



"FARA" Parkera alltid cykeln på ett hårt och jämnt underlag. Cykeln kan välta på mjuka underlag.



Gör så här för att ställa cykeln på stödet:

1. Ställ dig i körriktningen på vänster sida av cykeln.
2. Använd din högra fot för att fälla ner cykelstödet helt.
3. Låt cykeln vila mot stödet.



"FARA" Sätt aldrig cykeln på stödet med ett barn i en barnstol bak på cykeln.



"FARA" När cykeln är tungt lastad kan den välta om den står på stödet. Ta först bort lasten.

Fälla bort cykelstödet:

1. Håll cykeln rakt upp.
2. Fäll upp stödet med höger fot; den fjädrar då tillbaka i horisontellt läge.



"FARA" Innan du cyklar iväg, kontrollera att stödet är helt uppfällt.

3.3 Inställningar före användning



"FARA" Se till att cykeln alltid är inställd efter din storlek och dina behov. På styrstammen finns ett handtag för snabb och enkel justering av styret. Se till att handtaget sitter fast ordentligt och kontrollera att alla rörliga delar är ordentligt fastspända. Justera inte styret när du cyklar.

3.3.1 Förbereda batteriet för användning



"FARA" Läs noga och förstå säkerhetsanvisningarna för användning av batteriet. Se för närmare detaljer i avsnittet 'Viktig säkerhetsinformation för batterianvändning', avsnitt 3.4.1 (sida 29).

Batteriet levereras separat från och delvis laddat med din cykel. För att säkerställa att batteriet använder sin fulla kapacitet under dess livslängd, måste du ladda batteriet fullt innan du använder det för första gången.

Förbereda batteriet för användning:

Kontrollera batteriet innan du laddar det första gången eller innan du använder det med din cykel:

1. Tryck på på/av-knapp batteri **60** för att slå på batteriet.



"VARNING" Ta bort fötterna från pedalerna innan du slår på batteriet.

Om minst en lysdiod tänds, men inte alla lysdioder på laddningsindikering **61** tänds, måste du ladda batteriet helt innan du använder det för första gången.



"NOTERA" Om ingen lampa på laddningsindikatorn tänds är batteriet troligtvis tomt och måste laddas. Om du placerar batteriet i laddaren och ingen lampa blinkar kan batteriet vara defekt. Försök inte ladda eller använda ett skadat batteri. Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.



"NOTERA" När batteriet är tomt (ingen lampa lyser på laddningsindikatorn) stängs först motorn av och därefter lyktorna på cykeln.

Batteriet kan ladda på två sätt:

- frånkopplat från cykeln;
- på cykeln.



"VARNING" Använd endast den medföljande laddaren eller en likvärdig Shimano originalladdare. Endast den laddaren är specialtillverkad för batteriet på din cykel. Använd enbart laddaren för din elcykel.



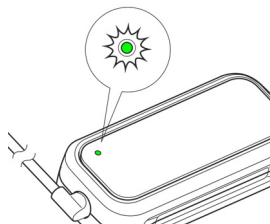
"VARNING" Öppna aldrig laddningsuttagen som är stängda av tillverkaren. Att ladda från ett otätt laddningsuttag kan orsaka permanent skada.



"VARNING" Slå **INTE** på batteriet när det laddas.

LED-indikator på laddaren

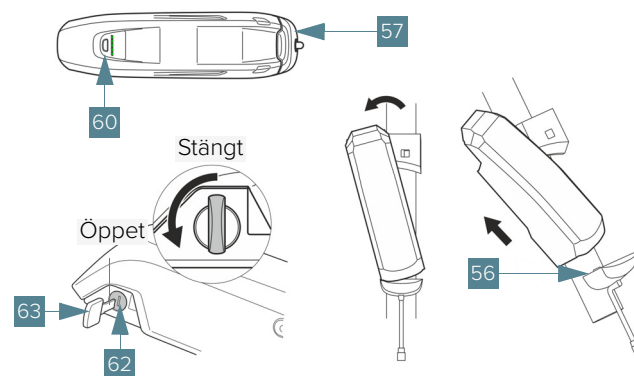
LED	Signal
På	Laddar
Blinkar	Fel vid laddning
Av	Laddning klar



Ladda ett frånkopplat batteri:

Ta loss batteriet från cykeln:

1. Stäng av batteriet **57** och motorn **32**:
 - Tryck på på/av-knapp batteri **60**.
2. Öppna batterielåset **62** me batterinyckeln **63**; vrid om nyckeln tills det tar emot.
3. Vrid batteriet **57** åt vänster och ta ut det ur det nedre fästet **56**.



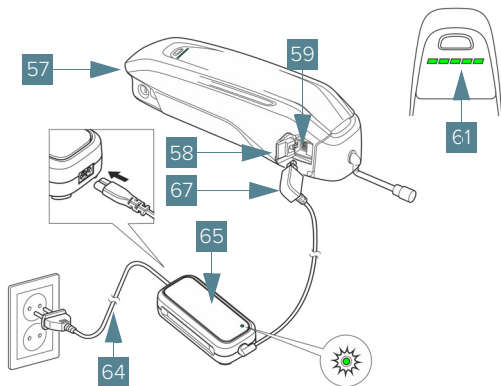
4. Placera batteriet **57** på en ren yta. Undanhåll smuts så som sand och jord från det främre laddningsuttaget och laddningskontakten **67**.

För att ladda ett frånkopplat batteri **57**:

1. Öppna batteriskyddet **58** på batteriet **57** laddningsuttag **59**.
2. Koppla laddarkontakt **67** från laddare **65** till batteri **57**.
3. Anslut nätsladden **64** från laddaren **65** till ett vägguttag. LED-indikatorn på laddaren **65** tänds.

När alla LED-lampor på laddaren **61** tänds på batteriet **57**, är batteriet **57** fulladdat.

4. Dra ut laddarkontakten **67** ur batteriet **57**.
5. Ta ut kontakten **64** ur vägguttaget.

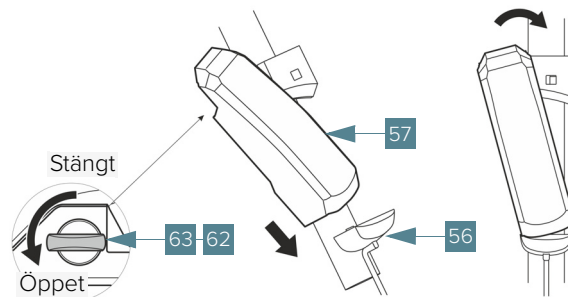


6. Sätt i batterinyckeln **63** i batterielåset **62**.
7. Vrid om de batterinyckeln **63** moturs (=öppet).
8. Sätt i batteriet med kontakterna i det undre fästet **56**.
9. Vrid batteriet åt höger tills det klickar på plats.
10. Vrid batterinyckeln **63** medurs (=låst).
11. Kontrollera att batteriet sitter fast.
12. Dra ut batterinyckeln **63** ur batterielåset **62**.



"NOTERA" Låt aldrig batterinyckeln **63** sitta kvar i batterielåset **62**.

Detta förhindrar att nyckeln faller ur eller att batteriet kan tas bort av obehöriga personer när cykeln parkeras.



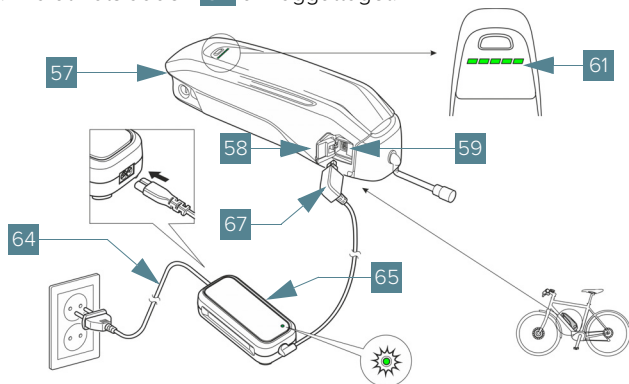
Sätt tillbaka batteriet **57** på cykeln:

Ladda batteriet på cykeln:

1. Öppna batteriskyddet **58** på batteriet **57** laddningsuttag **59**.
2. Koppla laddarkontakt **67** från laddare **65** till uttag för laddningskontakt **59**.
3. Anslut nätsladden **64** från laddaren **65** till ett vägguttag. LED-indikatorn på laddaren **65** tänds.

När alla LED-lampor på laddaren **61** tänds på batteriet **57**, är batteriet **57** fulladdat.

4. Dra ut laddningskontakten **67** ur batteriet **57**.
5. Tryck fast batteriskyddet **58** ordentligt på plats.
6. Ta ut nätsladden **64** ur vägguttaget.



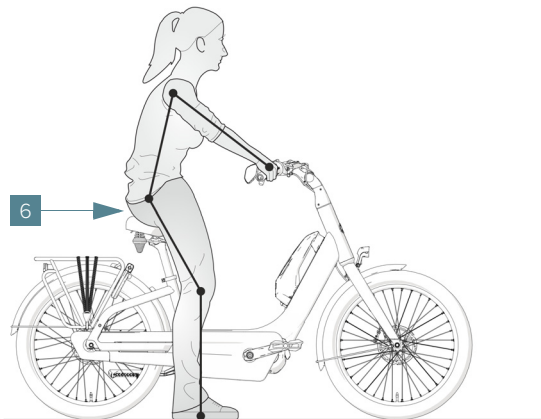
3.3.2 Ställa in sadelhöjden

För korrekt sittställning är det viktigt att justera sadeln till rätt höjd.

- När du sitter på sadeln ska du kunna sätta båda fötterna helt eller delvis på marken.

Så här ställer du in rätt sadelhöjd:

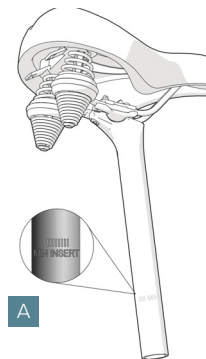
- Sätt dig på sadeln **6**.
- Bestäm om du vill kunna sätta fötterna helt eller delvis på marken.



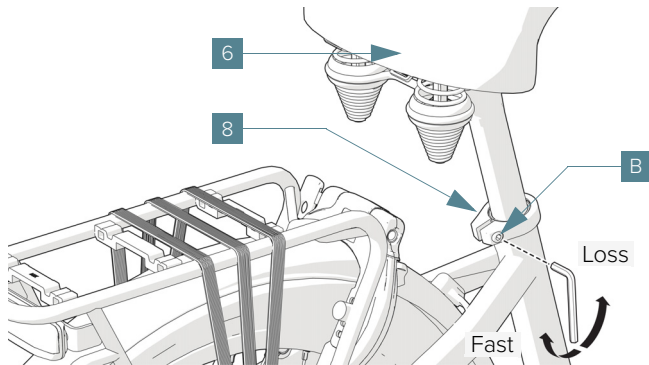
3. Kliv av sadeln **6**.

Justera sadelhöjden vid behov:

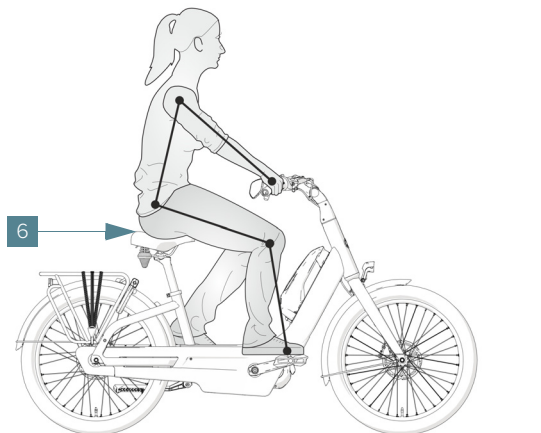
4. Lossa på insexmuttern **B** på sadelklämman **8** med en passande nyckel.
5. Ställ in sadeln **6** på rätt höjd.
6. När het sadeln **6** är inställd på rätt höjd spänner du fast sadelklämman **8** ordentligt igen; Se avsnitt 8.2.



"FARA" Se till att sadelstammen sitter tillräckligt långt in i stängan på ramen. Minsta längd är markerad på sadelstammen **"MIN INSERT"**. **A**.



3.3.3 Ställa in rätt sadeldjup

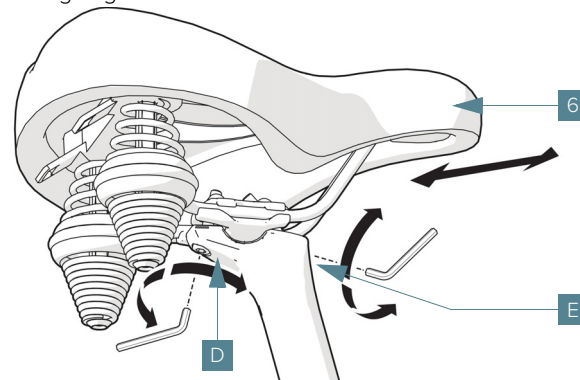


För en bra sittställning är det viktigt att justera sadeln till rätt djup.

När sadeln **6** sitter mera bakåt behöver du inte böja lika mycket på knäna när du cyklar.

Så här ställer du in rätt sadeldjup:

7. Lossa på insexmuttern på baksidan **D** och på framsidan **E** på sadeln med en passande nyckel.
8. Justera sadeln **6** horisontellt till önskat djup.
9. Spänn fast båda muttrar ordentligt igen; se avsnitt 8.2 för åtdragningsmoment.



3.3.4 Ställa in sadelvinkeln

Beroende på vad du föredrar kan du ställa in sadelvinkeln efter behov. I de flesta fall kan sadeln förbli horisontell. Om du känner att du glider av sadeln eller känner för mycket tryck fram eller bak kan du justera vinkeln på sadeln.

Så här ställer du in rätt sadelvinkel:

Se föregående bild.

1. Lossa på insexmuttern **D** på baksidan med en passande nyckel och spänn fast insexmuttern **E** på framsidan ett varv. Nu kan du vicka sadeln framåt eller...
lossa ett varv på insexmuttern **E** och spänn fast insexmuttern **D** ett varv för att vicka sadeln bakåt.
2. Se till att båda insexmuttrar sitter ordentligt fastspända igen; se avsnitt 8.2 för åtdragningsmoment.



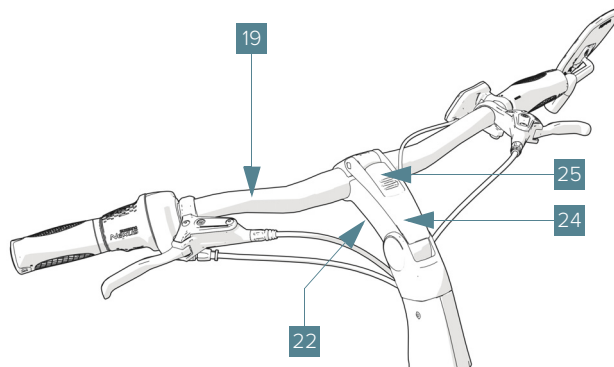
"NOTERA" Kontrollera om sadelhöjden fortfarande är korrekt. Stora förändringar av sadelpositionen kan kräva att du justerar sadelhöjden igen.

3.3.5 Ställa in styret

Beroende på vad du föredrar kan du ställa in styret efter behov. Styrets position påverkar din sittposition.

- För en aktiv (framåtlutad) hållning, flytta styret längre bort från dig.
- För upprätt sittande ställning, flytta styret närmare mot dig.

Såväl vinkeln på styrstammen **22** som roteringen på styret **19** kan justeras.

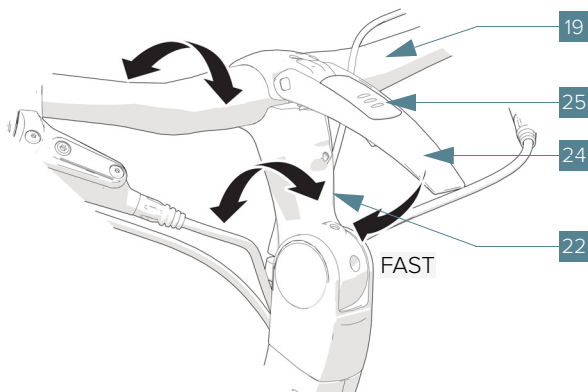


Cykeln har en styrstång med en snabbkoppling. Med denna snabbkoppling kan du snabbt växla mellan två styrpositioner.

Ställa in styrstammen:

"FARA" Justera inte styret när du cyklar.

1. För säkerhetsreglaget **25** på handtaget för inställning styret **24** framåt.



2. Dra handtaget för inställning styret **24** uppåt.

Du kan nu ställa in styrstammen **22** och styret **19** samtidigt till önskat läge.



"VARNING" Justera inte styret i sidled.

3. Ställ in styret **19** så att dina armar är ungefär i rät vinkel (90) i förhållande till din överkropp när du håller i styret. Se till att din hållning är så att axlarna och armarna känns avslappnade.
4. Tryck ned handtaget för inställning styret **24**.
5. Kontrollera att säkerhetsreglaget **25** sitter fast ordentligt igen.



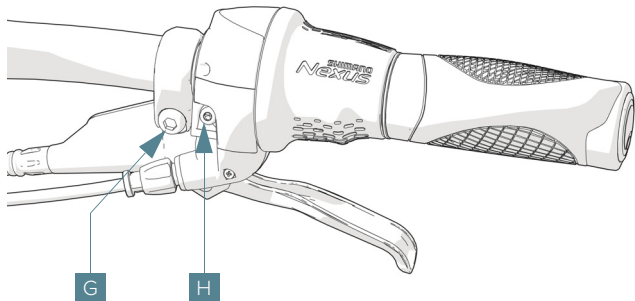
"VARNING" Efter justering av sadel och styre, kontrollera att du har en bekväm sittställning och jämför den med den föreskrivna sittpositionen. Anpassa andra enskilda delar efter önskemål. Det är viktigt att du sitter avslappnad på cykeln. Om du med tiden får fysiska besvär, läs igenom handbok igen eller ta kontakt med din Gazelle servicespecialist.

3.3.6 Justera handbromsar, växlar, handtag

Efter justeringen av styrets läge och position kan det vara nödvändigt att vrida växlarna, handbromsarna, kontrollenheten, handtagen och spegeln.

Styrets högra sida

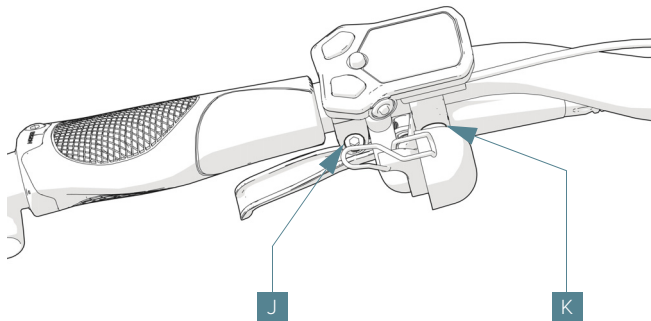
1. Lossa några slag på muttern **G** på bromshandtaget **21** med en passande nyckel.
2. Lossa på insexmuttern **H** på växelreglaget **20** med en passande nyckel.



3. Vrid på båda tills de är i önskad position.
4. Dra åt alla muttrar så att delarna inte kan röra sig.

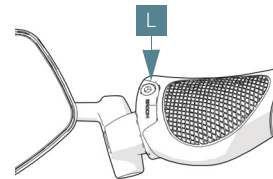
Styrets vänstra sida

1. Lossa insexmuttern **J** på färddatorn **14**.
2. Lossa några slag på muttern **K** på bromshandtaget **12** med en passande nyckel.
3. Vrid på båda tills de är i önskad position.
4. Spänn fast båda muttrar ordentligt igen (se avsnitt 8.2 för åtdragningsmoment).



Vrida handtagen

1. Lossa på insexmuttern **L**.
2. Vrid handtaget till önskad position.
3. Spänn fast insexmuttern igen.



3.4 Använda batteriet

3.4.1 Viktig säkerhetsinformation för batterianvändning



"FARA" Läs och förstå instruktionerna nedan innan du använder batteriet.

Observera följande innan batteriet tas i bruk:

- Komponenterna i batteriet är brandfarliga under vissa förhållanden. Bekanta dig därför först med instruktionerna i denna handbok.
- Innan du laddar batteriet, läs instruktionerna på laddaren.
- Använd inte laddaren på fuktiga platser. Ladda alltid batteriet inomhus och inte utomhus.
- Låt aldrig laddaren vara i kontakt med huden på samma plats under längre tid under laddningen.
- Ladda endast batteriet inom det tillåtna temperaturområdet (0 °C - 40 °C). Batteriet har en temperaturvakt som säkerställer att batteriet endast kan laddas i temperaturområdet 0 °C - 40 °C.
- Ta bort batteriet från cykeln innan du utför något arbete (till exempel inspektion, reparation, montering, underhåll osv.) på cykeln, tar den i förvaring eller transporterar den med bil eller flyg. Det finns risk för personskada om motorn av misstag aktiveras.
- Öppna aldrig batteriet. Det finns då risk för kortslutning. Garantin upphör om batteriet öppnas.
- Skydda batteriet mot värme (även mot långvarig strålning från solen), eld och nedsänkning i vatten. Förvara eller använd inte batteriet i närheten av heta eller lättantändliga föremål. Det finns en explosionsrisk.
- Håll det oanvända batteriet borta från gem, mynt, nycklar, spikar, skruvar eller andra små metallföremål som kan överbrygga kontaktarna. Kortslutning av batterikontaktarna kan orsaka brännskador eller brand. I händelse av skada som uppstår genom kortslutning i detta sammanhang upphör garantin.
- Placera inte laddaren och batteriet nära brandfarliga material. Ladda endast batterierna på en torr och brandsäker plats. Det finns risk för brand på grund av värmen som uppstår under laddningen.
- Undvik stötar, mekaniska belastningar eller starka värmekällor. Detta kan skada battericellerna och leda till att brandfarliga ämnen läcker ut. Om detta händer måste batteriet eller laddaren alltid inspekteras av en Gazelle servicespecialist.
- Om det används fel kan vätska läcka ut ur batteriet. Undvik kontakt med batteriet. Vid oavsiktlig kontakt, skölj med vatten. Om batterivätska kommer i kontakt med ögonen, kontakta genast läkare. Läckande batterivätska kan orsaka hudirritation eller brännskador.
- Ångor kan tränga ut om batteriet skadas eller används fel. Sök upp frisk luft och kontakta läkare vid ihållande besvär. Ångorna kan irritera luftvägarna.

- Ladda endast batteriet med originalladdare från Shimano. Brandrisk kan inte uteslutas om du använder en annan laddare än en Shimano-laddare.
- Anslut aldrig batteriet direkt till ett eluttag.
- Använd endast batteriet i kombination med en cykel och en originalmotor från Shimano. Detta är det enda sättet att skydda batteriet mot skadlig överbelastning.
- Använd endast originalbatterier från Shimano som är godkända av cykeltillverkaren. Att använda andra batterier kan leda till personskada och brandfara. När du använder andra batterier accepteras inget ansvar och upphör garantin.
- Undanhåll batteriet och laddaren från barn.
- Förvara inte laddaren med nätsladden omlindad. Detta kan skada nätsladden eller kontakten.
- När batteriet inte ska användas ska det förvaras i en brand-säker omgivning.

3.4.2 Ladda batteriet

Se avsnittet 'Förbereda batteriet för användning', avsnitt 3.3.1 (sida 20)

3.4.3 Kontrollera batterinivån



"NOTERA" Om laddningsindikatorn visar en annan signal, ta bort batteriet omedelbart och förvara det på en säker plats. Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.

Kontrollera batterinivån:

1. Tryck på på/av-knapp batteri **60**. Laddningsindikering **61** visar batteristatus.

LED	Signal	Laddningsstatus
	5 LED tända	100-81 %
	4 LED tända	80-61 %
	3 LED tända	60-41 %
	2 LED tända	40-21 %
	1 LED tända	20-1 %
	1 LED blinkar	Batteriet är tomt (Batteriet sitter inte på cykeln)
	0 LED tända	Batteriet är tomt (Batteriet sitter på cykeln)

3.5 Hur bromsarna fungerar

Cykeln är utrustad med två handbromsar.



"FARA" Med vänster bromshandtag bromsar du med frambromsen och med höger bromshandtag bromsar du med bakbromsen.



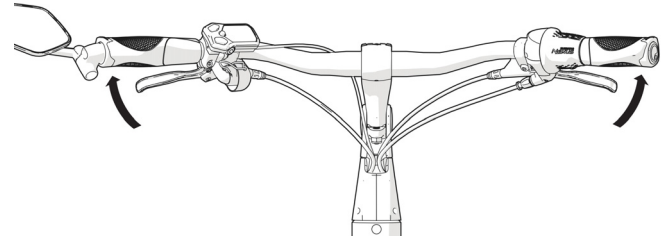
"FARA" Använd aldrig bara frambromsen för hård inbromsning, utan använd alltid båda bromsarna samtidigt. Om du bara använder frambromsen bromsas bara framhjulet, vilket kan få dig att falla framåt.



"FARA" Bromssystemen är av typ hydrauliska skivbromsar. Med den här typen av bromsar kan du **bromsa mycket kraftigt**. Undvik att blockera hjulen!

Använda handbromsarna:

- Kläm försiktigt i båda handbromsar för en mjuk inbromsning.



Om du märker att bromsförmågan minskar ska du kontakta din Gazelle servicespecialist med en gång.

Underhåll och eventuell reparation av denna typ av bromssystem ska endast utföras av en professionell fackman.

3.6 Använda växlarna

Easyflow HMS Är utrustad med en 7--växlad Nexus navväxel (Nexus 7-speed).

Det är tillrådligt att kort sluta trampa medan du växlar.

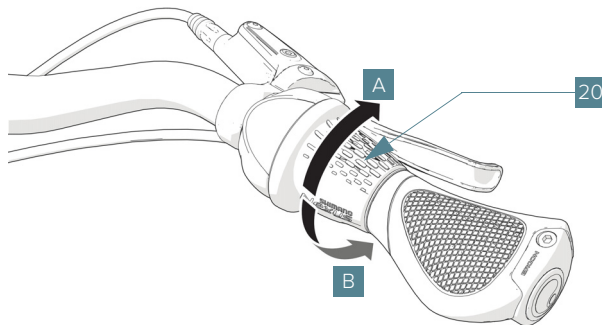
Genom att välja rätt växel kan du öka cykelns hastighet med samma ansträngning.



"NOTERA" Se till att cykeln är i låg växel när du startar.

Så här växlar du på din cykel:

- Vrid växelspaken **20** från dig **A** för att ställa in en lägre växel (trampa lättare).
- Vrid de växelspaken **20** mot dig **B** för att ställa in en högre växel (trampa tyngre).

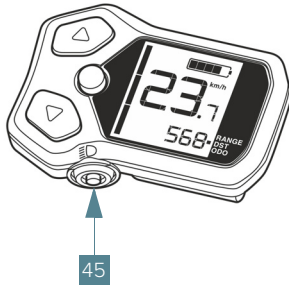


3.7 Belysning



"VARNING" Se till att framlyktan inte bländar andra trafikanter.
Ljusstrålen ska inte lysa rakt fram.

3.7.1 Slå på/av lyset



Slå på lyset:

1. Tryck på lysknapp **45**.
2. Kontrollera att båda fram- och baklyktan är tända.

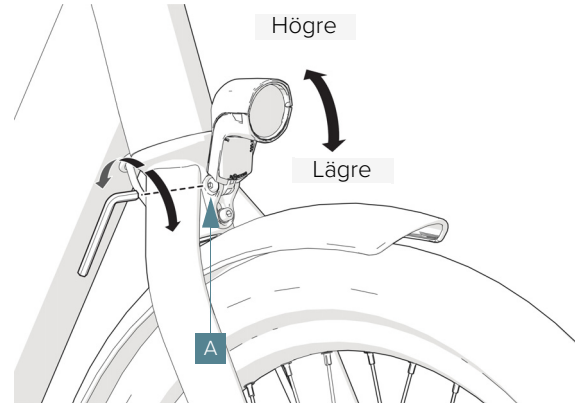
Stänga av lyset:

3. Tryck på lysknapp **45**.

3.7.2 Ställa in framlyktan

Busch & Müller framlykta

1. Lossa på insexmuttern **A** med en passande nyckel.
2. Justera framlyktan uppåt eller nedåt.
3. Spänn fast insexmuttern igen.



3.8 Färddator

Cykeln har en Shimano SC-E5000 färddator.



"NOTERA" För att lättare kunna läsa skärmen kan färddatorn **14** vinklas framåt eller bakåt. Lossa något på insexmuttern för att göra detta.

3.8.1 Slå på och av motorn



"FARA" Läs 'Använda cykeln', avsnitt 3.10 (sida 40) innan du börjar cykla.

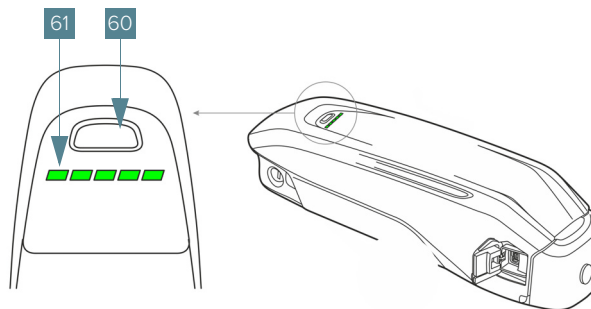


"NOTERA" Strömmen för hela systemet kan bara slås på och av med batteriets strömbrytare.

Motorn kan endast aktiveras under följande villkor:

- När ett tillräckligt laddat batteri har installerats, Se 'Använda batteriet', avsnitt 3.4 (sida 29).
- När hastighetssensorn är korrekt ansluten.

Slå motorn:



Så här slår du på motorn:

1. Tryck på på/av-knapp batteri **60**.
Lysdioderna på laddningsindikering **61** [laddningsindikatorn] tänds och visar batteristatus.



"NOTERA" När batterikapaciteten är låg tänds inga lysdioder på batteriets laddningsindikator. Endast färddatorn kan då visa om motorn är påslagen.

2. Ställ in önskad pedallasistans: Se 'Välja pedallasistans', avsnitt 3.8.2 (sida 35).

Motorn aktiveras så snart du trampar på pedalerna. Motoreffekten beror på den assistansnivå som ställts in på färddatorn.



"NOTERA" Med promedandhjälpen påslagen kan motorn inte aktiveras med pedalerna; se 'Promenadassistans', avsnitt 3.8.3.

Så snart du slutar trampa eller så fort din hastighet överstiger 25 km i timmen stängs pedalassistansen.

Motorn aktiveras automatiskt så fort du trampar på pedalerna eller när hastigheten är under 25 km per timme.

Slå av motorn:

Slå av motorn:

- Tryck på på/av-knapp batteri [60](#).



"NOTERA" Om cykeln inte förflyttas på cirka 10 minuter och ingen knapp på färddatorn trycks in stängs motorn automatiskt av för att spara ström.

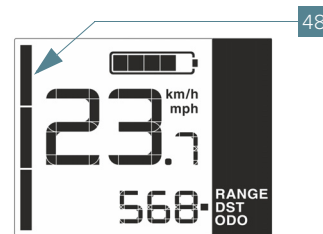
3.8.2 Välja pedalassistans



"FARA" Läs 'Använda cykeln', avsnitt 3.10 innan du börjar cykla

Du kan ställa in önskad pedalassistans från motorn på färddatorn. assistansnivån kan ändras när som helst, även när du cyklar.

På displayen visas den inställda assistansinställningen [48](#), dvs. i vilken utsträckning assistansen hjälper.



Följande inställningar är tillgängliga:

OFF Motorassistans är avstängd.

- Cykeln fungerar som en vanlig cykel och rör sig bara framåt när du använder pedalerna.
- Promenadassistansen kan inte användas när motorn är frånslagen, se avsnitt 3.8.3 (sida 37).



ECO Effektiv assistans

- med maximal effekt;
- För maximal räckvidd.



NORMAL Jämn assistans:

- jämnt pådriv för långa turer;
- För mindre backar.



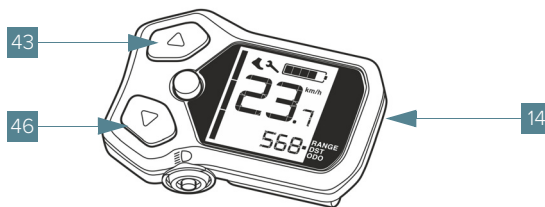
HIGH Maximal assistans:

- För snabb cykling/sport
- För tunga backar.



Så här ställer du in önskad pedalassistans:

1. Se till att motorn är påslagen. Se 'Slå på och av motorn', avsnitt 3.8.1 (sida 34).



2. Tryck ▲-knapp 43 på eller på ▼-knapp 46 på färddatorn 14 för att gå till önskad inställning.

3.8.3 Promenadassistans

Med promenadassistans rör sig cykeln sakta när du leder den. Hastigheten med denna funktion beror på inkopplad växel och är maximalt 6 km per timma. Denna funktion får endast användas när du leder cykeln.



"VARNING" Om cykelhjulen inte kommer i kontakt med marken när du använder promenadassistansen, finns det risk för skador.

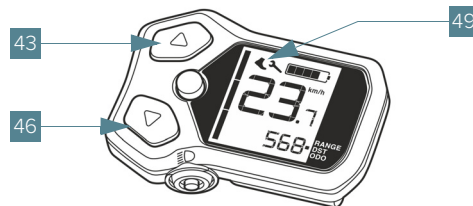


"VARNING" Läs och förstå instruktionerna nedan innan du använder promenadassistansen.

Observera följande innan du använder promenadassistansen:

- Denna funktion får endast användas när du leder cykeln.
- När promenadassistansen är på kan pedalerna också röra på sig. Med aktiverad promenadassistans, se till att hålla dina ben på tillräckligt avstånd från de roterande pedalerna. Annars finns det risk för skada.

Slå på promenadassistans:



1. Håll ▼-knapp 46 intryckt tills symbolen för promenadassistans  visas på displayen.



"NOTERA" Om ingen åtgärd vidtas under en minut efter påslagningen stängs promenadassistansen av automatiskt.

2. För cykeln framåt och tryck samtidigt på ▼-knapp 46. Cykelns motor är påslagen. Promenadassistansen förblir påslagen så länge du håller ▼-knapp 46 intryckt.



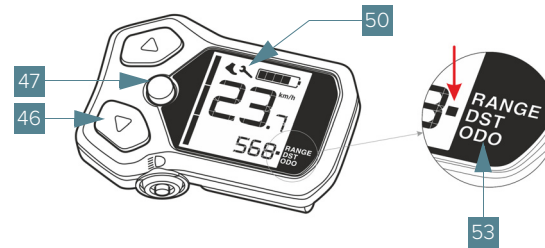
"NOTERA" Promenadassistansen kan inte användas när pedalassistans är inställd på OFF.

Slå av promenadassistans:

3. Tryck på ▲-knapp 43.

Promenadassistansen upphör också om hastigheten överskrider 6 km/tim.

3.8.4 Övriga funktioner



Kördata

Så här rensar du dina kördata:

1. Tryck på knapp för kördata **47**.

Fortsätt att trycka för att visa nästa skärm.

En punkt (se pilen på bilden) anger vilket värde som visas.

Följande kördata kan visas:

- **RANGE** (räckvidd):
Uppskattad räckvidd med aktuell batteriladdning, under konstanta förhållanden som assistansnivå, ruttprofil osv.
- **DST** (sträcka):
Avlagd färdsträcka sedan senaste nollställning.
- **ODO** (total sträcka):
Visning av det totalt avlagda avståndet med cykeln (du kan inte återställa detta).

Återställa DST


Nollställ **DST**-värdet så här:

1. Se till att **AVSTÅND** är valt.
2. Håll knapp för kördata **47** intryckt tills **DST**-värdet börjar blinka.
3. Tryck en gång till på knapp för kördata **47**.
Värdet ställs in på noll.

Visa hastigheten (KM/H - MPH)

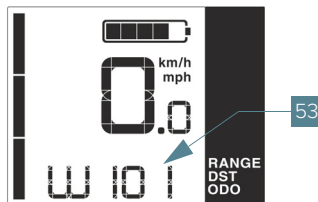
Du kan inte ändra enheten för hastighet själv. Rådfråga din Gazelle servicespecialist.

Underhållsindikering

När underhållssymbolen  visas på displayen är det dags för underhåll. Avtala en tid hos din Gazelle servicespecialist.

Varningsindikering/felindikering

Om en W-kod eller en E-kod visas i kördatafältet, se Kapitel 'Problemlösning och reparation' (sida 54).



3.9 Bagagehållare

- Använd helst cykelväskor på båda sidor av din cykel för att hålla balansen bättre.
Din Gazelle servicespecialist har ett stort urval.
- Barn ska aldrig transporteras utan barnstol.
- En barnstol kan monteras på bagagehållaren.



"FARA" Rådfråga din Gazelle servicespecialist för montering av en barnstol och överskrid inte bagagehållarens maximalt tillåtna vikt.



"FARA" Gör inga justeringar på hållaren eller dess fäste.

- Använd endast tillbehör i samråd med din Gazelle servicespecialist. Felaktigt monterade delar kan orsaka skador.
- Följ alltid instruktionerna från leverantören vid montering av tillbehör (t.ex. barnstol).
- Se till att inga lösa delar kan komma i närheten av rörliga delar (t.ex. bakhjulet).
- Se till att tillbehör på styret inte kan klämma ledningar/ kablar.
- Fäst aldrig en korg på styret eller en bagagehållare på ett aluminiumstyre.
- Se till att ditt bagage är säkrat på ett sådant sätt att det inte kan fastna i rörliga eller roterande delar.

- Lasta inte tungt bagage på cykeln. Den maximala lastkapaciteten anges på alla Gazelle-bagagehållare. Om du är osäker på den maximala lastkapaciteten, kontakta din Gazelle servicespecialist.



"NOTERA" Bagagehållaren är inte lämplig för fäste av en släpvagn.

3.10 Använda cykeln

3.10.1 Kontrollera följande innan du börjar cykla



"FARA" Innan du börjar cykla, kontrollera cykelns funktion. Se 'Periodiska kontroller', avsnitt 4.3 (sida 47).

3.10.2 Lär känna cykeln



"FARA" Styrets inställning kan påverka hur cykeln styr och bromsar. Se även 'Ställa in styret', avsnitt 3.3.5 (sida 26).

Det kan hända att cykelns körbeteende skiljer sig från vad du är van vid.

Ta dig tillräckligt med tid på dig att vänja dig vid den nya körstilen. Börja öva med cykeln på en lugna väg:



"FARA" Testa först cykeln utan barn och utan last.

- Testa de olika pedallasistansinställningarna. Börja med den lägsta assistansnivån.
- Testa cykelns räckvidd under olika förhållanden innan du planerar en längre åktur som kräver mer av ditt batteri.

- Testa styrning och bromsning. Så snart du känner dig trygg kan du cykla i trafiken. Se även avsnittet nedan 'Cykla i trafiken'.

3.10.3 Cykla i trafiken



"FARA" Läs instruktionerna nedan och se till att du förstår dem innan du använder cykeln i trafiken.

Observera följande när du deltar i trafiken:

- I vissa länder är det obligatoriskt att använda hjälm när du cyklar. Du ska känna till och följa nationella, regionala och lokala säkerhetsbestämmelser innan du använder cykeln (EN 1078 - Hjälmar för cyklister, osv.).
- Man ska känna till lokala bestämmelserna för användning av denna cykel.
- Använd tätt passande kläder. Förhindra att lösa kläder kommer in i rörliga eller roterande delar av cykeln.
- Använd lämpliga skor med profilsula som passar dina fötter. Pedalerna kan vara hala under vissa väderförhållanden.
- Se till att du alltid är synlig. Använd lämpliga kläder.
- Se till att ditt bagage är säkrat så att det inte kan fastna i rörliga eller roterande delar.
- Se till att barn är ordentligt fastspända med säkerhetsbältena.
- Var alltid uppmärksam när du cyklar och låt sig inte distraheras.

- Håll inte i en mobiltelefon eller annan bärbar utrustning när du cyklar.
- Använd gängse hand signaler för att ange riktning.
- Cykla inte om du är påverkad av droger, läkemedel, alkohol eller andra ämnen som kan påverka din körförmåga.
- Använd endast tillbehör i samråd med din Gazelle service-specialist. Felaktigt monterade delar kan orsaka skador.
- Låt alltid din cykel kontrolleras efter ett fall av din Gazelle servicespecialist.
- Om din cykel har fallit och din ram eller någon annan del har deformerats ska du inte försöka böja tillbaka den till sin ursprungliga form. Materialet kan redan (osynligt) skadas i en sådan utsträckning att det finns risk att det kan gå sönder när som helst. Vid deformation är det därför nödvändigt att byta ut ramen. Rådfråga din Gazelle servicespecialist.

Följande punkter påverkar cykelns beteende



"FARA" Ständig inbromsning kan göra att bromssystemet överhettas. Bromsfunktionen kan minska eller gå förlorad.

- Styrets läge kan påverka styrningen av cykeln. Se 'Ställa in styret', avsnitt 3.3.5 (sida 26).
- Gör inte rörelser med cykeln som kan äventyra dig själv eller andra.
- Gör inte plötsliga styrrörelser i hög hastighet eller i nedför-backe.

- Sluta trampa när du kör över hinder.
- Sluta trampa när du svänger.
- Kör alltid i låg hastighet i snäva kurvor.
- Sakta ner och bromsa tidigare än vanligt när du åker nedför.
- Använd aldrig bara frambromsen för inbromsning, utan använd alltid båda bromshandtagen samtidigt. Om du bara använder frambromsen bromsas bara framhjulet, vilket kan få dig att förlora kontrollen.
- Vid vått väder, frost, snö eller lera på vägen blir bromssträckan längre. Anpassa hastigheten efter dessa förhållanden.
- Låt inte andra fordon dra eller skjuta dig.

3.10.4 Faktorer som påverkar räckvidden

Cykelns räckvidd påverkas av många faktorer, till exempel:

- förarens ansträngning;
- motorns assistansnivå;
- hastighet;
- växlar;
- typ av däck och däcktrycket;
- batteriets ålder och underhåll;
- ruttprofil (lutning) och ruttvillkor (vägyta);
- (mot)vind;
- omgivningstemperatur;
- vikt på cykel, cyklist och last.

Det är därför inte möjligt att exakt bestämma räckvidden i förväg. I allmänhet dock:

- Vid samma motorassistansnivå:
ju mindre kraft du behöver använda för att nå en viss hastighet (till exempel genom optimal användning av växlar), desto mindre energi kommer motorn att använda och desto större blir räckvidden för en batteriladdning.
- Ju högre assistansnivå som väljs under samma förhållanden, desto kortare blir räckvidden för en batteriladdning.

4.

Underhåll

4.1 Viktig säkerhetsinformation



"FARA" Läs och förstå anvisningarna nedan innan du utför underhåll på cykeln.

4.1.1 Varningar innan du tar cykeln i bruk

Observera följande innan du utför något underhåll:

- Låt allt underhålls- och monteringsarbete utföras av din Gazelle servicespecialist.
- Under justerings-, underhålls- eller rengöringsarbeten, se till att ledningar/kablar inte kommer i kläm och/eller bockas och att de inte kan skadas av vassa kanter.
- Ta ut batteriet från cykeln innan du utför något arbete (till exempel inspektion, reparation, montering, underhåll) på cykeln.
- Cykeln består av delar som utsatts för slitage. Kontrollera slitagedelar regelbundet enligt instruktionerna i denna handbok. Underlåtenhet att byta ut slitna delar i tid kan leda till farliga situationer.
- Liksom alla mekaniska komponenter är cykeln utsatt för slitage och känslig för stora påfrestningar. Olika material och komponenter kan svara på slitage på olika sätt. Om livslängden för en komponent överskrider kan den upphöra att fungera vilket kan leda till personskador. Sprickor, repor eller färgförändringar på hårt utsatta delar är en indikation på att denna del har nått slutet av sin livslängd och måste bytas ut.

- För att fortsätta att njuta av din nya cykel till fullo rekommenderas att du underhåller den väl och låter din kontrollera den regelbundet av din Gazelle servicespecialist. Använd det medföljande underhållshäftet för detta.

4.2 Rengöring av cykeln



"FARA" Använd inte en högtryckstvätt för att rengöra cykeln. Vattentrycket kan avlägsna olja och fett från roterande delar som vevaxel och fjädring. Det finns då också risk för att vatten kommer in i det elektriska systemet och orsakar kortslutning eller accelererad energiöverföring kan inträffa.
Rengör inte cykeln i en biltvätt.



"VARNING" Komponenterna, inklusive motorn, får inte sänkas ner i vatten. Använd aldrig en direkt vattenstråle (som en trädgårdsslang) på cykelns elektriska delar (batteri, motor, display osv.)

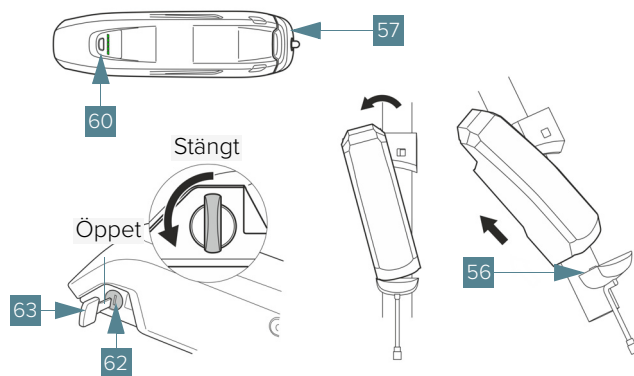


"VARNING" Använd inte slipande rengöringsmedel eller lösningsmedel. De kan skada plastdelarna (t.ex. lådan), klistermärkena och lacken.

4.2.1 Innan du rengör cykeln

Ta bort batteriet

1. Stäng av batteriet **57** och motorn **32**:
 - Tryck på på/av-knapp batteri **60**.
2. Öppna batterielåset **62** me batterinyckeln **63**; vrid om nyckeln tills det tar emot.
3. Vrid batteriet **57** åt vänster och ta ut det ur det nedre fästet **56**.



4. Placera batteriet **57** på en ren yta.

Undanhåll smuts så som sand och jord från det främre laddningsuttaget och laddningskontakten **67**.

4.2.2 Rengöring

1. Tvätta cykeln med kranvatten för att avlägsna grov smuts.
2. Använd ett neutralt, icke-slipande rengöringsmedel (pH-värde mellan 6 - 8) och ljummet vatten.
3. Låt rengöringsmedlet verka enligt informationen på rengöringsmedlets etikett.
4. Skölj av cykeln noggrant med kranvatten. Använd helst varmt vatten med en temperatur på cirka 40 °C.
5. Torka av cykeln med en mjuk, ren trasa.
6. Rengör batteriet **57** försiktigt med en ljummet vatten och en fuktig, mjuk trasa.

Sätt tillbaka batteriet

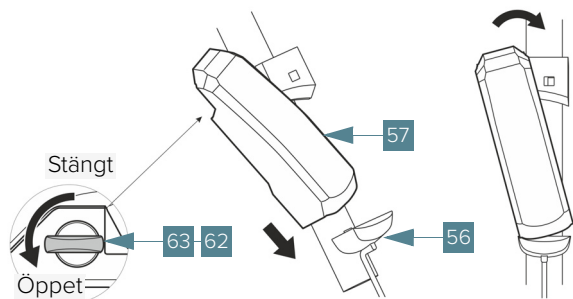
Sätt tillbaka batteriet **57** på cykeln:

7. Sätt i batterinyckeln **63** i batterielåset **62** .
8. Vrid om de batterinyckeln **63** moturs (=öppet).
9. Sätt i batteriet med kontakterna i det undre fästet **56** .
10. Vrid batteriet åt höger tills det klickar på plats.
11. Vrid batterinyckeln **63** medurs (=låst).
12. Kontrollera att batteriet sitter fast.
13. Dra ut batterinyckeln **63** ur batterielåset **62** .



"NOTERA" Låt aldrig batterinyckeln **63** sitta kvar i batterielåset **62** .

Detta förhindrar att nyckeln faller ur eller att batteriet kan tas bort av obehöriga personer när cykeln parkeras.



4.3 Periodiska kontroller

4.3.1 Kontrollschema för cykeln

Hur ofta	Kontroll	Åtgärd
Före varje användning	Kontrollera såväl att både framlyktan 16 och baklyktan 2 fungerar. Kontrollera att framlyktan är i rätt position. Se till att reflektorerna och lyktorna är rena.	Om lyset inte fungerar ordentligt eller inte är korrekt justerat, ta då kontakt med en Gazelle service-specialist.
	Kontrollera att handtagen 13 sitter fast ordentligt och har tillräckligt med grepp. Lösna handtag kan orsaka att du förlorar kontrollen över cykeln.	Byt ut handtagen om de är lösa eller saknar grepp. Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.
	Kontrollera att batteriet 57 är tillräckligt laddat.	För att ladda batteriet, se 'Ladda batteriet', avsnitt 3.4.2 (sida 30).
	Kontrollera att däcken 27 är tillräckligt hårda.	För att pumpa upp däcken, se 'Pumpa upp däcken till rätt tryck', avsnitt 4.3.4 (sida 50).
	Kontrollera att båda bromshandtag fungerar. Kontrollera att bromsledningarna inte är skadade, slitna eller kinkade.	Kontakta en Gazelle servicespecialist för att justera bromsarna.
	Kontrollera att hastighetssensorn 42 är korrekt monterad. Etermagneten 41 ska sitta i höjd med hastighetssensorn 42 .	Kontakta din Gazelle servicespecialist för att justera hastighetssensorn.

Hur ofta	Kontroll	Åtgärd
Före varje användning (fortsättning)	Kontrollera att cykelstödet 38 fungerar. Delarna måste röra sig smidigt och stödet ska in och ut helt när det används.	
	Kontrollera att styret 19 , sadeln 6 , sadelstam 7 [sadelmasten] och båda hjulen sitter fast ordentligt.	Spänn fast styret, sadeln, sadelstammen och hjulen om nödvändigt.
	Kontrollera spänningen på drivremmen 36 .	Kontakta din Gazelle servicespecialist för att justera kedjespänningen.
Varje månad	Kontrollera slitagekänsliga delar som bromsbelägg, ekrar och fälgar. Underlåtenhet att byta ut slitagekänsliga delar i tid kan orsaka skador.	Kontakta din Gazelle servicespecialist för att kontrollera, justera och byta ut följande delar:
	Bromsskivor	Se avsnitt 4.3.2, sida 49
	Bromskablar	Se avsnitt 4.3.2, sida 49
	Ekrar och fälgar	Se avsnitt 4.3.3, sida 50
	Kontrollera alla fästelement.	Spänn fast alla fästelement; för vridmoment, se avsnitt 8.2.
	Kontrollera kedjespänningen	Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.
Varje halvår	Kontrollera färddatorn 14 på skador.	Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.
Varje år eller efter 3 000 km	Utför fullständig underhållsservice.	Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.
	Låt motorn kontrolleras tekniskt (inklusive mekanik, systemprogramvarans aktualitet).	Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.

4.3.2 Kontrollera bromsarna

Bromsklossar

- Kontrollera tjockleken på bromsklossarna.

När dessa är slitna till nära botten måste de bytas ut.



"FARA" Slitna bromsklossar kan allvarligt påverka bromsfunktionen och skada fälgarna.

Skivbromsar

Din cykel har skivbromsar:

- Kontrollera bromsskivorna för slitage och spår.



"VARNING" Slitna bromsskivor eller spår i bromsskivorna kan påverka bromsfunktionen och ge ljud ifrån sig.

Bromskablar

Om det finns en läcka någonstans i bromsledningen, kommer trycket att sjunka och du kommer inte att kunna bromsa.

- Kontrollera att trycket på vänster bromshandtag **12** och höger bromshandtag **21** är korrekt.

- Kontrollera att bromshandtagen inte kan tryckas in helt till handtaget.



"FARA" En läckande bromsledning leder till fullständig förlust av bromskraft.

Om ett bromshandtag kan ta emot handtaget eller om det finns några tvivel om hur bromshandtagen fungerar korrekt din Gazelle servicespecialist.



"VARNING" Om du är osäker på om eller hur bromsarna fungerar, cykla då **inte** vidare! Låt en Gazelle servicespecialist kontrollera bromsarna.

4.3.3 Kontrollera hjulen

Ekrar

- Låt din Gazelle servicespecialist regelbundet kontrollera ekerspänningen.

Om ekerspänningen är felaktig eller om en eker är trasig kan hjulet deformeras. I sådana fall finns det en risk för att fler ekrar går sönder.

Fälgar

- Kontrollera regelbundet att inget slag finns i hjulen.

4.3.4 Pumpa upp däcken till rätt tryck



"NOTERA" Rätt däcktryck anges i Kapitel 'Tekniska data'.



"NOTERA" Se till att däcken har tillräckligt tryck. Mjuka däck gör cykeln tyngre, räckvidden är kortare, däcken slits snabbare, motorn belastas mer och slitage uppstår snabbare.



"NOTERA" Maximalt däcktryck anges på däckets sida. Vid tvivel, kontakta din Gazelle servicespecialist.

För att pumpa upp däcken:

1. Anslut en pump med en tryckmätare till ventilen på däck.
2. Pumpa upp däck.
3. Ta bort pumpen.

5.

Transport och förvaring

5.1 Transportera cykeln och batteriet



"FARA" Läs och förstå anvisningarna nedan innan du transporterar cykeln och batteriet.

Transportera cykeln:

Observera följande innan du transporterar cykeln och batteriet:

- När du ska transportera cykeln med ett transportmedel, ska du ta bort batteriet för att det inte kan ta skada och förebygga problem.

Transportera batteriet

- Batteriet är enligt lag ett farligt gods och får inte skickas som vanlig försändelse. Rådfråga din transportör.

5.2 Ta cykeln i förvaring



"NOTERA" Observera arbetstemperaturen för de olika cykelkomponenterna. Skydda motorn, färdatorn och batteriet mot extrema temperaturer (så som intensivt solljus utan samtidig ventilation). Vissa delar och särskilt batteriet kan ta skada vid extrema temperaturer.

5.2.1 Förvaring cykeln efter användning

1. Förvara alltid cykeln på en säker och skyddad plats.
2. Stäng av motorn.
3. För att förhindra stöld är det klokt att alltid låsa din cykel och ta bort lösa delar från cykeln.
4. För att förebygga skada, ställ alltid cykeln på stödet. Låt den inte luta mot en vägg.

5.2.2 Förvara cykel under en längre period

Om cykeln inte används under en längre tid (mer än 3 månader) behöver du inte vidta några speciella försiktighetsåtgärder, t.ex. att ta bort batteriet, förutsatt att följande instruktioner följs:

- Tänk på lagringstemperaturen för cykelkomponenterna. Skydda motorn, färdatorn och batteriet mot extrema temperaturer (så som intensivt solljus utan samtidig ventilation).

Komponenterna (särskilt batteriet) kan skadas av extrema temperaturer.

- Förvara cykeln och batteriet vid en temperatur mellan 0 °C - 20 °C.
Undvik förvaring i temperaturer under -10 °C och över +60 °C. För en lång livslängd är en omgivningstemperatur på cirka 20 °C bäst. Se till att den maximala förvaringstemperaturer inte överskrids.
- Förvara cykeln på en torr och väl ventilerad plats. Skydda cykeln mot fukt och vatten.
- Ta bort batteriet från cykeln under ogynnsamma väderförhållanden och förvara batteriet i ett slutet utrymme tills nästa användning.
- Förvara alltid batteriet på en plats med rökdetektorer, borta från lättantändliga eller brandfarliga föremål och från värmekällor.
- Se till att batteriet är laddat till 30 % - 60 % (2 - 3 tända lysdi-oder på laddningsindikering **61**).



"NOTERA" Om batteriet förvaras tomt under en längre tid, trots låg självurladdning, kan batteriet skadas och dess lagringskapacitet kraftigt minskas.

- Kontrollera laddningsstatus varje månad. När endast en lysdiod är tänd på laddningsindikering **61** ska du ladda batteriet till minst 70 % (3 tända LED-lampor)



"NOTERA" Det rekommenderas inte att lämna batteriet anslutet till laddaren under lång tid.

5.3 Stölskydd



"NOTERA" Cykeln levereras med ett ART ++ godkänt säkerhetslås. Dessutom är ramen på varje cykel försedd med ett unikt ramnummer (se Kapitel 'Översikt över cykelns delar').

Ramnumret finns även på fakturan. Notera ramnumret i underhållshäftet.

Om din cykel har stulits, rapportera ramnumret till polisen. För att förhindra stöld, lås alltid din cykel och förvara (reserv) nycklarna på en säker plats.

6.

Problemlösning och reparation

6.1 Säkerhet



"FARA" Läs och förstå anvisningarna nedan innan du utför några reparationer.




Observera följande innan du utför reparationer:



- Reparationer på cykeln får endast utföras av en auktoriserad Gazelle servicespecialist.
- Utför inga förändringar på motorn. Utför heller inga modifikationer för att öka motorns förmåga/hastighet. Som regel förkortas då systemets livslängd och riskerar du att skada cykeln.
Dessutom riskerar du då förlorar garantianspråk på din cykel. Genom otillåtna modifikationer äventyrar du din egen och andra trafikanters säkerhet. Olyckor orsakade av modifikationer kan leda till höga kostnader för personligt ansvar och även risk för åtal.
- Öppna inte några delar, så som motorn, på din cykel. Cykeln får endast repareras av en auktoriserad specialist och endast med originaldelar. På så sätt kan cykelns säkerhet garanteras. Obehörigt öppnande av cykelns delar upphäver garantin.
- Alla komponenter monterade på motorn och alla andra komponenter på cykeln får endast bytas ut med komponenter av identisk konstruktion eller med komponenter som är uttryckligen godkända för cykeln av cykeltillverkaren. Detta skyddar cykeln mot överbelastning och skador.

- Använd alltid originaldelar för att fästa styre, styrcam, sadel, sadelstång, hjul osv. och följ alla instruktioner för korrekt montering.
- Ta ut batteriet från cykeln innan du utför något arbete på cykeln (t.ex. underhåll och reparation).
- Om du använder olja eller fett, se till att det inte hamnar på bromsskivorna. Detta kan ha en negativ inverkan och t.o.m. skada cykelns mekanism.

6.2 Känna igen problem och åtgärda dem

Problem	Orsak	Lösning
Pedalassistenten startar inte.	Batteriet 10 är tomt.	Ladda batteriet. Se avsnitt 3.4.2 (sida 30).
	Anslutningsterminalerna kan vara otillräckligt smorda.	Ta kontakt med din Gazelle servicespecialist för att kontrollera om detta är orsaken.
Batteriet 10 tar snabbt slut.	Batteriet 10 laddningskapaciteten har avtagit.	Byt ut batteriet 10. Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.
Cykelns bromsar fungerar inte bra.	Bromsarna är inte korrekt inställda eller är slitna.	Byt ut eller kontrollera bromsarna. Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.
Hastigheten visas inte.	Hastighetssensorn kanske behöver justeras.	Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.

Problem	Orsak	Lösning
Systemfel och varningar indikeras av batteriets LED-lampor genom olika ljusmönster:		
Systemfel: 	ett kommunikationsfel har inträffat i cykelsystemet.	Se till att kabeln inte är lös eller felaktigt ansluten.
Temperaturskydd: 	Om temperaturen överstiger det tillåtna värdet stängs batteriet av.	Låt batteriet svalna på en sval plats i skuggan tills batteriet har svalnat tillräckligt.
Fel vid säkerhetsautentisering: 	Detta visas om en icke-originalenhet är ansluten. Detta visas om någon av kablarna är fränkopplade.	Anslut ett originalbatteri och originalmotor. Kontrollera att kablarna inte är skadade.

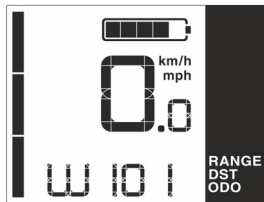
Problem	Orsak	Lösning
Fel vid laddning: 	Detta visas om ett fel inträffar under laddningen.	Ta bort laddaren från batteriet och slå på strömbrytaren.
Batterifel: 	Det finns ett elektriskt fel i batteriet.	Använd strömbrytaren för att stänga av och slå strömmen igen.



"VARNING" Kontakta din Gazelle servicespecialist om du inte kan avhjälpa felet själv.

6.3 Shimano Indikatorer

Det kan hända att en **W**--indikator (se bilden här intill) eller en **E**--indikator visas på displayen.



6.3.1 Shimano W-indikatorer

Kod	Problem	Situation	Lösning
W101 (W011)	Ingen hastighet kan avläsas.	Den maximala hastigheten till vilken assistans tillförs kommer att vara lägre än normalt.	Be din Gazelle servicespecialist att göra följande. <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om hastighetsgivaren är monterad i rätt läge.
W103 (W013)	Initialiseringen har inte slutförts normalt för momentsensorn.	Assistansen blir mindre än normalt.	Tryck på batteriets strömbrytare (utan att stå på pedalen) för att slå på strömmen igen.
W104	Ett läckage har uppstått i systemet och strömmen stängdes av.	Ingen motorassistans ges under cyklingen.	Be din Gazelle servicespecialist att göra följande: Ta bort alla delar en för en utom motorn och slå på strömmen igen. <ul style="list-style-type: none"> • Om problemdelen inte tagits bort kommer strömmen att stängas av vid start. • Om problemdelen tagits bort slås strömmen på och W104 förblir på skärmen.
W105	Öväntat strömavbrott.	--	Rådfråga din Gazelle servicespecialist (eller se bruksanvisningen för Shimano- STEPS och slå på strömmen igen. Om W105 visas ofta på skärmen, be då din Gazelle servicespecialist att göra följande: <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om batterifodralet skramlar eller om nätslad- den är bortkopplad.

Kod	Problem	Situation	Lösning
W200 (W020)	Om temperaturen stiger över maximal arbetstemperatur, överför batteriet inte någon ström.	Inga systemfunktioner startar.	Om temperaturen är högre än när en urladdning kan hända, förvara batteriet på en sval plats i skuggan solen tills batteriets invändiga temperatur har sjunkit tillräckligt. Om temperaturen är lägre än den temperatur vid vilken urladdning är möjlig, håll batteriet inomhus tills batteriets invändiga temperatur har stigit till en lämplig temperatur.
W302 (W032)	Den installerade växlingsenheten överensstämmer inte med den enhet som anges i systemkonfigurationen.	Det är inte möjligt att växla.	Be din Gazelle servicespecialist att göra följande: Byt ut växlingsenheten mot den som konfigurerats i systemet.

6.3.2 Shimano E-indikatorer

Kod	Problem	Situation	Lösning
E010	Ett systemfel har inträffat.	Ingen motorassistans ges under cyklingen.	Se bruksanvisningen för Shimano- STEPS för att slå av och på strömmen igen. Om situationen inte förbättras, vänligen kontakta din Gazelle servicespecialist eller en distributör.
E020	Kommunikationsfel mellan batteriet och motorn.	Ingen motorassistans ges under cyklingen.	Be din Gazelle servicespecialist att göra följande: <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att kabeln mellan motorn och batteriet är ordentligt ansluten.
E021	Batteriet som är anslutet till motorn uppfyller systemstandarderna men stöds inte.	Ingen motorassistans ges under cyklingen.	Be din Gazelle servicespecialist att göra följande: <ul style="list-style-type: none"> • Anslut ett SHIMANO originalbatteri. Kontrollera nätsladden för eventuella avvikelser. <p>Om felet inte kan avhjälpas, kontakta din Gazelle servicespecialist eller en distributör.</p>
E022	Batteriet som är anslutet till motorn uppfyller inte systemstandarderna.	Inga systemfunktioner startar.	Be din Gazelle servicespecialist att göra följande: <ul style="list-style-type: none"> • Anslut ett SHIMANO originalbatteri. Kontrollera nätsladden för eventuella avvikelser. <p>Om felet inte kan avhjälpas, kontakta din Gazelle servicespecialist eller en distributör.</p>
E023	Det finns ett elektriskt fel i batteriet.	Inga systemfunktioner startar.	Be din Gazelle servicespecialist att göra följande: <ul style="list-style-type: none"> • Anslut ett SHIMANO originalbatteri. Kontrollera nätsladden för eventuella avvikelser. <p>Om felet inte kan avhjälpas, kontakta din Gazelle servicespecialist eller en distributör.</p>

Kod	Problem	Situation	Lösning
E024	Batteriets överströms-skydd har aktiverats.	Inga systemfunktioner startar.	Be din Gazelle servicespecialist att göra följande: <ul style="list-style-type: none"> Anslut ett SHIMANO originalbatteri. Kontrollera nätsladden för eventuella avvikelser. Om felet inte kan avhjälpas, kontakta din Gazelle servicespecialist eller en distributör.
E025	Batteriet känner inte igen motorn.	Inga systemfunktioner startar.	Be din Gazelle servicespecialist att göra följande: <ul style="list-style-type: none"> Anslut ett SHIMANO originalbatteri. Kontrollera nätsladden för eventuella avvikelser. Om felet inte kan avhjälpas, kontakta din Gazelle servicespecialist eller en distributör.
E030	Den installerade växlingsenheten överensstämmer inte med den enhet som anges i systemkonfigurationen.	Ingen motorassistans ges under cyklingen.	Be din Gazelle servicespecialist att göra följande: <ul style="list-style-type: none"> Byt ut växlingsenheten mot den som konfigurerats i systemet. Eller kontrollera aktuell systemstatus med E-TUBE PROJECT.
E033	Den aktuella inbyggda programvaran stöds inte av detta system.	Ingen motorassistans ges under cyklingen.	Be din Gazelle servicespecialist att göra följande: <ul style="list-style-type: none"> Anslut till E-TUBE PROJECT för att uppdatera den inbyggda programvaran på cykelns samtliga enheter till den senaste versionen.
E034 (E013)	En avvikelse har upptäckts i den inbyggda programvaran.	Ingen motorassistans ges under cyklingen.	Kontakta din Gazelle servicespecialist eller en distributör. Den inbyggda programvaran måste återställas.
E035	Konfigurationsfel.	Ingen motorassistans ges under cyklingen.	Be din Gazelle servicespecialist att göra följande: <ul style="list-style-type: none"> Anslut till E-TUBE PROJECT för att kontrollera konfigurationen.

Kod	Problem	Situation	Lösning
E043	En avvikelse har upptäckts i produktens inbyggda programvara. Programvaran kan vara skadad.	Ingen motorassistans ges under cyklingen.	Kontakta din Gazelle servicespecialist eller en distributör. Den inbyggda programvaran måste återställas.
E050 (E014)	Kontrollera om hastighetsgivaren är monterad i rätt läge.	Ingen motorassistans ges under cyklingen.	Be din Gazelle servicespecialist att göra följande: <ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om hastighetsgivaren är monterad i rätt läge. Om den inte är monterad i rätt läge, justera den och provcykla ett tag. Detta bör lösa problemet. <p>Om felet inte kan avhjälpas, kontakta din Gazelle servicespecialist.</p>

6.4 Vanliga frågor

Fråga / problem	Lösning
Batteri	
Batteriet laddas inte.	Se till att batteriet är ordentligt anslutet och att eluttaget fungerar. Anslut i rätt ordning: <ul style="list-style-type: none"> • Anslut först laddaren till vägguttaget; • Anslut sedan batteriet till laddaren. Anslut aldrig batteriet direkt till ett vägguttag. <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om batteripolerna är smutsiga.
Batteriet laddas inte längre fullt.	Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.
Räckvidden är för kort.	Följande faktorer kan påverka batteriets räckvidd: Last (förarens vikt och bagage), däcktryck, körförhållanden, klimatförhållanden, aktiv cykling och växling.
Motor	
Motorn håller tillbaka.	Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.
Färddator	
Färddatorn visar inte hastigheten.	Hastighetssensorn kanske inte sitter som den ska. Ta kontakt med en Gazelle servicespecialist.
Färddatorn slocknar.	Kontrollera att kablarna är ordentligt anslutna och att de inte är skadade. Kontrollera att fästena inte sitter för hårt.
Har cykeln också promenadassistans?	Ja. Användningen av promenadassistansen beskrivs i avsnitt 3.8.3 .
Färddatorn reagerar inte på några knappar.	Kontrollera att kablarna är ordentligt anslutna och att de inte är skadade. Kontrollera att batteriet är helt laddat.

7.

Reservdelar

För reservdelar kontaktar du din Gazelle servicespecialist.

8.

Tekniska data

8.1 Tekniska specifikationer

Typ av cykel	Easyflow HMS
Avsedd användning	Touringcykel
Tom vikt cykel [kg]	<26,5
Maximal totalvikt inklusive cykel och förare [kg]	130
Maximal belastning bagagehållare [kg]	27
Omgivningstemperatur vid användning	-10° till +50° C
Den A-vägda bulleremissionen vid höjden av förarens öra	< 70 dB

Batteri	Batteri Guld	Batteri Diamant
Produktnummer	BT-E8014	BT-E8016
Batterityp	Litium-jon	
Temperaturområde vid urladdning	-10° till +50° C	
Temperaturområde vid laddning	0 till +40° C	
Nominell spänning [V]	36	
Nominell kapacitet [Ah]	11,6	17,5
Energi [Wh]	418	630
Laddningstid (med E6002 laddare)	7 timmar och 30 minuter	10 timmar och 12 minuter
Vikt [kg]	2,6	3,5
Skyddsklass	IP54 (damm- och stänkskydd)	

Motor	E6100
Motortyp	Borstlös DC
Nominell kontinuerlig effekt [W]	250
Vridmoment vid motorn [max. Nm]	50
Nominell spänning [V]	36
Arbetstemperatur	-10° till +50° C
Förvaringstemperatur	-20° till +70°C

Däcktryck	
Fram/bakhjul [bar]	2-4

8.2 Vridmoment

Fäste	Vridmoment [Nm]
Styrstam-framgaffel	12
Vevparti	12
Vevparti-bult komposit	2
Hjulmutter bak	35
Hjulmutter fram	35
Zadelstamklämma	5
Bromshandtag	6
Växreglering	1
Handtag	5
Display	1
Pedaler	45

Koninklijke Gazelle N.V.

Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren

Postadres

Postbus 1
6950 AA Dieren
Nederland

www.gazelle.nl



660208600

