



Manuel de l'utilisateur

FR

Easyflow HMS

Gazelle



Informations de sécurité

Ce vélo est conforme aux exigences de sécurité.

Veillez à lire attentivement ce Manuel de l'utilisateur, en particulier toutes les instructions de sécurité, avant d'utiliser le Gazelle Easyflow HMS.



"REMARQUE" Dans ce manuel, seul le terme « vélo » est utilisé pour désigner le Gazelle Easyflow HMS.

Tenez compte de toutes les indications. Cela permet d'éviter l'incendie, les explosions, les chocs électriques ou autres dangers pouvant entraîner des dommages matériels et/ou des accidents graves.

Le vélo ne doit être utilisé que par des personnes ayant lu et compris l'ensemble du contenu de ce Manuel de l'utilisateur.



"REMARQUE" Veillez à vous familiariser avec l'utilisation du vélo. Voir pour cela le chapitre «Rouler avec le vélo», paragraphe 3.10 (page 41).

Nous vous recommandons de confier l'entretien et les réglages de votre vélo à votre concessionnaire Gazelle.

Symboles de sécurité

Les symboles de sécurité suivants sont utilisés dans ce manuel :



"DANGER" désigne un danger présentant un niveau de risque moyen qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures graves.



"AVERTISSEMENT" désigne un danger présentant un niveau de risque faible qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures modérées, des dommages matériels ou environnementaux.



"REMARQUE" désigne des informations considérées importantes, mais n'impliquant pas de danger.

Avertissements



"DANGER" Le vélo comporte des pièces en rotation et en mouvement. Veillez à garder les parties du corps, les cheveux ou les vêtements éloignés des pièces en rotation (roues, disques de frein et pignons). Ne portez pas de vêtements larges pouvant se coincer dans les pièces en mouvement.



"AVERTISSEMENT" Tenez compte des températures d'utilisation des différents composants. Protégez le groupe propulseur, le tableau de bord et la batterie contre les températures extrêmes (notamment le rayonnement solaire intensif sans ventilation). Les pièces (en particulier la batterie) peuvent être endommagées par des températures extrêmes.

Il s'agit de Traduction de la Notice Originale en langue française.

Conservez ce manuel pour une utilisation ultérieure et transmettez au/à la prochain.e propriétaire du vélo le cas échéant.

La version la plus récente de ce manuel est disponible à l'adresse :

www.gazellebikes.com/fr-fr/service/brochure-et-manuels

La documentation, les indications d'utilisation et les informations techniques peuvent être commandés en contactant Royal Dutch Gazelle N.V. par téléphone au +33 80 508 4199 ou en envoyant un e-mail à l'adresse «france@gazelle.nl».

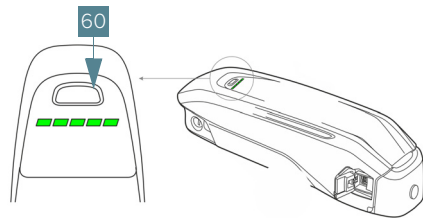
2021-11-22 | Version 1.1

Démarrage rapide

Instructions d'utilisation
courtes

Connexion :

1. Sur la batterie montée sur le vélo, appuyez sur la touche on/off **60**.

**Choisir l'assistance :**

2. Sur l'ordinateur de bord **14**, appuyez sur la touche ▲ **43** ou la touche ▼ **46**.

**Charger la batterie :**

1. Sur la batterie, ouvrez le chapeau d'obturation **58**.
2. Branchez la fiche de chargement **67**, le chargeur **65** et le cordon d'alimentation **64**.
3. Branchez le cordon d'alimentation **64** à une prise.

Quand toutes les LED du témoin de charge **61** sont allumées : La batterie est complètement chargée.

Après le chargement :

4. Appuyez bien sur le chapeau d'obturation **58** pour le refermer.

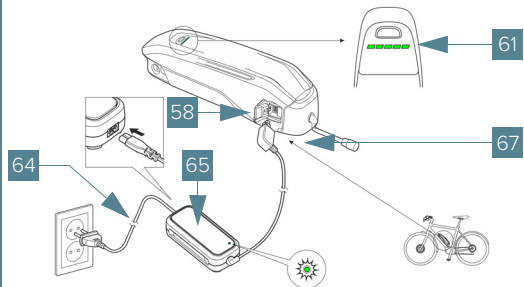


Table des matières

Informations de sécurité	2
Démarrage rapide	4
Instructions d'utilisation courtes.....	4
Table des matières	6
1.	
<hr/>	
Introduction	9
1.1 Description de l'utilisateur.trice	9
1.2 Utilisation visée.....	9
1.3 Utilisation pouvant raisonnablement être considérée comme inappropriée10	
1.4 Contact	10
2.	
<hr/>	
Aperçu pièces	12
2.1 Ordinateur de bord SC-E5000.....	14
2.2 Batterie	16
2.3 Chargeur.....	17
3.	
<hr/>	
Utiliser le vélo	18
3.1 Avertissement avant utilisation	18
3.2 Utilisation de la béquille	19

3.3	Réglages avant la première utilisation	20
3.3.1	Préparer la batterie avant utilisation	20
3.3.2	Réglage de la hauteur de la selle	24
3.3.3	Régler la bonne hauteur de selle	25
3.3.4	Réglage de l'angle de la selle	25
3.3.5	Réglage du guidon.....	26
3.3.6	Réglage des freins, des vitesses et des poignées....	28
3.4	Utiliser la batterie	29
3.4.1	Informations sur la sécurité des batteries.....	29
3.4.2	Charger la batterie	30
3.4.3	Vérifier le niveau de charge de la batterie	31
3.5	Fonctionnement des freins.....	31
3.6	Utilisation des vitesses.....	32
3.7	Éclairage	33
3.7.1	Activation/désactivation de l'éclairage	33
3.7.2	Réglage du phare avant.....	34
3.8	Ordinateur de bord	34
3.8.1	Activer/désactiver le groupe propulseur	34
3.8.2	Sélection du niveau d'assistance	36
3.8.3	Assistance de marche.....	37
3.8.4	Autres fonctions	39
3.9	Porte-bagages	40
3.10	Rouler avec le vélo.....	41
3.10.1	Vérification avant de prendre votre vélo	41
3.10.2	Première expérience	41
3.10.3	S'engager dans la circulation avec le vélo.....	41

3.10.4	Facteurs d'influence sur la portée (autonomie)	43
--------	--	----

4.

Entretien	44
4.1 Informations de sécurité importantes	44
4.1.1 Avertissements.....	44
4.2 Nettoyage du vélo	45
4.2.1 Avant de nettoyer le vélo.....	46
4.2.2 Nettoyage	46
4.3.1 Tableau de contrôle du vélo	48
4.3.2 Vérification des freins	51
4.3.3 Contrôle des roues	51
4.3.4 Gonflage des pneus	52

5.

Transport et stockage	53
5.1 Transport du vélo et de la batterie	53
5.2 Rangement du vélo	54
5.2.1 Garer le vélo après utilisation.....	54
5.2.2 Stocker le vélo pendant plus longtemps.....	54
5.3 Prévention du vol	55

6.

Résolution de problèmes et réparation	56
6.1 Sécurité	56
6.2 Reconnaissance et résolution des problèmes	58

6.3	Shimano Indications	59
6.3.1	Indications W Shimano	60
6.3.2	Indications E Shimano	62
6.4	FAQ (questions et solutions)	65

7.

Pièces détachées	67
-------------------------------	----

8.

Données techniques	68	
8.1	Caractéristiques techniques	68
8.2	Couples de serrage	70

1.

Introduction

1.1 Description de l'utilisateur.trice

Ce document est destiné à l'utilisateur.trice du Gazelle Easyflow HMS.

Le vélo ne doit être utilisé que par un.e cycliste compétent.e ayant lu et compris l'ensemble du contenu de ce Manuel de l'utilisateur.

1.2 Utilisation visée

Le vélo est destiné à une utilisation sur la voie publique, en tant que moyen de transport et pour une utilisation récréative.

Le vélo peut uniquement être utilisé comme suit :

- un poids total de 130 kg, poids du vélo compris. Pour les charges autorisées, voir chapitre «Données techniques».
- Pour le transport des enfants sur votre vélo, demandez toujours conseil à un concessionnaire Gazelle et tenez compte de la capacité de charge du porte-bagages.



"DANGER" Ne montez jamais un siège pour enfant sur le guidon du vélo.

- Roulez sur des routes régulières. Voir également «Rouler avec le vélo», paragraphe 3.10 (page 41).

1.3 Utilisation pouvant raisonnablement être considérée comme inappropriée

Dans les cas d'utilisation ci-dessous, le vélo peut être endommagé et présenter un risque pour le/la cycliste, les passagers et les autres usagers de la route :

- Rouler en dehors de la route.
- Monter sur les trottoirs/en descendre.
- Surcharger le vélo ;
- Le vélo n'est pas adapté pour fixer une remorque.

Les cas d'utilisation ci-dessous peuvent entraîner un danger pour le/la cycliste, les passagers et les autres usagers de la route :

- Rouler sans les mains.
- Rouler avec une béquille non repliée.
- Rouler avec la selle sortie plus loin du cadre que la longueur maximale indiquée.
- Rouler dans le noir sans éclairage fonctionnel.
- Retirer ou monter des pièces qui ne sont pas d'origine.
- Ne pas faire réaliser l'entretien à temps par un concessionnaire Gazelle.

Les cas d'utilisation ci-dessous peuvent endommager les pièces du vélo :

- Peindre ou poser des autocollants sur les pièces.
- Exposer le vélo de manière prolongée sans protection (rayons UV, environnement salin).

- Faire reposer le vélo contre une surface (coupante ou rugueuse) telle qu'un mur en pierres.

1.4 Contact

Service client

Pour le service client, prenez contact avec votre concessionnaire Gazelle.



Fabricant

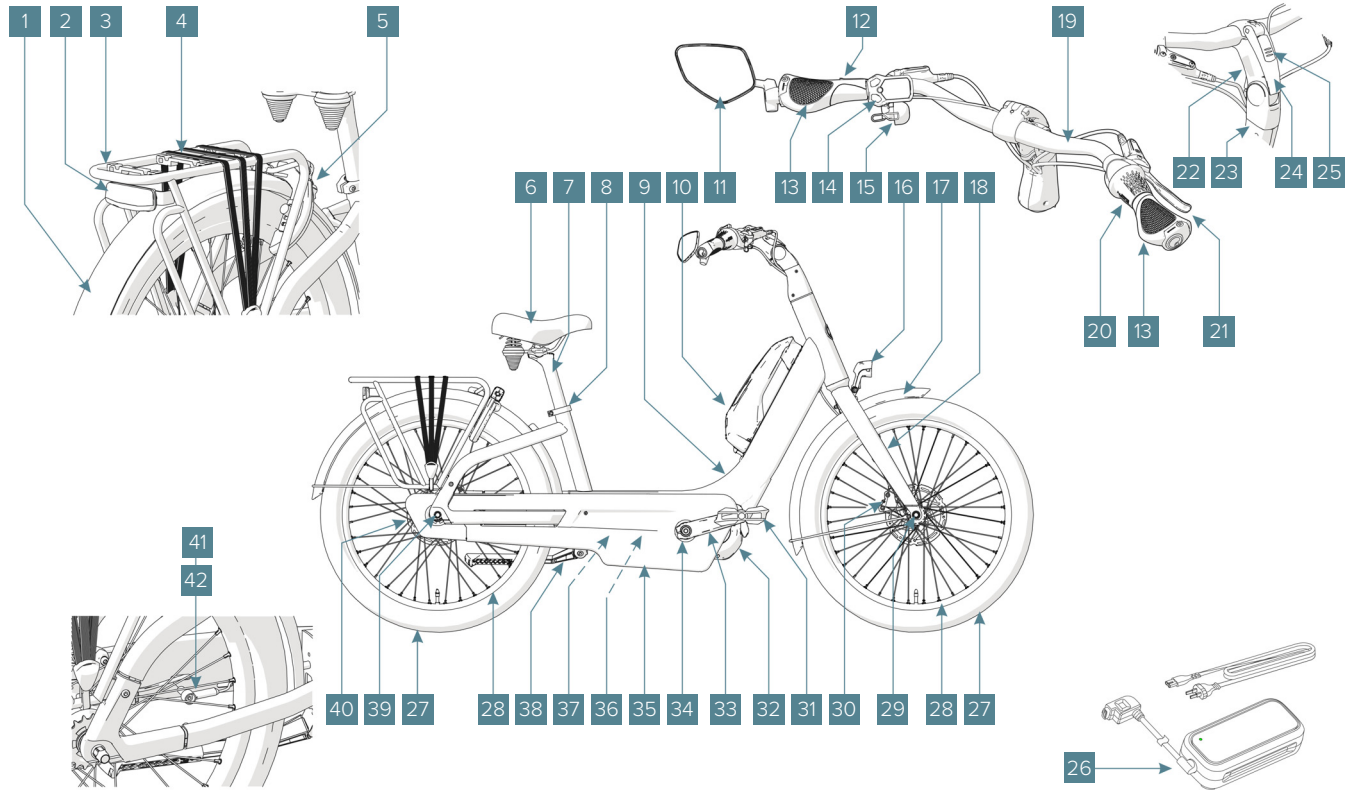
Royal Dutch Gazelle N.V.
Postbus 1
6950 AA Dieren
Pays Bas

M : france@gazelle.nl
T : +33 80 508 4199
www.gazellebikes.com/fr-fr

2.

Aperçu pièces

1. Garde-boue
2. Feu arrière
3. Porte-bagages
4. Tendeur
5. Verrou
6. Selle
7. Tige de selle
8. Collier de selle
9. Cadre
10. Batterie
11. Rétroviseur
12. Levier de frein gauche
13. Poignée
14. Ordinateur de bord
15. Sonnette
16. Phare avant
17. Garde-boue avant
18. Fourche avant
19. Guidon
20. Commande de vitesses
21. Levier de frein droit
22. Plongeur
23. Cintre
24. Poignée réglage guidon
25. Verrou de sécurité
26. Chargeur
27. Pneu
28. Jante
29. Moyeu avant
30. Frein avant
31. Pédale
32. Groupe propulseur
33. Manivelle
34. Axe du pédalier
35. Carter de chaîne
36. Chaîne
37. Numéro de cadre
38. Béquille
39. Moyeu arrière
40. Frein arrière
41. Aimant de rayon
42. Capteur de vitesse



FR

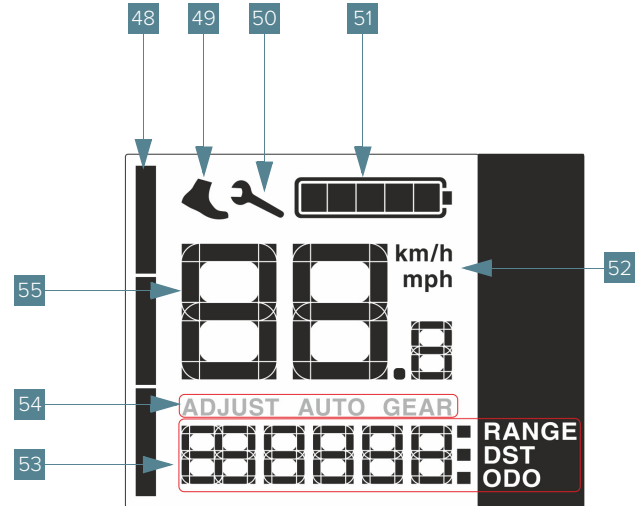
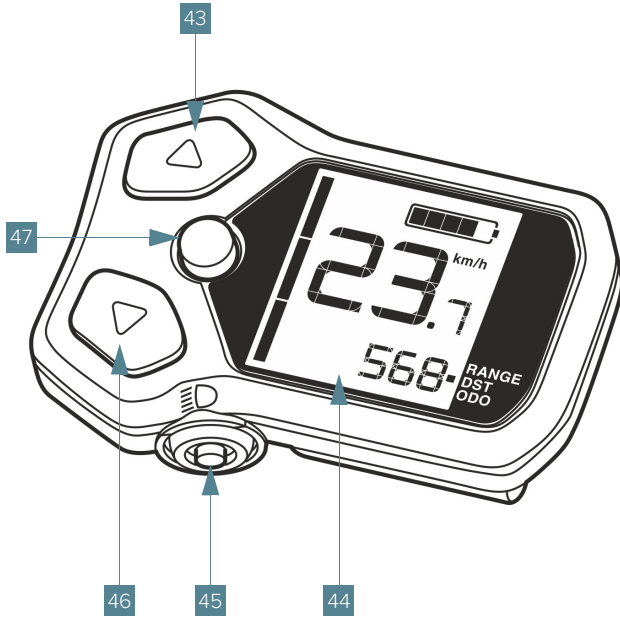
Pièces détachées

2.1 Ordinateur de bord SC-E5000

- 43. Touche ▲
- 44. Écran
- 45. Éclairage touche
- 46. Touche ▼
- 47. Touche données de conduite

Indications sur l'écran

- 48. Niveau d'assistance
- 49. Indication assistance de marche active
- 50. Indication alarme entretien
- 51. Niveau de chargement batterie
- 52. Unité **KM/H** ou **MPH**
- 53. Données de conduite
- 54. non actif sur le Easyflow HMS
- 55. Indication vitesse

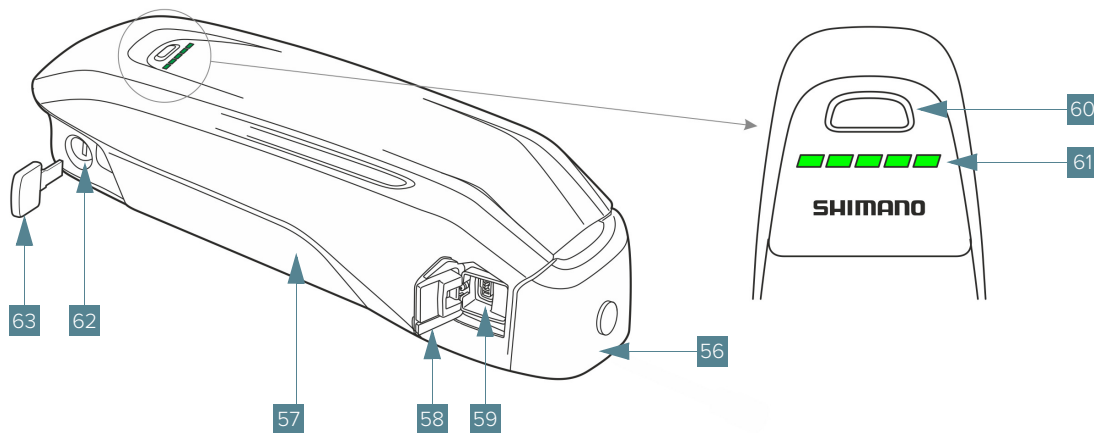


FR

Pièces détachées

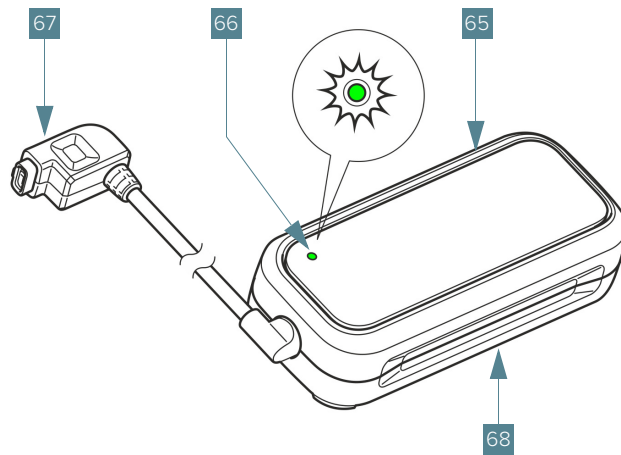
2.2 Batterie

- 56. Support inférieur
- 57. Batterie
- 58. Chapeau d'obturation boîtier de charge
- 59. Boîtier de charge pour fiche de chargement
- 60. Touche on/off batterie
- 61. Témoin de charge
- 62. Verrou de batterie
- 63. Clé de batterie

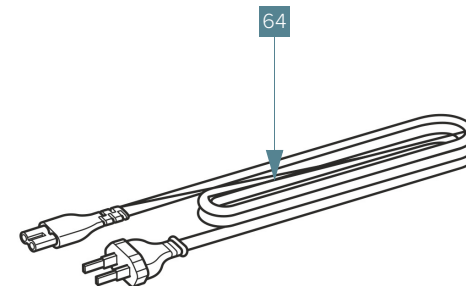


Pièces détachées

2.3 Chargeur



- 64. Cordon d'alimentation
- 65. Chargeur
- 66. Témoin de charge
- 67. Fiche de chargeur
- 68. Indications de sécurité chargeur
(dessous)



3.

Utiliser le vélo

3.1 Avertissement avant utilisation



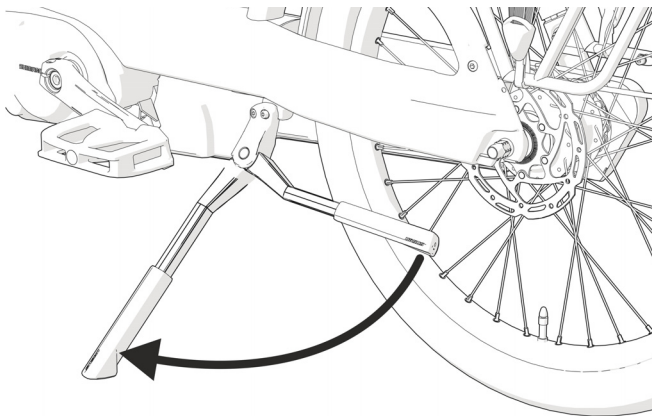
"DANGER" Le vélo ne peut être utilisé que de la manière décrite au point «Utilisation visée», paragraphe 1.2 (page 9).

Au paragraphe suivant, «Utilisation pouvant raisonnablement être considérée comme inappropriée», il est également indiquée clairement comment le vélo ne doit **pas** être utilisé.

3.2 Utilisation de la béquille



"DANGER" Garez toujours le vélo sur un sol dur et plat. En effet, un sol mou peut provoquer la chute du vélo.



La béquille doit être utilisée comme suit :

1. Placez-vous à gauche du vélo dans le sens de la marche.
2. Appuyez avec votre pied droit sur la béquille jusqu'à ce qu'elle soit complètement dépliée.
3. Laissez le vélo reposer sur la béquille vers la gauche.



"DANGER" Ne mettez jamais la béquille quand un enfant est assis sur le siège enfant à l'arrière du vélo.



"DANGER" En effet, sur la béquille, en cas de charge importante, le vélo risque de tomber. Retirez la charge avant de mettre la béquille.

Retirer la béquille :

1. Mettez le vélo droit.
2. Tirez le vélo vers l'arrière en appuyant sur la béquille avec votre pied droit ; celle-ci se replie en position horizontale.



"DANGER" Avant de rouler, vérifiez toujours si la béquille est en position horizontale.

3.3 Réglages avant la première utilisation



"DANGER" N'utilisez qu'un vélo à votre taille et réglé selon vos préférences. Le vélo est équipé d'une poignée de plongeur qui vous permet de modifier facilement la position du guidon. Fixez toujours la poignée de plongeur solidement et vérifiez si les pièces fixées ne peuvent pas bouger. Ne réglez jamais le vélo pendant que vous roulez.

3.3.1 Préparer la batterie avant utilisation



"DANGER" Merci de lire attentivement les instructions de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie et veillez à bien les comprendre. Pour cela, voir le sous-paragraphe «Informations sur la sécurité des batteries» paragraphe 3.4.1 (page 29).

La batterie est livrée séparément de votre vélo et partiellement chargée. Afin de veiller à ce que la batterie soit utilisée à pleine capacité pendant sa durée de vie, chargez-la complètement avant la première utilisation avec le chargeur.

Pour préparer la batterie avant son utilisation :

Contrôlez la batterie avant sa première mise en charge ou avant son utilisation sur votre vélo.

1. Appuyez sur la touche on/off batterie **60** pour allumer la batterie.



"AVERTISSEMENT" Retirez vos pieds des pédales avant d'enclencher la batterie.

Si au moins une LED est allumée, mais pas toutes les LED du témoin de charge **61**, la batterie doit être chargée complètement avant la première utilisation.



"REMARQUE" Si aucune LED du témoin de charge ne s'allume, la batterie est probablement déchargée : il convient de la recharger. Si vous laissez la batterie sur le chargeur et qu'aucune LED ne s'allume, la batterie est peut-être endommagée. Ne chargez pas une batterie endommagée et ne l'utilisez pas. Prenez contact avec un concessionnaire Gazelle.



"REMARQUE" Si la batterie est vide (aucune LED n'est allumée sur le témoin de charge), l'assistance s'éteint et l'éclairage s'éteint en dernier.

La batterie peut se charger de deux manières :

- en dehors du vélo ;
- sur le vélo.



"AVERTISSEMENT" N'utilisez que le chargeur fourni avec votre vélo ou un chargeur Shimano identique d'origine. Seul ce chargeur correspond à la batterie de votre vélo. N'utilisez le chargeur que pour votre vélo électrique.



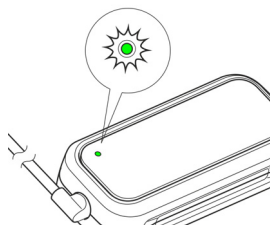
"AVERTISSEMENT" N'ouvrez jamais les boîtiers de charge fermés par le fabricant. Le chargement avec un boîtier de charge non fermé peut entraîner des dommages irréversibles.



"AVERTISSEMENT" Ne **PAS** activer la batterie pendant le chargement.

Indicateur LED sur le chargeur

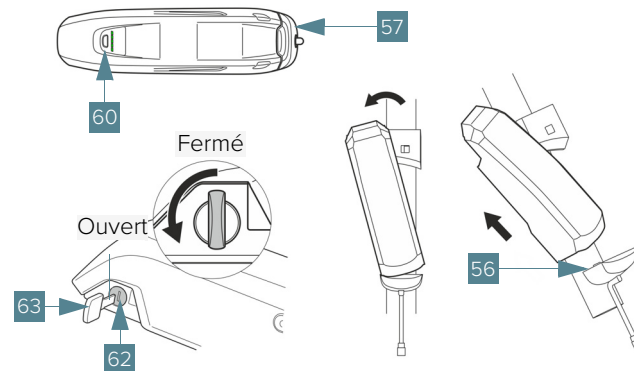
LED	Signal
On	En charge
Clignote	Erreur de chargement
Off	Charge terminée



Charger la batterie en dehors du vélo :

Retirer la batterie du vélo :

1. Éteignez la batterie **57** et le groupe propulseur **32** :
 - Appuyez sur la touche on/off batterie **60**.
2. Ouvrez le verrou de batterie **62** à l'aide de la clé de batterie **63** ; tournez la clé jusqu'à ce vous sentiez une résistance.
3. Tournez la batterie **57** vers la gauche et retirez-la du support inférieur **56**.



4. Placez la batterie **57** uniquement sur une surface propre. Évitez surtout que le boîtier de charge au niveau de la fiche de chargement **67**, et les contacts, ne se salissent (par exemple avec du sable ou de la terre).

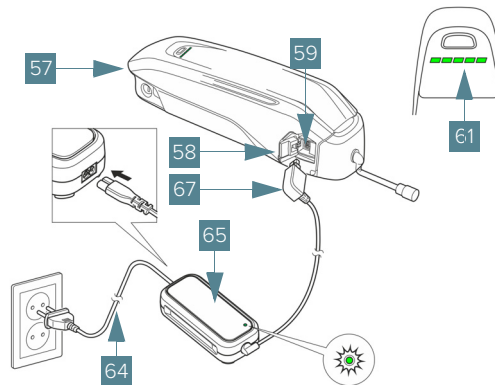
Pour charger la batterie **57** en dehors du vélo :

1. Sur la batterie **57**, ouvrez le chapeau d'obturation du boîtier de charge **58** du boîtier de charge pour la fiche de chargement **59**.
2. Branchez la fiche de chargement **67** du chargeur **65** sur la batterie **57**.
3. Branchez le cordon d'alimentation **64** du chargeur **65** à une prise. La LED du chargeur **65** va s'allumer.

Quand toutes les LED du témoin de charge **61** de la batterie **57** sont allumées, la batterie **57** est entièrement chargée.

4. Retirez la fiche de chargement **67** de la batterie **57**.

5. Retirez le cordon d'alimentation **64** de la prise.



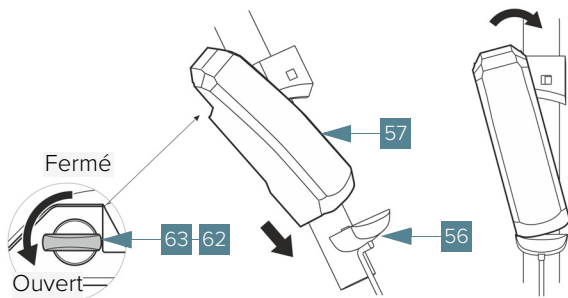
Remplacez la batterie **57** sur le vélo :

6. Insérez la clé de batterie **63** dans le verrou de batterie **62**.
7. Tournez la clé de batterie **63** vers la gauche (= ouvrir).
8. Placez la batterie avec les contacts dans le support inférieur **56**.
9. Tournez la batterie vers la droite jusqu'à entendre clairement un clic.
10. Tournez la clé de batterie **63** vers la droite (= fermé).
11. Assurez-vous que la batterie est bien emboîtée.

- Retirez la clé de batterie **63** du verrou de batterie **62**.



"REMARQUE" Retirez toujours la clé de batterie **63** du verrou de batterie **62**. Vous évitez ainsi que la clé tombe ou que la batterie soit subtilisée quand le vélo est garé.

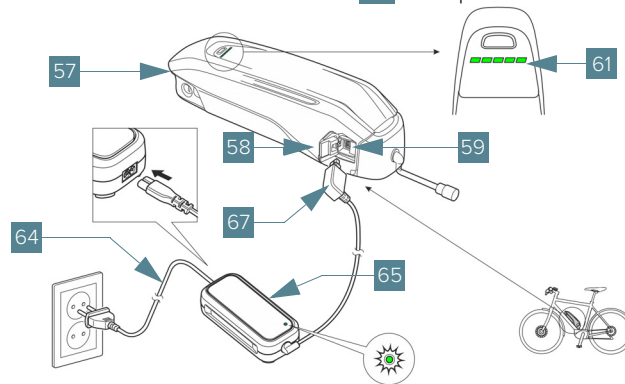


Charger la batterie sur le vélo :

- Sur la batterie **57**, ouvrez le chapeau d'obturation **58** du boîtier de chargement pour la fiche de chargement **59**.
- Connectez la fiche de chargement **67** du chargeur **65** avec le boîtier de charge pour fiche de chargement **59**.
- Branchez le cordon d'alimentation **64** du chargeur **65** à une prise. La LED du chargeur **65** s'allume.

Quand toutes les LED du témoin de charge **61** de la batterie **57** sont allumées, la batterie **57** est entièrement chargée.

- Retirez la fiche de chargeur **67** de la batterie **57**.
- Appuyez bien sur le chapeau d'obturation **58** pour le refermer.
- Retirez le cordon d'alimentation **64** de la prise.



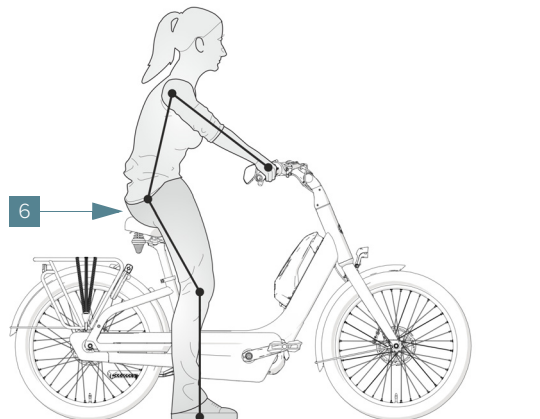
3.3.2 Réglage de la hauteur de la selle

Pour une bonne assise, il est important de régler la selle à la bonne hauteur.

- Lorsque vous êtes assis.e sur la selle, vos deux pieds doivent pouvoir toucher complètement ou partiellement le sol.

Pour bien régler la selle, suivez la procédure suivante :

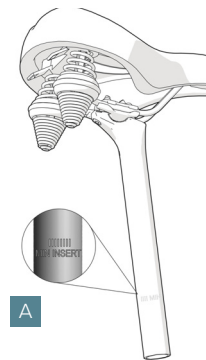
1. Asseyez-vous sur la selle **6**.
2. Vérifiez que vous êtes en mesure de poser complètement ou partiellement vos pieds sur le sol.



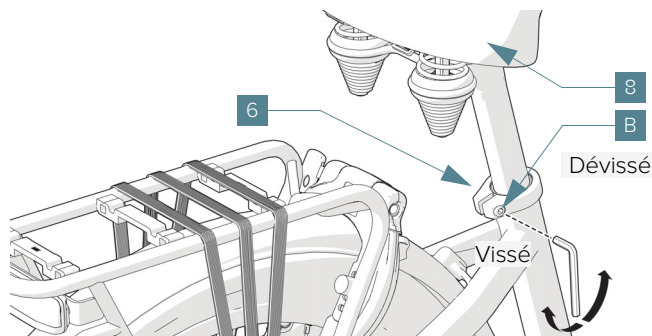
3. Descendez de la selle **6**.

Si nécessaire, réglez la hauteur de la selle :

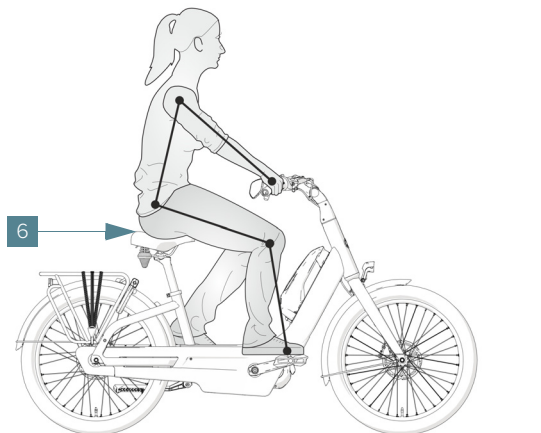
4. Dévissez le boulon Allen **B** du collier de selle **8** avec une clé Allen adaptée.
5. Réglez la selle **6** à la bonne hauteur.
6. Si la selle **6** est à la bonne hauteur, revissez le boulon solidement ; pour le couple de serrage, voir paragraphe 8.2.



"DANGER" Enfoncez la tige de selle suffisamment dans le cadre. La longueur minimale est indiquée sur la tige de selle avec l'inscription « MIN INSERT » **A**.



3.3.3 Régler la bonne hauteur de selle

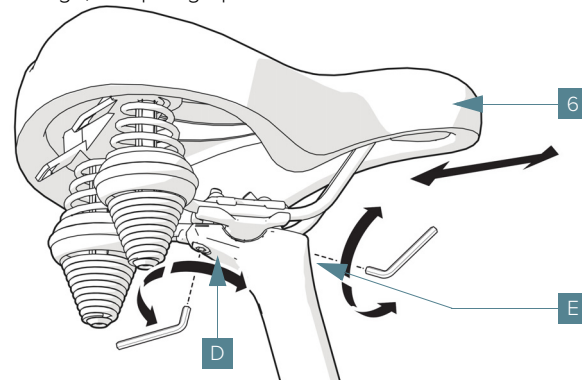


Pour une bonne posture, il est important de régler la selle à la bonne hauteur.

En positionnant la selle 6 davantage vers l'arrière, vous devez moins plier vos genoux pendant la conduite.

Pour bien régler la selle, suivez la procédure suivante :

7. Dévissez les deux boulons Allen, **D** à l'arrière et **E** à l'avant de la selle avec une clé Allen adaptée.
8. Déplacez la selle **6** horizontalement jusqu'à atteindre la profondeur souhaitée.
9. Revissez les deux boulons fermement ; pour le couple de serrage, voir paragraphe 8.2.



3.3.4 Réglage de l'angle de la selle

Vous pouvez régler l'angle de la selle selon vos préférences. Dans la plupart des cas, la selle peut être réglée horizontalement.

Quand vous avez le sentiment de glisser de la selle ou d'avoir trop de pression à l'avant ou à l'arrière, vous pouvez régler l'angle de la selle.

Le réglage de l'angle de la selle se fait comme suit :

Voir image précédente.

1. Dévissez le boulon Allen d'un cran **D** à l'arrière avec une clé Allen adaptée et vissez le boulon Allen **E** à l'avant. Vous pouvez maintenant pencher la selle vers l'avant, ou... dévissez le boulon Allen d'un cran **E** et vissez le boulon Allen **D** d'un cran pour pencher la selle vers l'arrière.
2. Veillez à ce que les deux boulons Allen soient bien refixés ; pour le couple de serrage, voir paragraphe 8.2.



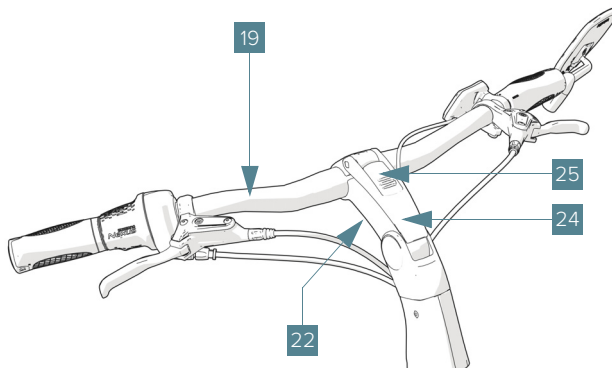
"REMARQUE" Vérifiez si la hauteur de la selle est encore correcte. Une modification importante de la position de la selle peut entraîner la nécessité d'un nouveau réglage de la hauteur de la selle.

3.3.5 Réglage du guidon

Vous pouvez régler le guidon selon vos préférences. La position du guidon influence votre assise.

- Pour une posture active (penchée en avant), vous placerez le guidon plus loin de vous.
- Pour une position droite, placez le guidon plus proche de vous.

Vous pouvez régler aussi bien l'angle du plongeur **22** que la rotation du guidon **19**.



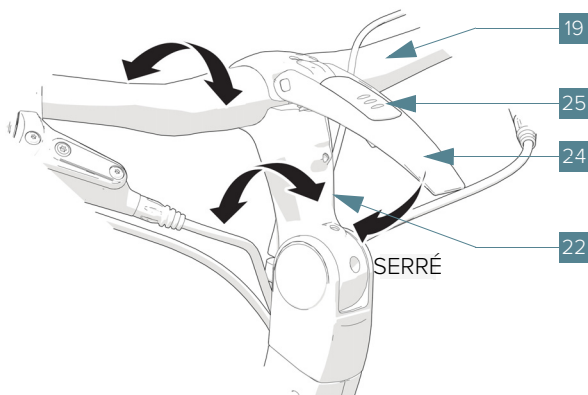
Le vélo est équipé d'un plongeur « Switch ». Il vous permet de régler la position du guidon en une manipulation.

Régler le plongeur :



"DANGER" Ne réglez jamais le vélo pendant que vous roulez.

1. Glissez le verrou de sécurité **25** de la poignée réglage guidon **24** vers l'avant.



2. Tirez la poignée réglage guidon **24** vers le haut.

Vous pouvez maintenant incliner le plongeur **22** et le guidon **19** simultanément dans la bonne position.



"AVERTISSEMENT" Ne déplacez pas le guidon latéralement.

3. Réglez le guidon **19** de manière à former un angle d'environ 90° par rapport à la partie supérieure de votre corps. Veillez à ce que vos épaules et vos bras soient détendus.
4. Exercez une pression vers le bas sur la poignée réglage guidon **24**.
5. Vérifiez si le verrou de sécurité **25** est de nouveau en position de départ.



"AVERTISSEMENT" Vérifiez après le réglage de votre selle et guidon si votre assise est confortable et comparez-la avec la position prescrite.

Réglez les pièces individuelles selon vos préférences. Il est important que vous soyez détendu.e sur le vélo.

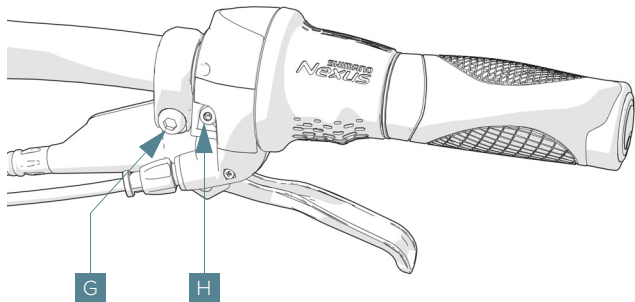
Si au bout d'un certain temps, vous ressentez des douleurs, consultez de nouveau le manuel ou prenez contact avec votre concessionnaire Gazelle.

3.3.6 Réglage des freins, des vitesses et des poignées

Après le réglage de la position et du guidon, il peut s'avérer nécessaire d'ajuster la position des vitesses, des freins, de l'unité de commande, des poignées et du rétroviseur.

Côté droit du guidon

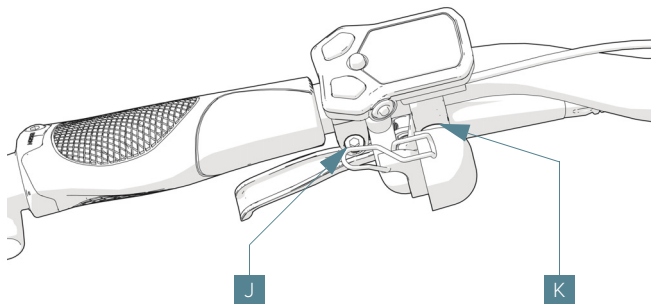
1. Tournez le boulon **G** du levier de frein droit **21** de deux crans à l'aide d'une clé Allen adaptée.
2. Dévissez le boulon Allen **H** de la commande de vitesses **20** avec une clé Allen adaptée.



3. Inclinez les deux jusqu'à ce qu'ils atteignent la position souhaitée.
4. Revissez tous les boulons jusqu'à ce que les pièces soient bien fixées.

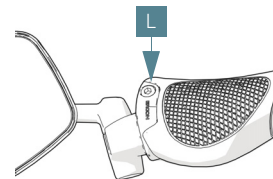
Côté gauche du guidon

1. À l'aide d'une clé Allen adaptée, dévissez le boulon **J** de l'ordinateur de bord **14**.
2. Tournez le boulon **K** du levier de frein gauche **12** de deux crans à l'aide d'une clé Allen adaptée.
3. Inclinez les deux jusqu'à ce qu'ils atteignent la bonne position.
4. Revissez les deux boulons fermement (pour le couple de serrage, voir paragraphe 8.2).



Incliner les poignées

1. Dévissez le boulon Allen **L**.
2. Tournez la poignée dans la bonne position.
3. Revissez le boulon Allen.



3.4 Utiliser la batterie

3.4.1 Informations sur la sécurité des batteries

Informations de sécurité importantes dans l'utilisation de la batterie.



"DANGER" Veuillez lire attentivement les indications ci-dessous avant d'utiliser la batterie.

Avant d'utiliser la batterie, veuillez prendre en considération les éléments suivants :

- Dans certaines conditions extérieures, les composants de la batterie sont inflammables. Par conséquent, veuillez vous familiariser avec les indications de manuel d'utilisation.
- Avant de charger de batterie, consultez les instructions figurant sur le chargeur.
- N'utilisez pas le chargeur dans un environnement humide. Chargez toujours la batterie à l'intérieur et non à l'air libre.
- Pendant le chargement, assurez-vous que le chargeur ne touche jamais votre peau au même endroit de façon prolongée.
- N'entreposez la batterie qu'à la plage de températures de chargement autorisée (entre 0 °C et 40 °C). La batterie est équipée d'un dispositif de surveillance de la température qui permet de ne pouvoir charger la batterie qu'à une température comprise entre 0 °C et 40 °C.
- Retirez la batterie du vélo avant de le manipuler (inspection, réparation, montage, entretien, etc.), avant de le transporter en voiture ou par avion, ou avant de le remiser. Toute activation accidentelle du groupe propulseur induit un risque de blessure.
- Ne tentez pas d'ouvrir la batterie. En effet, cela induit un risque de court-circuit. Tout recours à la garantie sera refusé si la batterie a été ouverte.
- Protégez la batterie contre la chaleur (y compris contre une exposition prolongée au soleil), le feu et toute immersion dans de l'eau. Ne stockez ni n'utilisez la batterie à proximité d'objets chauds ou combustibles. Il existe en effet un risque d'explosion.
- Évitez tout contact de la batterie non utilisée avec des trombones, pièces de monnaie, clés, clous, vis et autres petits objets métalliques pouvant provoquer un pontage des contacts électriques. Tout court-circuit entre les contacts de la batterie peut induire des brûlures ou un incendie. En cas de dommage causé par court-circuit, tout recours à la garantie sera refusé.
- N'entreposez pas la batterie à proximité de matériaux combustibles. Ne chargez la batterie que dans un environnement sec et dans un endroit ignifuge. Le réchauffement de la batterie pendant le chargement présente un risque d'incendie.
- Évitez les chocs mécaniques ou les fortes expositions à la chaleur. En effet, cela pourrait endommager les éléments de la batterie et provoquer la libération de substances

inflammables. Le cas échéant, il convient de faire vérifier la batterie ou le chargeur par un concessionnaire Gazelle.

- En cas d'utilisation inappropriée, du liquide peut s'écouler de la batterie. Évitez tout contact avec celui-ci. En cas de contact accidentel, rincer avec de l'eau. Si le liquide entre en contact avec les yeux, consultez immédiatement un médecin. Le liquide de la batterie peut également provoquer une irritation de la peau ou des brûlures.
- En cas de dommage ou d'utilisation inappropriée de la batterie, des vapeurs peuvent s'en dégager. Ventilez la pièce avec de l'air frais et consultez un médecin en cas de problème. Les vapeurs peuvent en effet irriter les voies respiratoires.
- Chargez la batterie uniquement à l'aide des chargeurs d'origine Shimano. À l'utilisation de chargeurs qui ne sont pas d'origine (Shimano), tout risque d'incendie ne peut être exclu.
- Ne branchez jamais directement la batterie à une prise.
- N'utilisez la batterie qu'en association avec des vélos équipés d'un groupe propulseur d'origine Shimano. C'est la seule façon d'éviter tout risque de surcharge dangereuse.
- N'utilisez que les batteries Shimano d'origine approuvées par le fabricant du vélo. L'utilisation d'autres batteries peut induire blessures et incendie. À l'utilisation d'autres batteries, aucune responsabilité n'est acceptée et aucune garantie n'est donnée.
- Ne laissez pas la batterie et le chargeur à la portée des enfants.

- Ne conservez pas le chargeur en enroulant le cordon d'alimentation autour de son boîtier. Le cordon d'alimentation ou la fiche pourrait s'en trouver endommagé.
- Si la batterie n'est pas utilisée, celle-ci doit être stockée dans un environnement ignifuge.

3.4.2 Charger la batterie

Voir «Préparer la batterie avant utilisation», paragraphe 3.3.1 (page 20).

3.4.3 Vérifier le niveau de charge de la batterie



"REMARQUE" Si le témoin de charge affiche un autre signal, retirez immédiatement la batterie et rangez-là dans un endroit sûr. Prenez contact avec un concessionnaire Gazelle.

Pour vérifier le niveau de charge de la batterie :

- Appuyez sur la touche on/off batterie **60**. Le témoin de charge **61** indique le niveau de charge de la batterie.

LED	Signal	Statut de charge-ment
	5 LED allumées	100-81 %
	4 LED allumées	80-61 %
	3 LED allumées	60-41 %
	2 LED allumées	40-21 %
	1 LED allumées	20-1 %
	1 LED clignote	Batterie vide (la batterie n'est pas sur le vélo)
	0 LED allumées	Batterie vide (la batterie est sur le vélo)

3.5 Fonctionnement des freins

Le vélo est équipé de deux freins.



"DANGER" Le levier de frein gauche actionne le frein avant tandis que le levier de frein droit actionne le frein arrière.



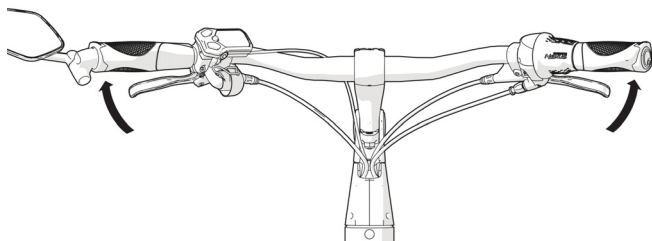
"DANGER" Pour freiner fort, n'utilisez jamais le frein avant seul : utilisez toujours les deux freins simultanément.
En effet, si vous n'utilisez que le frein avant, seule la roue avant s'arrête, ce qui peut provoquer une chute.



"DANGER" Les systèmes de freinage sont du type freins à disque hydrauliques. Ces freins permettent **un freinage très puissant**. Empêche le blocage des roues !

Utilisation des leviers de frein :

- Appuyez sur les deux leviers de frein simultanément de manière « dosée ».



Si vous remarquez que la puissance de freinage de vos freins diminue, consultez immédiatement votre concessionnaire Gazelle.

L'entretien et la réparation éventuelle de ce type de système de frein relèvent d'un savoir-faire spécifique et ne peuvent dès lors être réalisés que par un professionnel.

3.6 Utilisation des vitesses

Le Easyflow HMS est équipé d'un moyeu à vitesses Nexus 7-speed.

Nous vous conseillons d'interrompre brièvement le pédalage pendant la transmission.

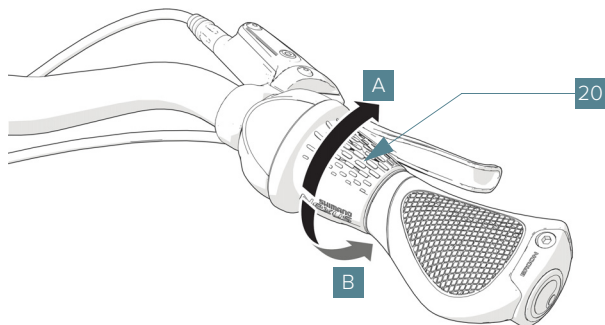
En choisissant la bonne vitesse, à effort égal, vous pouvez obtenir une vitesse plus élevée.



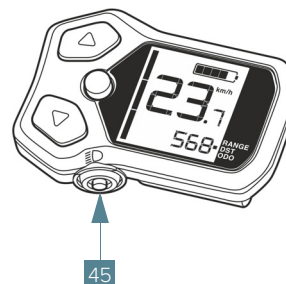
"REMARQUE" Lorsque vous redémarrez, veillez à avoir sélectionné une petite vitesse.

Modifier la vitesse du vélo :

- Tournez la commande de vitesses **20** vers l'avant **A** pour réduire la vitesse (pédaler moins fort).
- Tournez la commande de vitesses **20** vers vous **B** pour augmenter la vitesse (pédaler plus fort).

**3.7 Éclairage**

"AVERTISSEMENT" Veillez à ce que le feu avant n'éblouisse pas les autres usagers de la route. Le faisceau de lumière ne doit pas éclairer droit devant.

3.7.1 Activation/désactivation de l'éclairage**Activation de l'éclairage :**

1. Appuyez sur la touche éclairage vélo **45**.
2. Vérifiez que le feu avant comme le feu arrière s'allument.

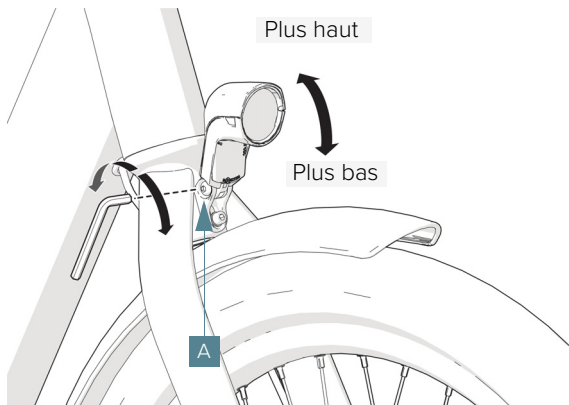
Désactivation de l'éclairage :

3. Appuyez sur la touche éclairage vélo **45**.

3.7.2 Réglage du phare avant

Phare avant Busch & Müller

1. Dévissez le boulon Allen **A** d'un cran à l'aide d'une clé Allen adaptée.
2. Inclinez le feu avant vers le haut ou vers le bas.
3. Revissez le boulon Allen.



3.8 Ordinateur de bord

Votre vélo est équipé d'un ordinateur de bord Shimano SC-E5000.



"REMARQUE" Pour bien pouvoir lire l'écran, vous pouvez incliner l'ordinateur de bord **14** vers l'avant ou vers l'arrière. Au préalable, dévissez légèrement le boulon Allen.

3.8.1 Activer/désactiver le groupe propulseur



"DANGER" Avant d'utiliser votre vélo, veuillez lire le point «Rouler avec le vélo», paragraphe 3.10 (page 41).

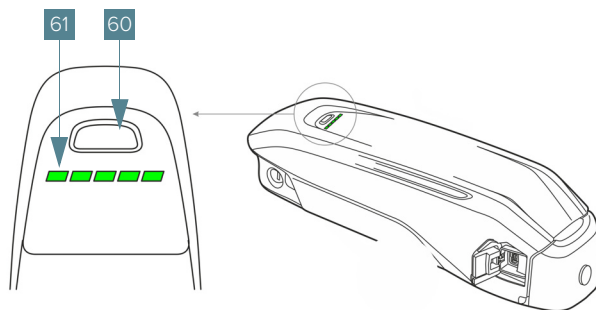


"REMARQUE" Le courant de l'ensemble du système ne peut être activé et désactivé qu'avec le bouton on/off.

Le groupe propulseur ne peut être activé que si les conditions suivantes sont remplies :

- Une batterie suffisamment chargée est placée ; voir «Utiliser la batterie», paragraphe 3.4 (page 29).
- Le capteur de vitesse est raccordé correctement.

Activer le groupe propulseur :



Avant l'activation du groupe propulseur :

1. Appuyez sur la touche on/off batterie **60**.
Les LED du témoin de charge **61** s'allument et affichent le niveau de charge.



"REMARQUE" Si le chargement de la batterie est faible, aucune LED ne s'allume sur le témoin de charge. Seul l'ordinateur de bord indique si le groupe propulseur est activé.

2. Réglez le niveau d'assistance : Voir «Sélection du niveau d'assistance», paragraphe 3.8.2 (page 36).

Le groupe propulseur est activé dès que vous appuyez sur les pédales. La puissance du moteur s'adapte au niveau d'assistance réglé sur l'ordinateur de bord.



"REMARQUE" Lorsque l'assistance de marche est activée, l'activation des pédales ne fonctionne pas ; voir «Assistance de marche», paragraphe 3.8.3.

Dès que vous n'appuyez plus sur les pédales, ou dès que votre vitesse dépasse les 25 km/h, l'assistance est désactivée par l'entraînement du vélo.

L'entraînement est automatiquement réactivé dès que vous appuyez sur les pédales ou que votre vitesse passe en dessous des 25 km/h.

Désactiver le groupe propulseur :

Désactiver le groupe propulseur :

3. Appuyez sur la touche on/off batterie **60**.



"REMARQUE" Si le vélo ne bouge pas pendant environ 10 minutes, et que vous n'appuyez sur aucun bouton sur l'ordinateur de bord, le groupe propulseur se désactivera automatiquement afin d'économiser de l'énergie.

3.8.2 Sélection du niveau d'assistance



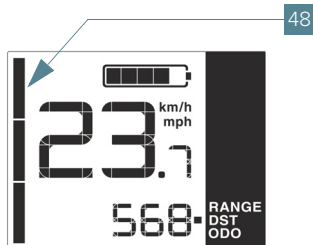
"DANGER" Avant d'utiliser votre vélo, veuillez lire le point «Rouler avec le vélo», paragraphe 3.10.

Vous pouvez, sur l'ordinateur de bord, paramétrer la puissance du groupe propulseur pendant le pédalage.

Le niveau d'assistance peut toujours, y compris lorsque vous pédalez, être désactivé.

Le niveau d'assistance 48 réglé s'affiche sur l'écran.

Vous savez ainsi dans quelle mesure l'assistance vous aide au pédalage.



Les niveaux d'assistance suivants sont disponibles :

OFF L'assistance moteur est désactivée.

- Comme avec un vélo ordinaire, seul le fait de pédaler vous permet d'avancer.
- La fonction assistance de marche ne peut pas être activée en mode assistance ; voir paragraphe 3.8.3 (page 37).



ECO Assistance efficace

- avec efficacité maximale ;
- pour une portée maximale.



NORMAL Assistance régulière :

- pour les longues balades ;
- pour les pentes légères.



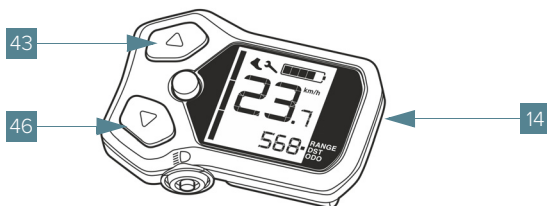
HIGH Assistance maximale :

- pour la conduite sportive ;
- pour les pentes raides.



Pour régler un niveau d'assistance :

1. Veillez à ce que le groupe propulseur soit activé.
Voir «Activer/désactiver le groupe propulseur»,
paragraphe 3.8.1 (page 34).



2. Sur l'ordinateur de bord 14, appuyez sur la
touche touche ▲ 43 ou la touche ▼ 46 pour atteindre le
niveau d'assistance souhaité.

3.8.3 Assistance de marche

L'assistance de marche peut faciliter la marche avec le vélo. La vitesse dans cette fonction dépend de la vitesse activée et peut atteindre 6 km/h maximum. Cette fonction ne peut être activée que lorsque vous marchez avec le vélo.



"AVERTISSEMENT" Si, à l'utilisation de l'aide à la marche, les roues du vélo ne sont pas en contact avec le sol, il y a un risque de blessure.

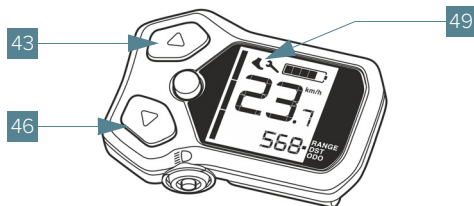


"AVERTISSEMENT" Veuillez lire attentivement les indications ci-dessous avant d'utiliser l'assistance de marche.

Avant d'utiliser l'assistance de marche, veuillez prendre en considération les éléments suivants :

- La fonction d'assistance de marche ne peut être activée que lorsque vous marchez avec le vélo.
- Lorsque l'assistance de marche est activée, il se peut que les pédales tournent. En cas d'activation de l'assistance de marche, veillez à ce que vos jambes soient suffisamment éloignées des pédales en marche. Il existe en effet un risque de blessure.

Activer l'assistance de marche :



1. Maintenez la touche ▼ 46 enfoncée jusqu'à ce que le symbole d'assistance de marche 🚲 (off) apparaisse sur l'écran.



"REMARQUE" Après l'activation, l'assistance de marche s'éteint automatiquement au bout d'une minute si vous restez à l'arrêt.

2. Poussez le vélo en appuyant simultanément sur la touche ▼ 46.
L'entraînement du vélo est activé.

L'assistance de marche reste active tant que vous maintenez la touche ▼ 46.



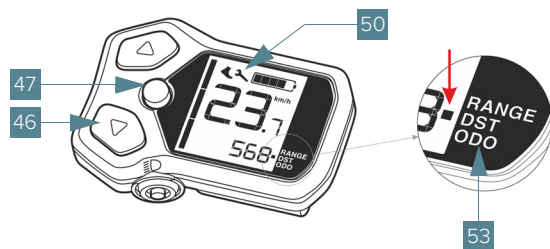
"REMARQUE" L'assistance de marche ne peut être activée avec le niveau d'assistance OFF.

Désactiver l'assistance de marche :

3. Appuyez sur la touche ▲ 43.

L'assistance de marche s'arrête également si vous dépassez la vitesse de 6 km/h.

3.8.4 Autres fonctions



Données de conduite

L'échange de données de conduite se fait comme suit :

1. Appuyez sur la touche données de conduite **47**.
Elle vous permet de faire défiler les indications.
Un point (voir flèche dans l'image) indique la valeur affichée.

Les données de conduite suivantes peuvent être affichées :

- **RANGE** :
Autonomie disponible estimée de la batterie dans des conditions identiques (niveau d'assistance, type de route, etc.).
- **DST** :
La durée parcourue depuis la dernière réinitialisation.
- **ODO** :
Indication de la distance totale parcourue avec le vélo (ne peut être réinitialisée).

Réinitialisation de la DST


La réinitialisation de la valeur **DST** se fait comme suit :

1. Veillez à ce que la **DST** soit sélectionnée.
2. Maintenez la touche données de conduite **47** enfoncée jusqu'à ce que la valeur **DST** clignote.
3. Appuyez encore une fois sur la touche données de conduite **47**.
La valeur se remet à 0.

Affichage de la vitesse (KM/H - MPH)

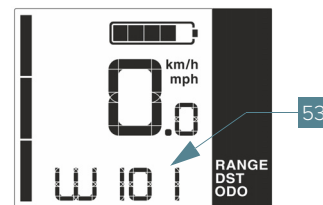
Vous ne pouvez pas régler vous-même l'unité de vitesse. Veuillez vous adresser à un concessionnaire Gazelle.

Indication d'entretien

Si le symbole entretien  (off) apparaît sur l'écran, un entretien est nécessaire. Veuillez pendre rendez-vous avec un concessionnaire Gazelle.

Indication d'avertissement/d'erreur

Si un code W ou un code E apparaît dans le champ données de conduite, veuillez consulter le chapitre «Résolution de problèmes et réparation» (page 56).



3.9 Porte-bagages

- Pour vos bagages, veuillez de préférence utiliser les sacoches de vélo des deux côtés de votre vélo afin de créer un bon équilibre. Votre concessionnaire Gazelle dispose d'une gamme étendue.
- Les enfants ne doivent pas être transportés sans siège pour enfant.
- Il vous est possible de monter un siège pour enfant sur le porte-bagages.



"DANGER" Pour le montage, consultez toujours le concessionnaire Gazelle et tenez compte des conditions d'utilisation du siège et de la charge maximale du porte-bagages.



"DANGER" N'apportez aucune modification au porte-bagage ou à sa fixation.

- Utilisez les accessoires uniquement après avoir consulté votre concessionnaire Gazelle. En effet, des pièces non adaptées peuvent entraîner des dommages.
- Pour le montage des accessoires (tels qu'un siège pour enfant), suivez toujours les instructions du fournisseur.
- Veillez à ce qu'aucune partie isolée ne puisse atteindre les pièces en mouvement (telles que la roue arrière).

- Veillez à ce que les accessoires sur le guidon ne puissent pas bloquer les fils/câbles.
- Ne fixez jamais un panier de guidon ou porte-bagages sur un guidon en aluminium.
- Veillez à ce que votre porte-bagages soit fixé de sorte qu'il ne puisse pas toucher des pièces en mouvement ou en rotation.
- Ne transportez pas de charges lourdes sur votre vélo. La capacité de charge maximale est indiquée sur tous les porte-bagages Gazelle. En cas de doute sur la capacité de charge maximale, consultez votre concessionnaire Gazelle.



"REMARQUE" Ce porte-bagages n'est pas adapté pour fixer une remorque.

3.10 Rouler avec le vélo

3.10.1 Vérification avant de prendre votre vélo



"DANGER" Avant de prendre votre vélo, vérifiez toujours son bon fonctionnement. Pour cela, consultez le point «Contrôle périodique du vélo», paragraphe 4.3 (page 48).

3.10.2 Première expérience



"DANGER" La position du vélo peut avoir une influence sur le comportement de conduite et de freinage du vélo. Consultez également le point «Réglage du guidon», paragraphe 3.3.5 (page 26).

Il se peut que le comportement de conduite du vélo soit différent que celui auquel vous êtes habitué.e.

Prenez suffisamment de temps pour vous habituer au nouveau comportement de conduite. Faites vos premiers tests sur une route peu fréquentée :



"DANGER" Essayez d'abord le vélo sans enfants et sans charge.

- Essayez les différents niveaux d'assistance. Commencez avec le niveau d'assistance le plus bas.

- Essayez l'autonomie du vélo dans différentes conditions avant de planifier un trajet sollicitant davantage votre batterie.
- Essayez le comportement de conduite et de freinage. Ne vous engagez dans la circulation qu'une fois à l'aise avec le vélo. Pour cela, consultez également le paragraphe suivant «S'engager dans la circulation avec le vélo».

3.10.3 S'engager dans la circulation avec le vélo



"DANGER" Veuillez lire les indications ci-dessous attentivement avant de vous engager dans la circulation.

Lorsque vous vous engagez dans la circulation, tenez compte des éléments suivants :

- Dans certains pays, le port d'un casque est obligatoire à vélo. Veillez à connaître les prescriptions de sécurité nationales, régionales et locales, avant d'utiliser le vélo (EN 1078 - Casques pour les cyclistes, etc.).
- Il convient d'être au fait de la législation locale relative à l'utilisation de ce vélo.
- Portez des vêtements adaptés. Évitez que des parties de vêtement puissent toucher des pièces en mouvement ou en rotation.
- Portez des chaussures épousant bien vos pieds et équipées de semelles profilées. Dans certaines conditions météorologiques, les pédales peuvent être glissantes.

- Veillez à toujours être bien visible. Portez pour cela les vêtements adaptés.
- Veillez à ce que votre porte-bagages soit fixé de sorte qu'il ne puisse pas toucher des pièces en mouvement ou en rotation.
- Veillez à ce que les enfants soient bien attachés avec la ceinture.
- Pendant la conduite, soyez toujours alerte et ne vous laissez pas distraire.
- Aussi, ne tenez pas de téléphone mobile ou autre équipement portable pendant que vous roulez.
- Veillez à indiquer vos changements de direction avec les bras, conformément au code de la route.
- Ne prenez pas le vélo si vous êtes sous l'influence de drogues, de médicaments, de l'alcool ou autre substances pouvant influencer votre conduite.
- Utilisez les accessoires uniquement après avoir consulté votre concessionnaire Gazelle. En effet, des pièces non adaptées peuvent entraîner des dommages.
- Après une chute, faites toujours vérifier votre vélo par votre concessionnaire Gazelle.
- En cas de chute de votre vélo et de déformation du cadre ou d'une autre pièce, vous ne devez en aucun cas le redresser vous-même. En effet, les dommages (invisibles à l'œil nu) peuvent entraîner un risque important de rupture à tout moment. En cas de déformation, le remplacement du cadre est donc nécessaire. Demandez conseil à votre concessionnaire Gazelle.

Les points suivants sont importants pour le comportement de conduite



"DANGER" À la suite d'un freinage répété, le système de freinage peut surchauffer. La fonction de freinage peut réduire ou disparaître.

- La position du vélo peut avoir une influence sur la conduite du vélo. Veuillez consulter le point «Réglage du guidon», paragraphe 3.3.5 (page 26).
- Ne faites aucun mouvement avec le vélo pouvant vous mettre en danger ou mettre autrui en danger.
- Ne faites pas de mouvements abrupts à une vitesse élevée ou en descente.
- Cessez de pédaler lorsque vous roulez sur des obstacles.
- Cessez de pédaler lorsque vous prenez un virage.
- Prenez toujours les virages serrés lentement.
- Modérez votre vitesse et freinez plus tôt qu'habituellement lorsque vous quittez une pente.
- Pour freiner (fort), n'utilisez jamais le frein avant seul : utilisez toujours les deux freins simultanément. En effet, si vous n'utilisez que le frein avant, seule la roue avant s'arrête, si bien que vous pouvez perdre le contrôle.
- En cas de temps humide, de gel, de neige ou de boue sur la route, la distance de freinage s'allonge. Adaptez votre vitesse à ces conditions.

- Ne vous faites pas tracter ou pousser par d'autres véhicules.

3.10.4 Facteurs d'influence sur la portée (autonomie)

L'autonomie du vélo est influencée par de nombreux facteurs, notamment :

- effort du/de la cycliste ;
- niveau d'assistance du moteur ;
- vitesse ;
- utilisation des vitesses ;
- type de pneus et pression des pneus ;
- ancienneté et niveau d'entretien de la batterie ;
- type de route (pentes) et état de la route (revêtement) ;
- vent (de face) ;
- température ambiante ;
- poids du vélo, du/de la cycliste et du chargement.

Par conséquent, il n'est jamais possible de déterminer précisément l'autonomie de la batterie avant et pendant un trajet. Toutefois, d'une manière générale :

- Pour le même niveau d'assistance du groupe propulseur : moins vous devez utiliser de puissance pour atteindre une certaine vitesse (par exemple à travers une utilisation optimale des vitesses), moins le groupe propulseur utilise d'énergie, et plus l'autonomie d'une charge de batterie est importante.
- Plus le niveau d'assistance choisi dans des conditions identiques est élevé, moins l'autonomie d'une charge de batterie sera importante.

4. Entretien

4.1 Informations de sécurité importantes



"DANGER" Veuillez lire les indications ci-dessous avec attention et veillez à bien les comprendre avant de réaliser des opérations d'entretien sur votre vélo.

4.1.1 Avertissements

Avant de réaliser des opérations d'entretien, veuillez prendre en considération les éléments suivants :

- Confiez toutes les interventions de montage et de réglage à votre concessionnaire Gazelle.
- Lors de travaux de réglage, d'entretien ou de nettoyage, évitez de coincer et/ou de plier des fils/câbles et de les endommager par contact avec des arêtes vives.
- Retirez la batterie du vélo avant de manipuler le vélo (inspection, réparation, montage, entretien, etc.).
- Le vélo contient des pièces sujettes à l'usure. Vérifiez régulièrement les pièces sujettes à l'usure selon les instructions de ce manuel. En effet, le non-remplacement à temps des pièces usées peut entraîner des situations dangereuses.
- Comme toutes les pièces mécaniques, le vélo est également soumis à l'usure et sensible aux tensions élevées. Différents matériaux et composants peuvent réagir à l'usure de différentes manières. Si la durée de vie nominale d'un composant est dépassée, celui-ci peut tomber en panne et provoquer des blessures. Les fissures, rayures ou change-

ment de couleur sur des pièces très endommagées indiquent que la durée de vie de la pièce arrive à terme et que la pièce doit être remplacée.

- Pour profiter pleinement et longtemps de votre nouveau vélo, nous vous recommandons de bien l'entretenir et de le faire contrôler régulièrement par votre concessionnaire Gazelle. Utilisez pour cela le manuel fourni avec le vélo.

4.2 Nettoyage du vélo



"DANGER" N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression pour nettoyer le vélo. En effet la puissance du jet d'eau pourrait ôter l'huile et la graisse présente dans les pièces en rotation, notamment l'axe de pédalier et la suspension. Par ailleurs, l'eau peut s'infiltrer dans le système électrique et donc provoquer un court-circuit ou une accélération de la transmission d'énergie. N'utilisez pas de lave-auto automatique avec le vélo.



"AVERTISSEMENT" En effet, les composants, y compris le groupe propulseur, ne peuvent pas être plongés dans l'eau. N'utilisez jamais un jet d'eau direct (tel qu'un tuyau d'arrosage) pour nettoyer les parties électriques de votre vélo (telles que la batterie, l'écran du moteur et les capteurs).

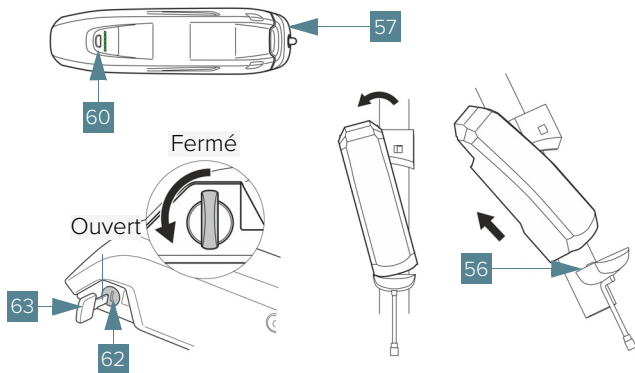


"AVERTISSEMENT" N'utilisez pas de produits ou de solutions corrosifs. En effet, cela peut endommager les parties en plastique (telles que le cargo), les autocollants et la peinture.

4.2.1 Avant de nettoyer le vélo

Retrait de la batterie

1. Éteignez la batterie **57** et le groupe propulseur **32** :
 - Appuyez sur la touche on/off batterie **60**.
2. Ouvrez le verrou de batterie **62** à l'aide de la clé de batterie **63** ; tournez la clé jusqu'à ce vous sentiez une résistance.
3. Tournez la batterie **57** vers la gauche et retirez-la du support inférieur **56**.



4. Placez la batterie **57** uniquement sur une surface propre. Évitez surtout que le boîtier de charge au niveau de la fiche de chargement **67**, et les contacts, ne se salissent (par exemple avec du sable ou de la terre).

4.2.2 Nettoyage

1. Aspergez le vélo avec de l'eau courante afin de retirer le gros de la saleté.
2. Nettoyez ensuite le vélo à l'aide d'un nettoyeur neutre non abrasif (pH entre 6 et 8) et d'eau tiède.
3. Laissez agir le produit conformément aux indications figurant sur l'étiquette du nettoyeur.
4. Rincez ensuite le vélo en profondeur à l'eau courante. Utilisez de préférence de l'eau tiède à une température d'environ 40 °C.
5. Rincez le vélo à l'aide d'un chiffon doux et propre.
6. Nettoyez la batterie **57** soigneusement à l'aide d'un chiffon doux humide et d'eau tiède.

Remplacez la batterie

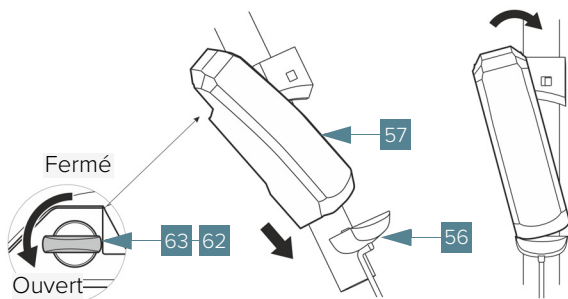
Remplacez la batterie **57** sur le vélo :

7. Insérez la clé de batterie **63** dans le verrou de batterie **62**.
8. Tournez la clé de batterie **63** vers la gauche (= ouvrir).
9. Placez la batterie avec les contacts dans le support inférieur **56**.
10. Tournez la batterie vers la droite jusqu'à entendre clairement un clic.
11. Tournez la clé de batterie **63** vers la droite (= fermé).
12. Assurez-vous que la batterie est bien emboîtée.
13. Retirez la clé de batterie **63** du verrou de batterie **62**.



"REMARQUE" Retirez toujours la clé de batterie **63** du verrou de batterie **62**.

Vous évitez ainsi que la clé tombe ou que la batterie soit subtilisée quand le vélo est garé.



4.3 Contrôle périodique du vélo

4.3.1 Tableau de contrôle du vélo

Fréquence	Contrôle	Action
Pour chaque utilisation	Vérifiez le bon fonctionnement du phare avant 16 et du feu arrière 2 . Vérifiez le réglage du feu avant. Veillez à ce que les réflecteurs et les lampes soient propres.	Si l'éclairage fonctionne mal ou est mal réglé, veuillez prendre contact avec un concessionnaire Gazelle (concessionnaire Gazelle).
	Vérifiez que chaque poignée 13 soit bien fixée et qu'elles accrochent bien. En effet, les poignées mal fixées peuvent entraîner une perte de contrôle du vélo.	Remplacez les poignées si elles se détachent ou si elles n'accrochent pas assez. Prenez contact avec un concessionnaire Gazelle.
	Vérifiez si la batterie 57 est suffisamment chargée.	Pour le chargement de la batterie, voir le point «Charger la batterie», paragraphe 3.4.2 (page 30).
	Vérifiez si les pneus 27 sont suffisamment gonflés.	Pour appliquer la bonne pression, voir le point «Gonflage des pneus», paragraphe 4.3.4 (page 52).
	Vérifiez le bon fonctionnement des deux leviers de frein. Vérifiez que les câbles de frein ne soient pas endommagés, pliés ou effilochés.	Pour régler les freins, prenez contact avec un concessionnaire Gazelle.

Fréquence	Contrôle	Action
Pour chaque utilisation (suite)	Vérifiez si le capteur de vitesse 42 est bien monté. L'aimant de rayon 41 doit être monté à hauteur du capteur de vitesse 42 .	Avant le réglage du capteur de vitesse, prenez contact avec un concessionnaire Gazelle.
	Vérifiez le fonctionnement de la béquille 38 . Les pièces doivent pouvoir bouger avec fluidité et la béquille doit pouvoir se plier et se déplier complètement.	
	Vérifiez si le guidon 19 , la selle 6 , la tige de selle 7 et les deux roues sont bien fixés.	Si besoin, fixez le guidon, la selle, le collier de selle et les roues.
	Vérifiez la tension de la chaîne 36 .	Pour régler la tension de la chaîne, prenez contact avec un concessionnaire Gazelle.
Mensuellement	Vérifiez les pièces sensibles à l'usure telles que les blocs de freinage, les rayons et les jantes. Le non-remplacement à temps des pièces sensibles à l'usure peut entraîner des dommages.	Consultez votre concessionnaire Gazelle pour vérifier, régler et remplacer les pièces suivantes :
	Disques de frein	Voir paragraphe 4.3.2, page 51.
	Durites de frein	Voir paragraphe 4.3.2, page 51.
	Rayons et jantes	Voir paragraphe 4.3.3, page 51.
	Vérifiez tous les éléments de fixation.	Fixez les éléments de fixation ; pour les couples de serrage, voir paragraphe 8.2.
	Vérifiez la tension de la chaîne	Prenez contact avec un concessionnaire Gazelle.
Tous les six mois	Vérifiez les éventuels dommages sur le ordinateur de bord 14 .	Prenez contact avec un concessionnaire Gazelle.

Fréquence	Contrôle	Action
Tous les ans ou au bout de 3000 kilomètres	Faites réaliser un contrôle complet.	Prenez contact avec un concessionnaire Gazelle.
	Faites vérifier le groupe propulseur sur le plan technique (mécanique, actualité du logiciel du système, etc.).	Prenez contact avec un concessionnaire Gazelle.

4.3.2 Vérification des freins

Blocs de frein

- Vérifiez l'épaisseur des blocs de freinage.

Si les sillons ne sont presque plus visibles, les patins doivent être remplacés.



"DANGER" Les blocs de freinage usés peuvent avoir une incidence grave sur le comportement de freinage et endommager les jantes.

Freins à disque

Votre vélo est équipé de freins à disque :

- Vérifiez si les disques de frein sont usés et/ou présentent des sillons.



"AVERTISSEMENT" Les disques de frein usés ou présentant des sillons peuvent avoir une incidence grave sur le comportement de freinage et entraîner du bruit indésirable.

Durites de frein

Si la durite de frein présente une fuite, la pression disparaît, ce qui vous empêche de freiner.

- Vérifiez si la pression du levier de frein gauche **12** et du levier de frein droit **21** est correcte.

- Vérifiez que les leviers de frein ne puissent pas être tirés complètement jusqu'à la po.



"DANGER" Une durite de frein présentant une fuite entraîne une perte complète de la puissance de freinage.

Prenez contact avec un concessionnaire Gazelle si un levier de frein peut atteindre la poignée ou si vous avez des doutes quand au bon fonctionnement des leviers de frein.



"AVERTISSEMENT" Si vous avez des doutes quand au bon fonctionnement des freins, ne continuez **pas** à rouler !
Faites d'abord contrôler votre vélo par un concessionnaire Gazelle.

FR

4.3.3 Contrôle des roues

Rayons

- Faites régulièrement contrôler la tension des rayons par votre concessionnaire Gazelle.

En effet, si la tension n'est pas bonne, ou si un rayon est cassé, cela peut déformer la roue. D'autres rayons pourraient casser.

Jantes

- Vérifiez régulièrement l'absence de coups sur les roues.

4.3.4 Gonflage des pneus



"REMARQUE" La pression correcte des pneus est indiquée au chapitre «Données techniques».



"REMARQUE" Maintenez toujours une pression suffisante des pneus. Les pneus sous-gonflés rendent la conduite plus lourde, réduisent l'autonomie, accélèrent l'usure, sollicitent davantage le groupe propulseur et l'use plus rapidement.



"REMARQUE" La pression des pneus maximale est indiquée sur le flanc du pneu. En cas de doute, prenez contact avec votre concessionnaire Gazelle.

Pour appliquer la bonne pression :

1. Raccordez une pompe à vélo équipée d'un manomètre à la valve du pneu que vous souhaitez gonfler.
2. Gonflez le pneu.
3. Retirez la pompe.

5.

Transport et stockage

5.1 Transport du vélo et de la batterie



"DANGER" Veuillez lire les indications ci-dessous attentivement avant de transporter le vélo et la batterie.

Transport du vélo :

Avant de transporter le vélo et la batterie, veuillez prendre en considération les éléments suivants :

- Lorsque vous transportez le vélo dans un moyen de transport, retirez toujours la batterie afin d'éviter les dommages et un comportement de conduite inattendu.

Transport de la batterie

- Selon la loi, la batterie est une marchandise dangereuse et ne peut être envoyée de manière ordinaire. Convenez toujours des modalités d'envoi avec votre transporteur.

5.2 Rangement du vélo



"REMARQUE" Prenez en considération les températures de stockage des pièces du vélo. Protégez le groupe propulseur, le tableau de bord et la batterie contre les températures extrêmes (telles que le rayonnement solaire intensif sans ventilation). Les composants (en particulier la batterie) peuvent être endommagés par des températures extrêmes.

5.2.1 Garer le vélo après utilisation

1. Garez toujours le vélo dans un endroit sûr.
2. Éteignez l'assistance électrique.
3. Pour éviter tout vol, nous vous recommandons de toujours verrouiller votre vélo et de retirer les éventuelles pièces détachées du vélo.
4. Pour éviter les dommages, enclenchez toujours la béquille. Ne faites pas reposer le vélo contre le mur.

5.2.2 Stocker le vélo pendant plus longtemps

Si le vélo n'est pas utilisé pendant une période prolongée (plus de 3 mois), il n'est pas nécessaire de prendre de précautions particulières, telles que le retrait de la batterie, sous réserve de respecter les instructions suivantes :

- Tenez compte des températures de conservation des composants du vélo. Évitez d'exposer le groupe propulseur, l'ordinateur de bord et la batterie à des températures extrêmes (par ex. exposition en plein soleil sans ventilation suffisante).

Les composants (en particulier la batterie) peuvent être endommagés par des températures extrêmes.

- Rangez le vélo/la batterie à des températures comprises entre 0 °C et 20 °C.

Les températures inférieures à -10 °C ou supérieures à +60 °C doivent toujours être évitées. Pour une durée de vie plus longue, il est conseillé de stocker à une température ambiante d'environ 20 °C. Veillez à ne pas dépasser la température de stockage maximale.

- Stockez le vélo dans un endroit sec et bien ventilé. Protégez le vélo contre l'humidité et l'eau.
- En cas d'intempéries, retirez la batterie du vélo et stockez la batterie jusqu'à la prochaine utilisation dans un endroit fermé.
- Stockez toujours la batterie dans un espace comportant des détecteurs de fumée, éloignée d'objets combustibles et/ou légèrement inflammables et des sources de chaleur.

- Assurez-vous que la batterie présente une charge d'environ 30 % à 60 % (2 à 3 LED du témoin de charge **61** s'allument).



"REMARQUE" Si la batterie est conservée vide pendant une longue période, malgré la faible décharge spontanée, cela peut l'endommager et en réduire fortement la capacité de charge.

- Vérifiez le niveau de charge chaque mois. Si seule une LED du témoin de charge **61** s'allume, rechargez la batterie jusqu'à environ 70 % (3 LED).



"REMARQUE" Il n'est pas recommandé de laisser la batterie branchée au chargeur sur une longue période.

5.3 Prévention du vol



"REMARQUE" Le vélo est livré avec un antivol homologué par l'ART++. Le cadre de chaque vélo est également pourvu d'un numéro de cadre unique (pour la localisation, voir chapitre «Aperçu pièces».

Le numéro de cadre est également indiqué sur la facture. Notez le numéro de cadre dans le carnet d'entretien.

Si l'on vous vole votre vélo, communiquez le numéro de cadre à la police. Pour éviter le vol, verrouillez toujours votre vélo et conservez les clés (de réserve) en sécurité.

6.

Résolution de problèmes et réparation

6.1 Sécurité



"DANGER" Veuillez lire les indications ci-dessous avec attention et veillez à bien les comprendre avant de réaliser des réparations.



Avant de réaliser des réparations, veuillez prendre en considération les éléments suivants :




- Les réparations apportées au vélo ne peuvent être réalisées que par un concessionnaire Gazelle agréé.
- Ne modifiez jamais le groupe propulseur. Par ailleurs, n'ajoutez jamais d'autres produits pour augmenter la vitesse et/ou la puissance du groupe propulseur. En effet, en règle générale, cela réduit la durée de vie du système et risque d'endommager le vélo.
En outre, il y a un risque que vous perdiez votre droit à la garantie sur le vélo que vous avez acheté. Par ailleurs, une manipulation réalisée par une personne non qualifiée peut vous mettre en danger et mettre en danger les autres usagers de la route. Vous risquez des accidents entraînés par des manipulations, des frais de responsabilité élevés, voire des poursuites pénales.
- N'ouvrez pas vous-même les pièces de votre vélo, telles que le groupe propulseur. Le vélo ne peut être réparé que par un personnel qualifié et uniquement avec les pièces d'origine. La sécurité du vélo reste ainsi garantie. En cas d'ouverture non autorisée du vélo, tout recours à la garantie sera refusé.

- Tous les composants montés sur le groupe propulseur du vélo ne peuvent être remplacés que par des composants à structure identique ou des composants spécifiquement autorisés par le fabricant pour ce vélo. Cela protège le vélo contre la surcharge et les dommages.
- Pour la fixation du guidon, du plongeur, de la selle, de la tige de selle, des roues, etc., utilisez toujours les éléments de fixation originaux et suivez, le cas échéant, les instructions pour une fixation correcte.
- Retirez la batterie du vélo avant de manipuler le vélo (entretien et réparation).
- Si vous devez utiliser de l'huile ou de la graisse, veillez à ce que la matière grasse n'atteigne pas les disques à frein. En effet, cela peut nuire à leur fonctionnement, voire les empêcher de fonctionner.

6.2 Reconnaissance et résolution des problèmes

Problème	Cause	Solution
L'assistance au pédalage ne fonctionne pas.	La batterie 10 est vide.	Chargez la batterie. Voir paragraphe 3.4.2 (page 30).
	Il se peut que les bornes de raccordement ne soient pas suffisamment graissées.	Veillez pendre contact avec un concessionnaire Gazelle pour vérifier si cela est effectivement la cause du problème.
La batterie 10 se décharge rapidement.	La capacité d'absorption de la batterie 10 a réduit.	Remplacez la batterie 10. Prenez contact avec un concessionnaire Gazelle.
Le vélo freine mal.	Les freins ne sont pas bien réglés ou sont usés.	Remplacez ou vérifiez les freins. Prenez contact avec un concessionnaire Gazelle.
La vitesse ne s'affiche pas.	Il se peut que le capteur de vitesse ne soit pas bien réglé.	Prenez contact avec un concessionnaire Gazelle.

Problème	Cause	Solution
Les erreurs de système et avertissements sont signalés par les LED de la batterie via différents motifs lumineux :		
Erreur système : 	Il y a une erreur de communication dans le système du vélo.	Vérifiez si le câble n'est pas détaché ou mal connecté.
Protection de la température : 	Si la température dépasse la valeur autorisée, la batterie est désactivée.	Laissez refroidir la batterie dans un endroit frais, à l'abri de la lumière directe du soleil, jusqu'à ce que la température ait suffisamment diminué dans la batterie.

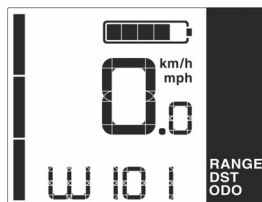
Problème	Cause	Solution
Erreur dans l'authentification de sécurité : 	Cela s'affiche quand aucun groupe propulseur d'origine n'est connecté. Cela s'affiche quand l'un des câbles est déconnecté.	Connectez une batterie et un groupe propulseur d'origine. Vérifiez l'état des câbles.
Erreur de chargement : 	Cela s'affiche en cas d'erreur pendant le chargement.	Retirez le chargeur de la batterie et appuyez sur le bouton on/off.
Stockage de la batterie : 	Il y a une panne électrique dans la batterie.	Utilisez le bouton on/off pour couper le courant, puis reconnectez le courant.



"AVERTISSEMENT" En cas de panne persistante ou autre panne, veuillez contacter votre concessionnaire Gazelle.

6.3 Shimano Indications

Il se peut qu'une indication **W-** ou **E-** apparaisse sur l'écran (voir image ci-contre).



6.3.1 Indications W Shimano

Code	Problème	Situation	Solution
W101 (W011)	Vitesse non détectée	La vitesse maximale avec assistance sera moindre que la normale.	<p>Demandez au concessionnaire Gazelle de réaliser les opérations suivantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier si le capteur de vitesse est monté convenablement.
W103 (W013)	L'initialisation n'est pas déployée normalement pour le capteur du couple de serrage.	L'assistance sera moindre que la normale.	Appuyez sur le bouton on/off de la batterie (sans appuyer sur la pédale) afin de reconnecter le courant.
W104	Une fuite a été détectée dans le système et la puissance a été désactivée.	Pendant que vous roulez, aucune assistance ne sera enclenchée.	<p>Demandez au concessionnaire Gazelle de réaliser les opérations suivantes.</p> <p>Retirez toutes les pièces exceptées le groupe propulseur une à une et reconnectez le courant.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si la pièce présentant un problème n'a pas été retirée, la puissance sera désactivée au lancement. • Si la pièce présentant un problème a été retirée, la puissance sera activée et l'indication W104 restera affichée sur l'écran.
W105	Coupure de courant inattendue détectée.	--	<p>Consultez votre concessionnaire Gazelle (ou le « manuel Shimano- STEPS ») et coupez puis rallumez le courant.</p> <p>Si l'indication W105 apparaît souvent sur l'écran, demandez à votre concessionnaire Gazelle de réaliser les opérations suivantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier si le support de la batterie est bien fixé ou si le câble électrique est déconnecté.

Code	Problème	Situation	Solution
W200 (W020)	Si la température est plus élevée que la température autorisée par le système opératoire, la batterie ne donne plus de puissance.	Aucune fonction du système ne pourra se lancer.	Si la température est plus élevée que la température permettant le déchargement, placez la batterie dans un endroit frais à l'abri du soleil, jusqu'à ce que la température interne de la batterie ait suffisamment diminué. Si la température est inférieure à la température permettant le déchargement, placez la batterie à l'intérieur jusqu'à ce que la température interne de la batterie ait augmenté pour atteindre la température adaptée.
W302 (W032)	L'unité de transmission installée ne correspond pas à l'unité établie dans la configuration du système.	Il n'est pas possible de passer les vitesses.	Demandez au concessionnaire Gazelle de réaliser les opérations suivantes. Remplacer l'unité de transmission par une unité configurée dans le système.

6.3.2 Indications E Shimano

Code	Problème	Situation	Solution
E010	Erreur système détectée	Pendant que vous roulez, aucune assistance ne sera enclenchée.	Consultez le « manuel STEPS Shimano » pour déconnecter le courant puis le reconnecter. Si la situation ne s'améliore pas, prenez contact avec votre concessionnaire Gazelle ou un distributeur.
E020	Erreur de communication détectée entre la batterie et le groupe propulseur.	Pendant que vous roulez, aucune assistance ne sera enclenchée.	<p>Demandez au concessionnaire Gazelle de réaliser les opérations suivantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier si le câble entre le groupe propulseur et la batterie est bien branché.
E021	La batterie connectée au groupe propulseur est conforme aux standards du système, mais elle n'est pas prise en charge.	Pendant que vous roulez, aucune assistance ne sera enclenchée.	<p>Demandez au concessionnaire Gazelle de réaliser les opérations suivantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brancher une batterie SHIMANO originale. Et vérifier les éventuelles dégradations du cordon d'alimentation. <p>Si l'erreur ne disparaît pas, prenez contact avec votre concessionnaire Gazelle.</p>
E022	La batterie raccordée sur l'unité de transmission n'est pas conforme aux standards du système.	Aucune fonction du système ne pourra se lancer.	<p>Demandez au concessionnaire Gazelle de réaliser les opérations suivantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brancher une batterie SHIMANO originale. Et vérifier les éventuelles dégradations du cordon d'alimentation. <p>Si l'erreur ne disparaît pas, prenez contact avec votre concessionnaire Gazelle.</p>

Code	Problème	Situation	Solution
E023	Une panne électrique a été décelée dans la batterie.	Aucune fonction du système ne pourra se lancer.	<p>Demandez au concessionnaire Gazelle de réaliser les opérations suivantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> Brancher une batterie SHIMANO originale. Et vérifier les éventuelles dégradations du cordon d'alimentation. <p>Si l'erreur ne disparaît pas, prenez contact avec votre concessionnaire Gazelle.</p>
E024	La protection contre les surintensités de la batterie a été activée.	Aucune fonction du système ne pourra se lancer.	<p>Demandez au concessionnaire Gazelle de réaliser les opérations suivantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> Brancher une batterie SHIMANO originale. Et vérifier les éventuelles dégradations du cordon d'alimentation. <p>Si l'erreur ne disparaît pas, prenez contact avec votre concessionnaire Gazelle.</p>
E025	La batterie ne reconnaît pas l'unité de transmission.	Aucune fonction du système ne pourra se lancer.	<p>Demandez au concessionnaire Gazelle de réaliser les opérations suivantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> Brancher une batterie SHIMANO originale. Et vérifier les éventuelles dégradations du cordon d'alimentation. <p>Si l'erreur ne disparaît pas, prenez contact avec votre concessionnaire Gazelle.</p>
E030	L'unité de transmission installée ne correspond pas à l'unité établie dans la configuration du système.	Pendant que vous roulez, aucune assistance ne sera enclenchée.	<p>Demandez au concessionnaire Gazelle de réaliser les opérations suivantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> Remplacer par une unité de transmission configurée dans le système. Ou vérifier le statut système actuel avec E-TUBE PROJECT.

Code	Problème	Situation	Solution
E033	Le firmware actuel n'est pas pris en charge par ce système.	Pendant que vous roulez, aucune assistance ne sera enclenchée.	<p>Demandez au concessionnaire Gazelle de réaliser les opérations suivantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> Établir la connexion avec E-TUBE PROJECT pour mettre à jour le firmware sur toutes les unités du vélo assisté électriquement avec la version la plus récente
E034 (E013)	Anomalie établie dans le firmware du groupe propulseur.	Pendant que vous roulez, aucune assistance ne sera enclenchée.	Prenez contact avec le concessionnaire Gazelle ou avec un distributeur. Le firmware doit être réparé.
E035	Erreur de configuration.	Pendant que vous roulez, aucune assistance ne sera enclenchée.	<p>Demandez au concessionnaire Gazelle de réaliser les opérations suivantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> Établir la connexion avec E-TUBE PROJECT pour vérifier la configuration.
E043	Anomalie établie dans le firmware de ce produit. Une partie du firmware peut être corrompue.	Pendant que vous roulez, aucune assistance ne sera enclenchée.	Prenez contact avec le concessionnaire Gazelle ou avec un distributeur. Le firmware doit être réparé.
E050 (E014)	Il se peut que le capteur de vitesse soit monté à l'envers.	Pendant que vous roulez, aucune assistance ne sera enclenchée.	<p>Demandez au concessionnaire Gazelle de réaliser les opérations suivantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> Vérifier si le capteur de vitesse est monté convenablement. Si ce n'est pas le cas, rectifiez le montage et roulez quelque temps avec le vélo. Cela devrait résoudre le problème. <p>Si l'erreur ne disparaît pas, prenez contact avec votre concessionnaire Gazelle.</p>

6.4 FAQ (questions et solutions)

Question/erreur	Solution
Batterie	
La batterie ne se charge pas.	<p>Vérifiez si la batterie est bien branchée et ou si la prise fonctionne. Suivez les instructions de connexion suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Branchez d'abord le chargeur à la prise ; • Connectez ensuite la batterie au chargeur. <p>Ne branchez jamais directement la batterie à une prise.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez si les pôles de la batterie ne sont pas sales.
La batterie ne se charge plus complètement.	Prenez contact avec un concessionnaire Gazelle.
L'autonomie est trop faible.	<p>Les facteurs suivants peuvent avoir une influence sur l'autonomie :</p> <p>Charge (poids du/de la cycliste et des bagages), pression des pneus, conditions de conduite, conditions climatiques, pédalage du/de la cycliste et utilisation des vitesses.</p>
Groupe propulseur	
Le moteur ralentit.	Prenez contact avec un concessionnaire Gazelle.
Ordinateur de bord	
L'ordinateur de bord n'affiche plus la vitesse.	Il se peut que le capteur de vitesse ne soit pas bien monté. Contactez un concessionnaire Gazelle.
L'ordinateur de bord tombe en panne.	<p>Vérifiez si les câbles sont bien connectés et/ou si aucun câble n'est apparent.</p> <p>Vérifiez si la fixation n'est pas trop serrée.</p>
Le vélo est-il également équipé d'une assistance de marche ?	Oui. L'utilisation de l'assistance de marche est décrite au paragraphe 3.8.3.

Question/erreur	Solution
L'ordinateur de bord ne réagit pas quand j'appuie sur les boutons.	Vérifiez si les câbles sont bien connectés et/ou si aucun câble n'est apparent. Vérifiez si la batterie est suffisamment chargée.

7.

Pièces détachées

Pour les pièces détachées, consultez le concessionnaire Gazelle.

8.

Données techniques

8.1 Caractéristiques techniques

Type de vélo	Easyflow HMS
Destination	Vélo de randonnée
Vélo léger [kg]	<26,5
Poids total maximal y compris vélo et passager [kg]	130
Charge maximale sur le porte-bagages [kg]	27
Température ambiante à l'utilisation	-10° à +50° C
Niveau sonore pondéré à hauteur de l'oreille du/ de la cycliste	< 70 dB

Batterie	Batterie Or	Batterie Diamant
Numéro d'article	BT-E8014	BT-E8016
Type de batterie	Lithium-Ion	
Plage de température pendant le déchargement	-10° à +50° C	
Plage de température pendant le chargement	0 à +40° C	
Tension nominale [V]	36	
Capacité nominale [Ah]	11,6	17,5
Énergie [Wh]	418	630
Durée de chargement (avec chargeur E6002)	7 heures et 30 minutes	10 heures et 12 minutes
Poids [kg]	2,6	3,5
Classe de protection	IP54 (équipement électrique protégé des infiltrations limitées de poussière et des projections de liquides)	

Groupe propulseur		E6100
Type de moteur	Sans balais DC	
Puissance nominale continue [W]	250	
Couple maximal de l'entraînement [max. Nm]	50	
Tension nominale [V]	36	
Température de service	-10° à +50° C	
Température de stockage	-20° à +70°C	
Pression des pneus		
Pneu avant/arrière [bar]	2 - 4	

8.2 Couples de serrage

Fixation	Couple de serrage [Nm]
Plongeur-fourche	12
Manivelles	12
Vis de serrage plastique	2
Écrou de roue arrière	35
Écrou de roue avant	35
Collier de selle	5
Poignées de frein	6
Commande de vitesses	1
Poignées	5
Écran	1
Pédales	45

Koninklijke Gazelle N.V.

Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren

Postadres

Postbus 1
6950 AA Dieren
Nederland

www.gazelle.nl



660208600

