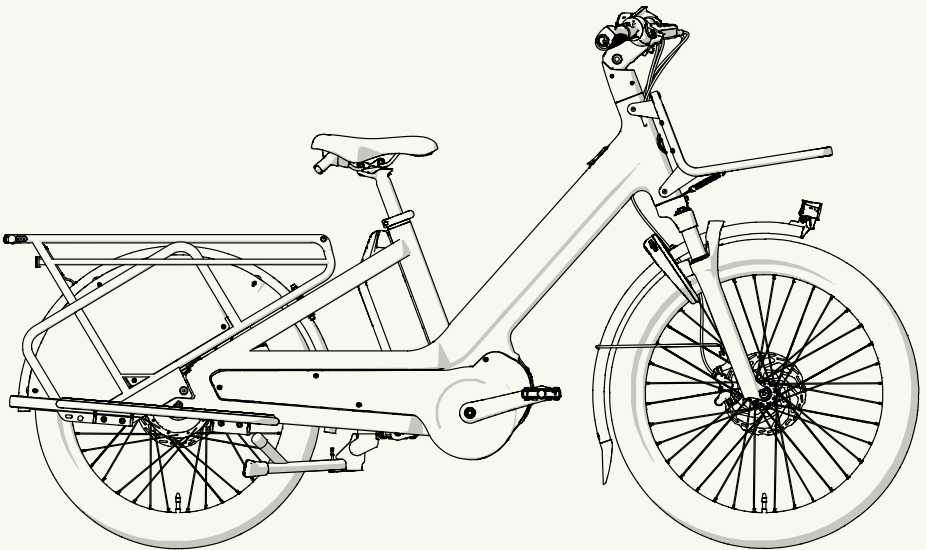


Cabby – Longtail e-bike

- NL Originele gebruiksaanwijzing
- DA Original brugsanvisning
- DE Originale Bedienungsanleitung
- EN Original operating instruction
- FR Notice d'utilisation originale
- SE Originala bruksanvisningen



EPAC: Electrically Power Assisted Cycle



GAZELLE 

Vi håber, at du får glæde af din nye elcykel fra Gazelle!

NL

DA

DE

EN

FR

SE

For at sikre, at du får mange skønne og sikre ture, finder du de vigtigste oplysninger om brugen af Gazelle Cabby i betjeningsvejledningen. Læs instruktionerne grundigt før din første tur. Der anvendes forskellige advarselsskilte og signalord, der er tilpasset situationen. Bemærk disse.

Denne manual er sammensat med stor omhu. Ikke desto mindre kan der forekomme fejl. Der tages forbehold for tryk- og skrivefejl. Der kan ikke udledes rettigheder fra indholdet af denne manual.

ADVARSEL

Alvorlig personskade og/eller beskadigelse af Gazelle Cabby på grund af manglende overholdelse af disse instruktioner.

- Læs disse instruktioner omhyggeligt, før du bruger din Cabby første gang.
- Gør dig bekendt med sikkerhedsanvisningerne og deres betydning → **2. Advarsler, sikkerhedsanvisninger og bemærkninger.**
- Producenten er ikke ansvarlig for personskader eller skader, der opstår som følge af manglende overholdelse af sikkerhedsinstruktioner og anvisninger → **33. Garanti.**

OPLYSNINGER

Cabby omtales også nedenfor som en elcykel, ladcykel eller cykel.

Din Cabby er en elcykel (EPAC: Electrically Power Assisted Cycle) til transport af last og personer. Din motor assisterer dig, så længe du træder i pedalerne. Du kan regulere, hvor meget støtte du ønsker. Motorassistenten kan justeres i flere niveauer. Motorassistenten afhænger af kraften i dine pedaler, dine rotationer pr. minut og din hastighed. Så snart du holder op med at træde i pedalerne, slukker for støtten, batteriet er tomt, eller du når en hastighed på over 25 km/t, deaktiveres motorassistenten. Hvis du vil køre hurtigere end 25 km/t, skal dine ben selv stå for hastigheden.

Indhold

Cabby – struktur og markeringer	56
1. Klistermærker og etiketter	58
1.1 Brugerinformationsmærkat	58
1.2 Stregkodemærkat	59
1.3 Indgraveret nummer	59
1.4 Aktiveringskode og GPS-BESKYTTET	59
2. Advarsler, sikkerhedsanvisninger og meddelelser	60
3. Denne vejledning og anden hjælp	60
4. Generelle sikkerhedsanvisninger	61
5. Tilsigtet brug	62
5.1 Bestemmelser om brugen	63
5.2 Adfærdsregler	64
6. Lovkrav om færdsel i vejtrafik	64
7. Cyklens vægt	65
8. Maksimal tilladt totalvægt	65
9. Maksimalt tilladt spænding for hvert ladepunkt	66
10. Bagagebærer	67
10.1 MIK Click-System	67
11. Passagertransport	69
11.1 Transport af børn i cykelstole	71
11.2 Transport af børn i Monkey bar	73
11.3 Sædehynder	74
11.4 Fodstøtter	75
11.5 Transport af personer på bagagebæreren	76
11.6 Eksempler på passagertransport	76
12. Tag bagagen med dig	79
12.1 Anbefalede cykeltasker	80
12.2 Følgere	80
13. Tilspændingsmomenter for skruesamlinger	81
14. Før den første tur	82
14.1 Foretag individuelle indstillinger	82
14.2 Gør dig bekendt med lyset	82
14.3 Øv dig i at køre og bremse	83
15. Før hver tur	83

16. Cykelstel	84
17. Sadelhøjde	85
17.1 Justering af sadlens højde	85
18. Justering af sadelposition og hældning	86
19. Juster styret og frempinden	88
19.1 Juster positionen af styrets	88
19.2 Justering af styrets højde	89
19.3 Juster styret	90
20. Cykelhåndtag	91
21. Affjedret forgaffel	92
21.1 Skift lufttrykket	92
21.2 Ændring af returniveauet	92
22. Bremser	92
22.1 Bremsehåndtag	94
23. Cyklens gear	95
24. Stropper	95
24.1 Måling af remtræk	96
24.2 Juster remtrækket	96
25. Følge	97
26. Dæk og slanger	98
27. Transport af cyklen	98
27.1 Transport i bil eller autocamper	98
27.2 Transport af cyklen med bus, tog eller fly	99
28. Parkering af din cykel	99
29. Opbevaring	99
30. Beskyttelse mod tyveri, manipulation og tab	100
30.1 GPS-BESKYTTET	100
30.2 Ring- og batterilås: Genbestilling af nøgler	100
30.3 Nøglebundet	101
31. Rengøring af cyklen og dens komponenter	101
32. Bortskaffelse	102
33. Garantibestemmelser	102
34. Vedligeholdelsesintervaller	102

Cabby – struktur og markeringer

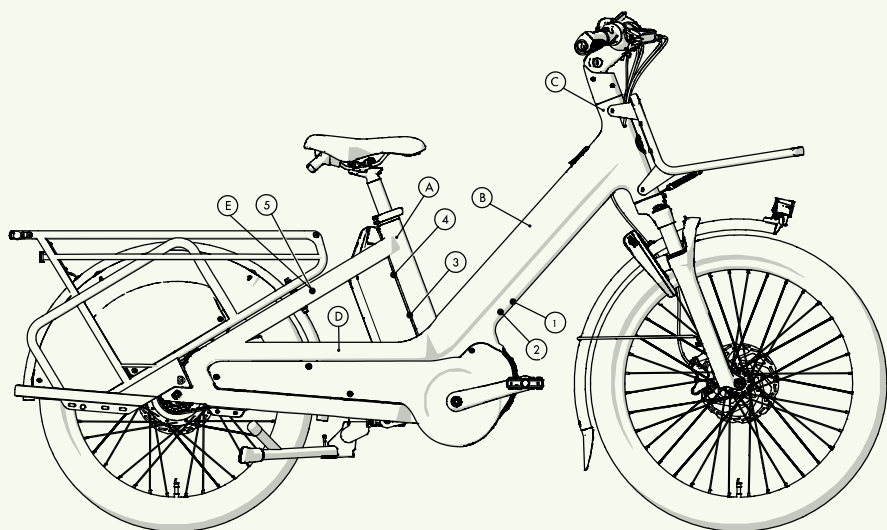


Fig. 1. Cabby, inklusive levering

Stel	Komponenter	Markeringer	Leveringsomfang
a. Sadelrør b. Skrårør c. Kronrør d. Kædestage e. Sadelstræber	Sadelklampe Sadelpind Sadel Frempind Links <ul style="list-style-type: none"> • Cykelhåndtag • Klokke • Bremsehåndtag • Gearhåndtag • Display og holder Frontlad Afgiftsoplæg Forlygte, inklusive refleks Ringlås Skærm Affjedret forgaffel Dæk, inklusive refleks Fælg Eger Egermagnet Hastighedssensor Forbremse Bremseskive Ventil Gennemgående aksel Stænklap Motor Pedal Pedalarm Kædeskærm til rem Rem Cykelholder Bagagebærer Bagderailleur Baglygte Refleks Oplader Batteripakke	1. Brugerinformati- onsmærkat 2. Stregkodemær- kat 3. Stelnummer 4. Aktiveringskode til Gazelle-app 5. GPS- BESKYTTET- mærkat	Oplader Opladningskabel Pedaler Display Instruktionser: <ul style="list-style-type: none"> • El-ladcykel • Bosch • Gates • Suntour • Gazelle Connect • Gazelles garanti • Sikkerheds- oplysninger CE-overensstem- melseserklæring

1. Klistermærker og etiketter

1.1 Brugerinformationsmærkat



Fig. 2. Brugerinformationsmærkat

1. CE-mærke: Elcyklen overholder gældende europæiske CE-retningslinjer.
2. UKCA-mærke: Elcyklen er i overensstemmelse med britiske bestemmelser.
3. Overstreget affaldsbeholder: Smid ikke elcyklen og dens komponenter ud sammen med husholdningsaffald.
4. EPAC: Electrically Power Assisted Cycle
5. Standarder, der er overholdt:
 - a. DA 15194 cykler – Elcykler – EPAC
 - b. DA 17860-2 Ladcykler – del 2: lette enkeltsporede ladcykler – mekaniske aspekter
6. Hastighedsafbrydelse af motor: 25 km/t.
7. Maksimal motoreffekt: 250 W.
8. Maks. tilladt nyttelast for hvert ladepunkt:
 - a. Bagbagagebæreren på baghjulet må maksimalt belastes med 80 kg.
 - b. Førerens vægt anbefales til højst at være 120 kg.
 - c. Frontladet på forhjulet må maksimalt belastes med 15 kg.
9. Maksimal totalvægt: Den maksimalt tilladte totalvægt er 200 kg.
10. Maksimal cykelvægt: Vægten af elcyklen – uden tilbehør, men med batteri (Bosch PowerPack 400) – er ca. 35 kg.

1.2 Stregkodemærkat

Stregkodemærkatet indeholder stelnummeret (D) for cyklen som en sekvens af tal og som en stregkode. Stelnummeret identificerer cyklen og giver oplysninger om produktionsforholdene og de anvendte komponenter. Du kan også finde oplysninger om stelstørrelse (A), stelfarve (B) og produktionsår (C) på din cykel.

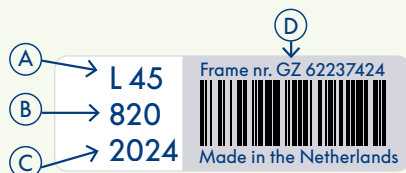


Fig. 3. Stregkodemærkat

1.3 Indgraveret nummer

Der er et unikt nummer indgraveret på sadelrøret bag batteriet. Skriv nummeret ned.

1.4 Aktiveringskode og GPS-BESKYTTET



Fig. 4. GPS-BESKYTTET-mærkat

Din Cabby er udstyret med et indbygget GPS-modul. I kombination med Gazelle Connect-appen ved du altid, hvor din cykel er. Aktivér appen ved hjælp af QR-koden, som du finder bag batteriet.

<p>Video</p> 		<p>Gazelle Connect. Intelligent beskyttelse mod tyveri www.gazelle.com/da-dk/connect</p>
--	---	--

2. Advarsler, sikkerhedsanvisninger og meddelelser

Advarslerne, sikkerhedsinstruktionerne og oplysningerne er struktureret på følgende måde:

ADVARSELSSKILT OG SIGNALORD

Mulige konsekvenser og årsager til fare.
Der skal tages forholdsregler for at undgå faren.

ADVARSEL

Angiver en potentielt farlig situation. Hvis situationen ikke undgås, kan det medføre alvorlig personskade.

FORSIGTIG

Angiver en potentielt farlig situation. Hvis situationen ikke undgås, kan det medføre mindre skader.

BEMÆRKNING

Angiver en potentielt skadelig situation. Hvis situationen ikke undgås, kan produktet eller noget omkring det blive beskadiget.

OPLYSNINGER

Dette symbol angiver brugerinstruktioner, især nyttige eller vigtige oplysninger om produktet eller dets yderligere fordele. Dette er ikke et symbol på en farlig eller skadelig situation.



Link til en video.



Link til instruktioner.

3. Denne vejledning og anden hjælp

Denne vejledning, Original betjeningsvejledning I El-ladcykel, beskriver, hvordan du betjener, plejer og vedligeholder din Cabby. Den hjælper dig med at bruge din Cabby sikkert og hensigtsmæssigt.

Manualer



Oplysninger om motor, display, betjeningsselement og oplader kan findes i en kort vejledning eller i en detaljeret vejledning på vores websted. Vi giver dig altid den nyeste version af disse instruktioner. Find den på www.gazellebikes.com/da-dk/service/brugsanvisning/brugsanvisning-cykler, eller scan QR-koden.

Hvis du er i tvivl om noget, eller hvis du har spørgsmål angående din Cabby, skal du kontakte din Gazelle-forhandler, vores kundeservice eller se under Ofte stillede spørgsmål på vores hjemmeside. Du kan også få teknisk support vedrørende dit batteri, din motor, dit display eller din oplader direkte fra Bosch.

Gazelle-forhandler		Hvis du ønsker et hurtigt og professionelt svar på dit spørgsmål, kan du til enhver tid kontakte en Gazelle-forhandler: www.gazellebikes.com/da-dk/cykel-butik .
Ofte stillede spørgsmål		Du finder en liste over de oftest stillede spørgsmål her: www.gazellebikes.com/da-dk/faq .

Hvis du ikke finder svar på dine spørgsmål i instruktionerne, hos Gazelle-forhandleren eller under Ofte stillede spørgsmål på vores hjemmeside, eller hvis du har brug for yderligere teknisk dokumentation, bedes du kontakte vores kundeservice.

Kundeservice		www.gazellebikes.com/da-dk/service/kontakt
Bosch		www.bosch-ebike.com/dk/service/kontakt

4. Generelle sikkerhedsanvisninger

ADVARSLER

Alvorlige styrt, ulykker og/eller bøder som følge af manglende overholdelse af de respektive nationale færdselsregler og -standarder.

- Før du bruger din cykel i udlandet, skal du finde ud af, hvilken lovgivning der gælder.
- Din cykel skal opfylde kravene i de nationale bestemmelser og de gældende standarder. Hvis du foretager tekniske ændringer, skal du tage højde for disse krav.

Kriminelle handlinger og alvorlig forsikringsvig forårsaget af tuning.

Foretag ikke ændringer af elcyklens motorsystem. Hvis hastigheden overstiger 25 km/t med motorassistance, og/eller hvis hastigheden af skubbehjælpens hastighed overstiger 6 km/t, kræver en elcykelregistrering og -forsikring. Tilføj, at garantien på cyklen bortfalder, hvis cyklen er blevet tunet eller er blevet tunet på et tidligere tidspunkt. Ændring af tandhjulstørrelse(r) og/eller dækstørrelser betragtes også som tuning og ugyldiggør garantien.

Alvorlige ulykker på på grund af manglende kontrol over cyklen.

- Få din Gazelle-forhandler til at vise dig cyklens funktioner og særlige komponenter. Vær også opmærksom på instruktionerne for komponenterne.
- Juster cyklen til din højde.
- Vi anbefaler, at unge først lades køre på en elcykel, når de er fyldt 14 år, medmindre den lokale wetgeving foreskriver noget andet.
- Kør aldrig uden hænder på styret. Du kan vælte med alvorlige skader til følge og også begå lovovertrædelse, da det i Danmark er lovpligtigt at køre med minimum én hånd på styret.
- Fokuser på trafikken. Lad dig ikke distrahere af displayet eller din smartphone. Vi anbefaler, at du ikke lytter til musik via hovedtelefoner, mens du cykler.

Alvorlige ulykker på på grund af løse eller ødelagte komponenter.

- Ved udskiftning af komponenter og sliddele må der kun anvendes originale reservedele. Ud over originale reservedele kan kompatible dele, der udtrykkeligt er godkendt af os, også anvendes.
- Få beskadigede eller bøjede komponenter udskiftet, før du tager cyklen i brug igen. Ellers kan vigtige driftsmæssige dele fejle.
- Få alt monterings- og justeringsarbejde udført på et specialværksted. Hvis du er nødt til selv at skrue på noget, skal du bruge en egnet momentnøgle og sørge for at overholde de angivne tilspændingsmomenter. Skruer/møtrikker, der er for løse, kan løsne sig, rive sig løs eller knække. Overspændte skruer/møtrikker kan beskadige komponenterne. Tilspændingsmomenterne findes på komponenterne og i instruktionerne.

OPLYSNINGER

Det A-vægtede emissionslydtryksniveau i førerens ører er mindre end 70 dB(A). Det betyder, at den støj, der udsendes fra elcyklen under brug, ikke overstiger 70 dB(A).

5. Tilsigtet brug

Brug Gazelle Cabby til fritidsture og til pendling med moderat indsats. Kør på normale, asfalterede veje/gader, hvor dækkene opretholder kontakt med overfladen ved en normal hastighed (15 til 25 km/t).

El-ladcyklen er designet til at transportere last eller ekstra passagerer. Du har lov til at transportere op til to børn på din Cabby. Børn må kun transporteres på de indrettede steder og med anbefalet tilbehør og på den tilladte siddeplads.

Bemærk venligst bestemmelserne i den nationale lovgivning → **6. Juridiske krav til færden i vejtrafik**, → **8. Maks. tilladt totalvægt på 200 kg**, → **9. Maksimal tilladt nyttelast for hvert ladepunkt og kapitlet** → **11. Passagertransport**.

Gazelle Cabby er beregnet til brug i følgende europæiske lande:

Belgien, Danmark, Frakrig, Nederlandene (Holland), Storbritannien, Sverige, Tyskland og Østrig.

Producenter og forhandlere er ikke ansvarlige for brug ud over dette (f.eks. brug af el-ladcykel i konkurrencer) eller manglende overholdelse af sikkerhedsinstruktionerne i betjeningsvejledningen og for de deraf følgende skader (f.eks. ødelagte bagagebærere på grund af overbelastning).

Tilsigtet brug omfatter også overholdelse af drifts-, vedligeholdelses- og reparationsbetingelserne → **34. Vedligeholdelsesintervaller**.

5.1 Bestemmelser om brugen

Hvis du vil køre på offentlig vej, skal din Cabby som minimum have følgende komponenter:

- Bremsler
- Ringeklokke
- Belysningsudstyr (reflekser og lygter)

Derudover er der yderligere krav, som er behandlet i de nationale love om bestemmelser om brugen. Hvis komponenter, der er lovmæssigt påkrævede i dit land, ikke er installeret på din cykel, skal du eftermontere dem, før du begiver dig ud på offentlig vej.

Danmark



Vejloven
www.retsinformation.dk/eli/Ita/2023/421

Tyskland		Færdselsloven (StVZO) www.gesetze-im-internet.de/stvzo_2012/BJNR067910012.html
Frankrig		Trafiklove www.legifrance.gouv.fr/codes/texte_lc/LEGITEXT000006074228/
Storbritannien		Færdselsloven, færdselssikkerheden og færdselsreglerne www.gov.uk/browse/driving/highway-code-road-safety
Nederlandene		Færdselsloven, 1994 https://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/2024-01-01
Østrig		Forskrifter for cykler www.oesterreich.gv.at/themen/mobilitaet/rad_fahren/Seite.610200.html
Sverige		Regler for vejtrafik www.transportstyrelsen.se/sv/regler/Regler-for-vag/

5.2 Adfærdsregler

Hvis du bruger din elcykel på offentlig vej, skal du også overholde loven. Ud over specifikke nationale love er disse normalt:

- Hensyntagen til andre trafikanter.
- Forbud mod at køre under påvirkning af alkohol eller narkotika.
- Forbud mod at køre uden hænder på styret
- Forbud mod at køre over for rødt lys
- Påbud om at bruge cykelstien.

6. Lovkrav om færdsel i vejtrafik

I Europa er elcykler lovlige ligesom cykler i vejtrafik, så længe deres motor har en nominal kontinuerlig effekt på op til 250 watt, giver støtte ved pedalkraft op til ca. 25 km/t og slukker for støtten ved hastigheder derover.

Så du behøver ikke et kørekort eller en ansvarsforsikring for motorkøretøjer. I Danmark indgår elcyklerne (25 km/t) under indboforsikringen. I nogle lande er cykelhjelme lovbestemte.



ADVARSEL

Alvorlige hovedskader på grund af manglende hovedbeskyttelse.

Bær en velsiddende cykelhjem. Sørg også for, at dine passagerer har cykelhjem på. Forklar dine børn, at hjelmen kun bør bæres, når der køres på cyklen, og at den skal tages af, når der ikke længere køres på cyklen.

7. Cyklens vægt

Vægten af din Cabby, inklusive batteriet (Bosch PowerPack 400), er ca. 35 kg.



OPLYSNINGER

Tilføjelse af yderligere komponenter ændrer cyklens vægt. Hvis du gerne vil vide, hvilken vægt din cykel har, anbefaler vi, at du får den vejjet på dit specialværksted. De fleste forhandlere har professionelle og nøjagtige cykelvægte.

8. Maksimal tilladt totalvægt



ADVARSEL

Alvorlige ulykker på grund af komponentfejl.



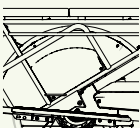
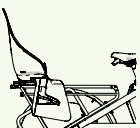




Overskrid ikke den tilladte totalvægt for cyklen, da sikkerhedsrelevante dele ellers kan gå i stykker eller svigte. Bremsesystemet er også kun konstrueret til den tilladte totalvægt for cyklen.

Den tilladte totalvægt for din Cabby er 200 kg. Vægten må ikke overskrides. Bemærk også den vægt, som hvert enkelt belastningspunkt kan læsses med.

Du kan beregne den maksimalt tilladte totalvægt på følgende måde:

Cykelvægt + førerens vægt + vægt af alle passagerer + vægt af bagage + vægt af tilbehør

Eksempel:

				
Cabby og 545 Wh batteri	Monkey bar	Fodstøtter	Barnestol ogsædehynde	
33,3 kg <u>3,25 kg +</u> 36,55 kg	2 kg	0,6 kg <u>2 x</u> 1,2 kg	3 kg <u>0,5 kg +</u> 3,5 kg	✓
				
Fører	Passagerer	Bagage på frontlad	I alt	
83 kg	18 kg <u>27 kg +</u> 45 kg	5,5 kg	176,75 kg	✓

OPLYSNINGER

Yderligere oplysninger om tilbehøret findes i kapitlerne → 11. Passagertransport og → 12. Tag bagagen med dig.

9. Maksimalt tilladt spænding for hvert ladepunkt

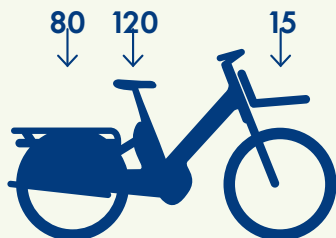


Fig. 5. Maksimalt tilladt spænding for hvert ladepunkt

- Bagagebæreren på baghjulet må maksimalt belastes med 80 kg.
- Førerens vægt anbefales at være højst 120 kg.
- Frontladet på forhjulet må maksimalt belastes med 15 kg.

 **ADVARSEL**

Alvorlige ulykker på på grund af komponentfejl.

Selv om du teoretisk set kunne læsse din cykel med 215 kg, må du ikke overskride den maksimalt tilladte vægt på 200 kg.

10. Bagagebærer

 **ADVARSLER**

Alvorlige ulykker på på grund af komponentfejl.

- Overskrid ikke bagagebærerens lastkapacitet. Den maksimale lastkapacitet er indgraveret på bagagebæreren.
 - Der må ikke foretages modifikationer på bagagebæreren.
-

Bagagebæreren er fastgjort bag på din Cabby. Den kan belastes med maksimalt 80 kg. Frontladet er fastgjort til kronrøret. Det er designet til lette læs. Du kan læsse det med maksimalt 15 kg. Rørene på holderen har en diameter på 18 mm.

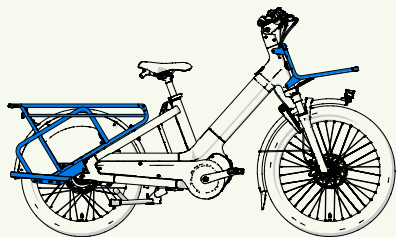


Fig. 6. Bagagebærer og frontlad

10.1 MIK Click-System

Bagagebæreren og frontladet på din cykel har integrerede MIK-systemer. Du kan også genkende dette ved MIK-logoet på frontladet og MIK HD-logoet på bagagebæreren på baghjulet. Med MIK HD (tung last) er baghjulets bagagebærer velegnet til cykelsæder.

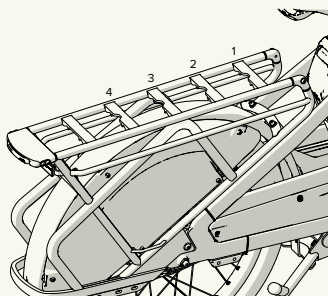


Fig. 7. 4x MIK HD-systemer på baghjulets bagagebærer

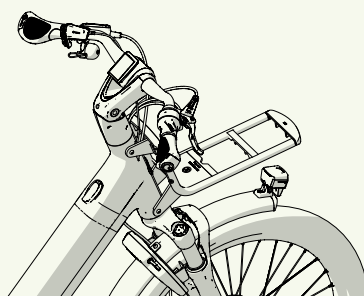


Fig. 9. MIK-profil på frontladet

Komponent	Grænseflade-type	Anvendelighed	Maks.	Oplysninger
Bagbagagebærer på baghjulet	4 MIK HD-system og 18 mm rør	Op til 2 tilbehørsdele på samme tid	80 kg	Passagertransport er tilladt. Kapitlet → 11. Passagertransport skal overholdes.
Forlad	1 MIK-system	Op til 1 stk. tilbehør ad gangen	15 kg	Ingen passagerer tilladt. Den maksimalt tilladte højde for tilbehør er 250 mm og må ikke overstige den nederste side af frontladet

MIK-systemet er enten integreret i cykeltilbehøret, eller du kan fastgøre den til tilbehøret senere.

ADVARSLER

Alvorlige styrt på grund af forkert betjening.

- Sørg altid for, at styret kan bevæge sig frit! Ved brug af stort tilbehør kan det være nødvendigt at justere vinklen på frempinden. Se kapitel 17 i håndbogen for at få anvisninger.
- Følg producentens anvisninger for tilbehøret.
- Hvis du er i tvivl, skal du kontakte din Gazelle-forhandler.

Samlingen fungerer grundlæggende således: Placer tilbehøret på bagagebæren, og tryk det ned, indtil du hører et klik, eller det klikker på plads. Adskillelsen

er anderledes for MIK- og MIK-HD-tilbehør: Du kan fjerne MIK-tilbehøret ved at indsætte MIK-pinden i adapterpladeholderen, indtil den løsner sig. MIK-HD-tilbehør kan fjernes ved at trykke knappen mod bagagebæreren (1.) og derefter mod cykelstolen (2.).

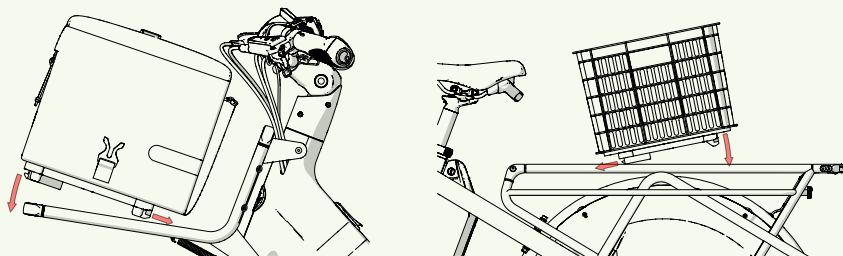


Fig. 9. Fastgør cykeltilbehør med integreret MIK-system

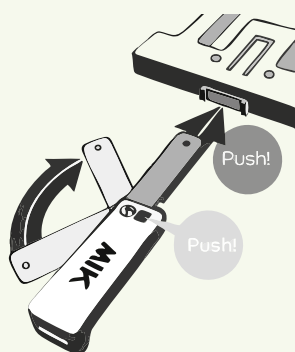


Fig. 10. Fjern MIK-tilbehør

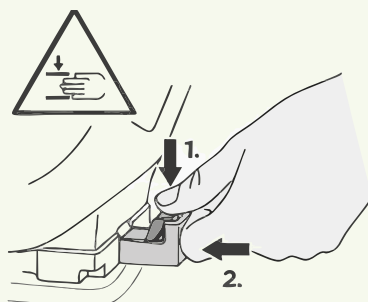


Fig. 11. Fjern MIK-HD-tilbehør

11. Passagertransport



ADVARSLER

Alvorlig personskade som følge af knuste eller skadede lemmer.

- Transporter kun personer, hvis egerbeskyttelse er til stede og i god stand.
- Afhængigt af alder og vægt skal hver person, der transporteres, sikres med det relevante system (f.eks. barnesæde med fastholdessystem, sædepude, fodstøtte, monkey bar)
- Sørg for, at ingen kropsdele (hænder, fødder osv.) kan komme ind i roterende dele (hjul, pedalarmer osv.) under kørslen.

Alvorlige skader på grund af at cyklen vælter.

- Børn skal altid løftes op i cykelstolen eller Monkey bar af en voksen. En voksen skal også tage børn ned fra cykelstolen og Monkey bar.
- Løft barnet ud af cykelstolen og Monkey bar, så snart du parkerer cyklen – også selvom du kun parkerer cyklen i kort tid.

Alvorlige ulykker på grund af manglende kontrol over cyklen.

- Transport af personer ændrer køreegenskaberne. Styreevnen bliver mere træg, og bremselængden bliver længere. Brems derfor tidligere. Undgå også nødopbremsning, og vær opmærksom.
- Transportér kun op til to børn på Cabbys bageste bagagebærer.
- Passagerer skal transporteres siddende.
- Placer den tungeste last (person eller bagage) tættest på sadlen. Den lettere last skal placeres bagved. Ved at placere en lille last på frontladet kører cyklen mere stabilt, og forhjulet forhindres i at løfte sig fra jorden.
- Sørg for, at der ikke kan komme stropper ind i roterende dele (hjul, pedalarmer osv.) under kørslen. Undgå, at store nøglinger eller lange genstande hænger ned fra den ringlås, der er monteret på forhjulet.
- Undgå at tilføje bøjler og/eller ekstra nøgler til låsen på forhjulet, som kan komme ind i de roterende dele.

Alvorlig personskade på grund af nødbremsning under transport af personer og tung last på samme tid.

En meget tung last (f.eks. en kasse med drikkevarer) må ikke transporteres på bagagebæreren sammen med en person – selv om den er lettere end personen.

Alvorlige hovedskader på grund af manglende hovedbeskyttelse.

Bær en velsiddende cykelhjelme. Sørg for, at dine passagerer også har cykelhjelme på.

Alvorlige ulykker på grund af komponentfejl og inkompatibilitet af tilføjede dele.

Der må ikke foretages ændringer på tilbehøret (f.eks. Monkey bar osv.).

FORSIGTIG

Knuste fingre på grund af løse sadelbeskyttere.

Hvis du udskifter sadlen med en sadel med spiralfjedre, skal disse være dækket, når du transporterer børn. Ellers kan de klemme fingrene.

OPLYSNINGER

Kontrollér også de nationale bestemmelser for transport af børn før brug.

Tyskland: Hvis du vil transportere børn på din Cabby eller i en anhænger, skal du være mindst 16 år gammel.

Danmark: Børn under 7 år skal transporteres i en barnestol med et fastholdelsessystem.

11.1 Transport af børn i cykelstole

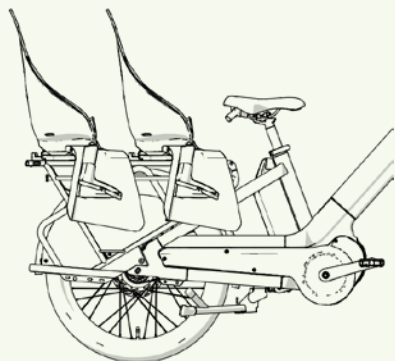


Fig. 12. Barnestol



ADVARSLER

Alvorlige ulykker på grund af manglende kontrol over cyklen.

- Øv dig i at starte, bremse, svinge og køre ned ad bakke uden bagage eller passager(er). Tilpas din kørestil til forholdene.
- Ved transport af to børn i barnestole skal det tungeste barn sidde tættest på sadlen.

Alvorlige ulykker på grund af komponentfejl.

- Brug kun cykelstole, der er i overensstemmelse med EN 14344.
- Følg anvisningerne fra producenten af barnestolen. Monter barnestole i henhold til producentens anvisninger og kun på de tilladte steder. Det er ikke tilladt at fastgøre en barnestol til frontladet, til sadelrøret, til styret eller på styrets forlængerstykke.
- Kontrollér regelmæssigt, at det er korrekt monteret.

Passagerer, der transporteres på barnestole, skal være forsvarligt fastspændt. Anvisningerne kan findes i vejledningen til barnestolen.

Børn må kun transporteres på barnestole på baghjulets bagagebærer, hvis følgende punkter gør sig gældende:

- De kan uafhængigt sidde oprejst.
- De har en kropsvægt på 9 til 22 kg.
- De er ikke højere end 110 cm, når de står op.
















Den typiske alder for børn, der kan transporteres i barnestole i lad, er 9-60 måneder gammel. Transport af nyfødte (0-12 måneder) er ikke tilladt.

OPLYSNINGER

Vi anbefaler, at du installerer Monkey bar, selv hvis børn transporteres på barnestole. "Monkey bar" giver ekstra beskyttelse, hvis cyklen vælter på siden.

11.1.1 Anbefalede barnestole (status 30.06.2024)

I juni 2024 testede vi kompatibiliteten af de mest almindeligt brugte modeller af barnestole med Gazelle Cabby. Nedenfor finder du en liste over anbefalede barnestole. Vi påtager os intet ansvar for ændringer af barnestolen, som producenten af barnestolen har foretaget efter den 30. juni 2024. Hvis du er i tvivl, skal du kontakte din Gazelle-forhandler.

Mærke	Barnestolsmodel	Fastgørelse	Enkelt fastgørelse	Dobbelt fastgørelse*	Kompatibilitet Monkey bar
Bobike	Go® Maxi MIK-HD	via det integrerede MIK HD-system på baghjulets bagagebærer			
Polisport	Bubbly Maxi Plus MIK-HD	via det integrerede MIK HD-system på baghjulets bagagebærer			
Thule	Yepp 2 MIK-HD	via det integrerede MIK HD-system på baghjulets bagagebærer			
Urban Iki	Ta-Ke MIK-HD	via det integrerede MIK HD-system på baghjulets bagagebærer			
Qibbel	Air MIK-HD	via det integrerede MIK HD-system på baghjulets bagagebærer			

*Montering af to barnestole

OPLYSNINGER

I kapitel → 11.1.1. **Anbefalede barnestole** finder du en oversigt over, hvilke af de cykeltasker vi anbefaler, du kan kombinere med din barnestol.

11.2 Transport af børn i Monkey bar

Hvis du har brug for en Monkey bar på din Cabby, skal du kontakte din Gazelle-forhandler. Forhandleren kan samle din Monkey bar for dig og kan finde samlevejledning med tilbehøret.

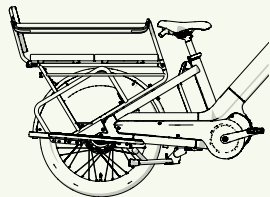


Fig. 13. Monkey bar

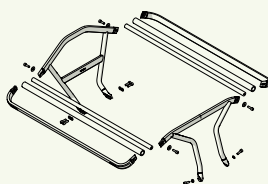


Fig. 14. Tegning af Monkey bar

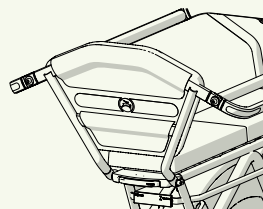


Fig. 15. Ryglæn



ADVARSEL

Knuste lemmer.

- Når den bruges uden en barnestol, skal fodstøtten, det polstrede ryglæn og sædepudden altid monteres korrekt.
- De børn, der transporteres, skal forholde sig roligt under turen, holde fast i skummet på de indvendige gelændere og anbringe fødderne på fodstøtterne.
- Sørg for, at afstanden mellem sadlen og Monkey bar er mere end 20 mm for at undgå, at fingrene kommer i klemme. Ellers skal du justere sadlens position for at undgå kollision.

Alvorlige ulykker på på grund af manglende kontrol over cyklen.

- Ved transport af to børn anbefales det, at det tungeste barn sidder tættest på sadlen.
- Ved transport af et barn i en barnestol og et barn på en sædehynde anbefales det, at barnet på sædehynden sidder tættest på sadlen, også selvom det er lettere end barnet i barnestolen.

Alvorlige ulykker på på grund af komponentfejl.

- Der må ikke fastgøres bagage til Monkey bar. "Monkey bar" kan bøje og ikke længere beskytte de personer, der transporteres.
- Kontrollér boltsamlingerne regelmæssigt
- Få din Gazelle-forhandler til at installere Monkey bar.
- Efter et fald eller en ulykke skal Monkey bar udskiftes.

Alvorlige ulykker på grund af dårligt udsyn.

Baglygterne og reflekserne må ikke blokeres.

i OPLYSNINGER

Hvis et barn er passager i en Monkey bar, er det vigtigt, at det kender og forstår farerne. Barnet skal vide, at det ikke uventet skal række sine arme og ben ud af køretøjet og ikke foretage pludselige bevægelser.

Børn må kun transporteres i en Monkey bar uden en barnestol, hvis følgende forhold gælder:

- De kan sidde selvstændigt og sikkert i Monkey bar – så længe turen forventes at vare.
- De bruger sædehynder → **11.3. Sædehynde.**
- Ryglænet er fastgjort.
- De vejer mindst 22 kg og højst 36 kg.
- De er ikke højere end 140 cm, når de står op.
- Fodstøtterne er monteret → **11.4. Fodstøtter.**
- Egerbeskyttelsen er monteret og intakt.

i OPLYSNINGER

Hvis et andet barn transporteres i barnestolen på bagsiden af bagagebæreren, er det ikke nødvendigt at fastgøre et ryglæn.

11.3 Sædehynder

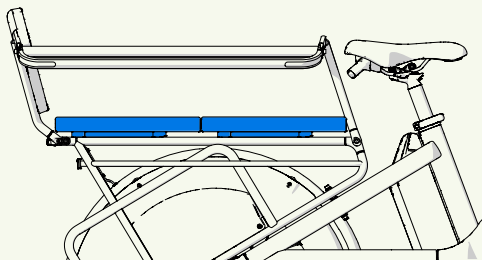


Fig. 16. Sædehynde

Brug kun de originale sædepuder til Gazelle Cabby. Sædehynderne er fastgjort til den bageste bagagebærer ved hjælp af MIK Click-System → **10.1 MIK Click-System.**

Før du monterer dine børn på cyklen, skal du altid kontrollere temperaturen på sædeoverfladen og ryglænet

11.3.1 Anbefalet sædehynde

Vi har udviklet følgende sædehynde. Du kan købe dette hos din Gazelle-forhandler.

Mærke	Varenr.	Vægt	Fastgørelse	Udløsning af vægt
Gazelle	653109200	0,5 kg	→ 10.1 MIK Click-System	22-36 kg

11.4 Fodstøtter

Hvis du har brug for fodstøtter på din Cabby, skal du kontakte din Gazelle-forhandler. Forhandleren kan samle fodstøtterne for dig og kan finde samlevejledningen, der følger med fodstøtterne. Fodstøtterne vejer hver 1,2 kg.

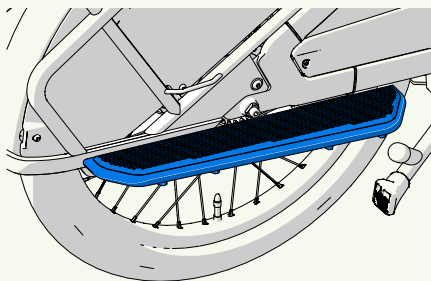


Fig. 17. Fodstøtte

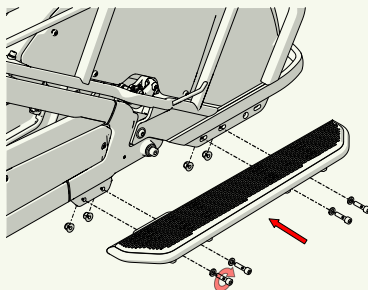


Fig. 18. Fodstøtte



ADVARSEL

Knuste lemmer.

Fodstøtterne skal monteres, hver gang der transporteres personer. De personer, der transporteres, skal anbringe deres fødder på fodstøtterne under turen.

BEMÆRKNING

Deforme fodstøtter.

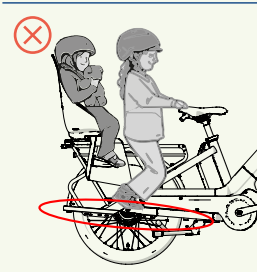
Læg ikke mere vægt end 40 kg på fodstøtterne. En person, der vejer 80 kg, må f.eks. ikke stå med hele vægten på en fodstøtte.

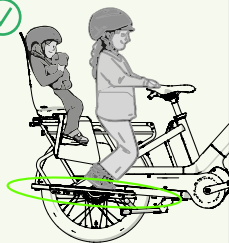
11.5 Transport af personer på bagagebæreren

Personer må kun køre uden en barnestol, uden en Monkey bar og uden en sædepu-
de, hvis følgende punkter er opfyldt:

- De kan sidde alene og sikkert – så længe rejsen forventes at vare.
- De vejer mindst 36 kg og højst 80 kg
- Fodstøtterne er monteret → 11.4. **Fodstøtter**.
- Egerbeskyttelsen er monteret og intakt.

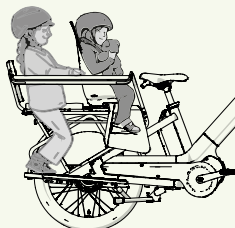
11.6 Eksempler på passagertransport

	<p>Ingen fodstøtter, ingen "monkey bar", intet ryglæn, ingen sædehynde, 1 barnestol, bagage</p> <ul style="list-style-type: none">• Tilladt vægt for bagagebæreren på baghjulet: Maks. 80 kg• Barn: Ca. 1-5 år gammel, vejer 9-22 kg, maks. 110 cm høj• Placér den tungeste last på positionen tættest på sadlen• Ekstra bagagetransport på bagagebæreren på baghjulet: tilladt
	<p>Ingen fodstøtter, ingen "monkey bar", intet ryglæn, ingen sædehynde, 2 barnestole, ingen bagage</p> <ul style="list-style-type: none">• Tilladt vægt for bagagebæreren på baghjulet: Maks. 80 kg• Børn: Ca. 9-60 måneder gammel, hver med en vægt på 9-22 kg, maks. 110 cm høj• Placér det tungeste barn på positionen tættest på sadlen.• Ekstra bagagetransport på baghjulets bagagebærer: ikke tilladt
	<p>Ingen fodstøtter, ingen "monkey bar", intet ryglæn, ingen sædehynde, 1 barnestol, ingen bagage, passager i forreste position</p> <p>Transport af personen på bagagebæreren uden fodstøtte er ikke tilladt</p>

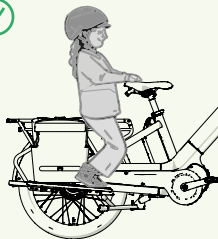


Fodstøtter, ingen "monkey bar", intet ryglæn, ingen sædehynde, 1 barnestol, ingen bagage, passager i forreste position

- Tilladt vægt for bagagebæreren på baghjulet: Maks. 80 kg
- Barn i cykelstol: Ca. 1-5 år gammel, vejer 9-22 kg, maks. 110 cm høj
- Person på bagagebærer: Fra 8 år, med en vægt på 36 kg eller derover
- Anbring barnet på den bageste barnestol.
- Ekstra bagagetransport på baghjulets bagagebærer: ikke tilladt
- Sædehynde anbefales



Det anbefales at montere det tungeste barn direkte bag sædet for at opnå en bedre vægtfordeling. Dette vil resultere i bedre manøvrering og bremseevne.



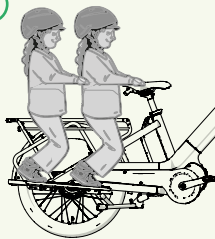
Fodstøtter, ingen "monkey bar", intet ryglæn, ingen sædehynde, ingen barnestol, bagage

- Tilladt vægt for bagagebæreren på baghjulet: Maks. 80 kg
- Person på bagagebærer: Fra 8 år, med en vægt på 36 kg eller derover
- Placér den tungeste last på positionen tættest på sadlen
- Ekstra bagagetransport på bagagebæreren på baghjulet: tilladt
- Sædehynde anbefales



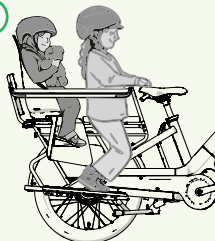
Fodstøtter, "monkey bar", ryglæn, sædehynde, uden barnestol, kasse (f.eks. kasse med drikkevarer)

Tunge kasser må ikke transporteres med personer på bagagebæreren bagtil, da løse genstande kan medføre personskaade.



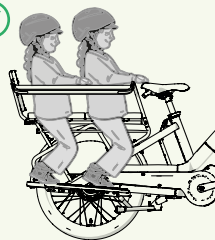
Fodstøtter, ingen "monkey bar", ingen sædehynde, ingen bagage, 2 passagerer

- Tilladt vægt for bagagebæreren på baghjulet: Maks. 80 kg
- 2 personer på bagagebæreren: Fra 8 år og med en vægt på 36 kg eller derover
- Ekstra bagagetransport på baghjulets bagagebærer: ikke tilladt
- Placér den tungeste person på positionen tættest på sadlen
- Det anbefales at bruge sædehynder



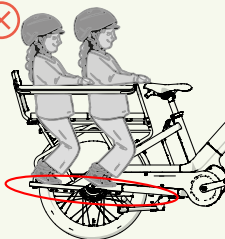
Fodstøtter, "monkey bar", intet ryglæn, 1 sædehynde, 1 barnestol, ingen bagage

- Tilladt vægt for bagagebæreren på baghjulet: Maks. 80 kg
- Barn i cykelstol: Ca. 9-60 måneder gammel, vejer 9-22 kg, maks. 110 cm høj
- Barn i "monkey bar": Ca. 5-8 år gammel, vejer 22-36 kg, maks. 140 cm høj
- Placér det tungeste barn på positionen tættest på sadlen
- Ekstra bagagetransport på baghjulets bagagebærer: ikke tilladt



Fodstøtter, "monkey bar", ryglæn, 2 sædehynder, ingen barnestol, ingen bagage

- Tilladt vægt for bagagebæreren på baghjulet: Maks. 80 kg
- 2 børn i "monkey bar": Ca. 5-8 år gammel, hver med en vægt på 22-36 kg, maks. 140 cm høj
- Placér det tungeste barn på positionen tættest på sadlen
- Ekstra bagagetransport på baghjulets bagagebærer: ikke tilladt



Ingen fodstøtter, "monkey bar", ryglæn, 2 sædehynder, ingen barnestol, ingen bagage

Transport er ikke tilladt uden fodstøtter

12. Tag bagagen med dig



ADVARSLER

Alvorlige ulykker på på grund af manglende kontrol over cyklen.

- Transport af bagage ændrer køreegenskaberne. Styreevnen bliver mere træg, og bremselængden bliver længere. Brems tilsvarende tidligere. Undgå også nødopbremsning, og vær opmærksom.
- Fastgør din bagage godt. Brug fastgørelsesstropper til at fastgøre genstande, der ikke er fastgjort, og sørg for, at de ikke glider fremad eller falder af cyklen under transport.
- Pak jævnt. Sørg for, at vægten af din last er afbalanceret på cyklen. Sørg for, at alle tunge genstande ikke placeres på den ene side af hjulet. Placer tunge genstande i bunden af bagagebæreren, kurve og kasser.
- Placer den tungeste last (person eller bagage) bag sadlen. Den lettere last skal placeres bagved. Ved at placere en lille last på frontladet kører cyklen mere stabilt, og forhjulet forhindres i at løfte sig fra jorden.
- Sørg for, at der ikke kan komme stropper ind i roterende dele (hjul, pedalarmer osv.) under kørslen. Undgå helst spænder og snore på poserne.
- Bagage, der transporteres på forladet, må ikke ruge for højt op. Dette forstyrrer styreegenskaberne.
- Bær ikke løstsiddende tøj, da det kan blive fanget i bevægelige dele.

Alvorlig personskade på grund af nødbremsning under transport af personer og tung last på samme tid.

- En meget tung last (f.eks. en kasse med drikkevarer) må ikke transporteres på bagagebæreren sammen med en person – selv om den er lettere end personen.

BEMÆRKNING

Slid pga. posepåsætning

Beskyt bagagebærerne mod slid på alle kontaktpunkter. Til dette formål skal du f.eks. bruge en beskyttelsesfilm eller en slidbeskyttelse.



OPLYSNINGER

Ved transport af passagerer på bagagebæreren kan der monteres individuelle cykeltasker på sidebagagebærerne, men de kan påvirke benpladsen.

12.1 Anbefalede cykeltasker

Vi har udviklet følgende cykeltasker specielt til Gazelle Cabby. Du kan købe disse hos din Gazelle-forhandler.

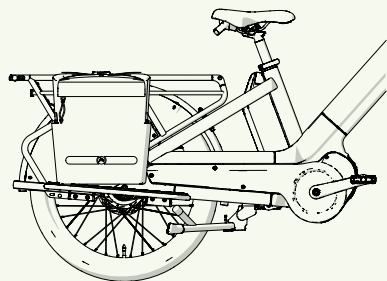


Fig. 19. Enkeltcykeltaske

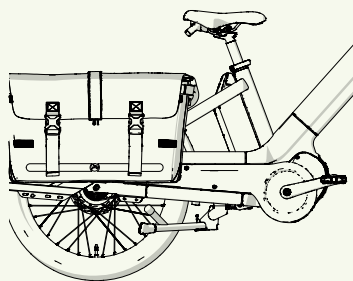


Fig. 20. Cargocykeltaske

OPLYSNINGER

Montering og afmontering af dobbelte bagagebærere kan være vanskeligt, når der er monteret Monkey bar. Få din forhandler til at vise dig, hvordan du gør.

12.2 Følgere

ADVARSLER

Alvorlige ulykker på på grund af komponentfejl.

- Brug kun anhængere, der overholder de respektive nationale love. Cykelanhængere skal konstrueres og testes i overensstemmelse med EN 15918. Der skal også være lys på elcykelanhængere. Få rådgivning fra din Gazelle-forhandler.
- Følg anhængerproducentens instruktioner. Anhængere skal monteres i henhold til producentens anvisninger og kun på de tilladte steder. Kontrollér regelmæssigt, at anhængerens sidder godt fast.
- Overskrid ikke den tilladte totalvægt på 200 kg.

Alvorlige ulykker på på grund af manglende kontrol over cyklen.

- En anhænger ændrer køreegenskaberne. Bremselængden bliver længere. Brems tilsvarende tidligere. Styreegenskaberne bliver også mere træge. Begynd med at øve dig i at starte, bremse, svinge og køre ned ad bakke med en anhænger uden last. Juster din kørestil.
- Undgå at belaste anhængerens for meget. Jo større vægten er, desto sværere er det at bremse.

Alvorlige hovedskader på grund af kørsel uden cykelhjelme.

Sørg for, at dit barn har en velsiddende cykelhjelme på. Forklar dit barn, at hjelmen kun skal bæres, når der køres på cykel, og at den skal tages af, når barnet ikke længere transporteres.

NL

DA

DE

EN

FR

SE

13. Tilspændingsmomenter for skruesamlinger



ADVARSEL

Alvorlige ulykker på grund af komponentfejl.

Få alt monterings- og justeringsarbejde udført af din Gazelle-forhandler. Når du vil justere cykelkomponenterne, skal du sørge for at bruge de rigtige tilspændingsmomenter. Skrue/møtrikker, der er for løse, kan løsne sig, rive sig løs eller knække. Overspændte skrue/møtrikker kan beskadige komponenterne. Du kan finde tilspændingsmomenterne på komponenterne og i komponentinstruktionerne. Tilspændingsmomenterne fra komponentproducenterne har forrang i forhold til momentspecifikationerne i disse instruktioner.



OPLYSNINGER

- Skrue og møtrikker spændes eller låses med uret. Ved at dreje mod uret (til venstre) kan du løsne skrue og møtrikkerne.
- Justeringsskrue kan flyttes både til venstre (mod uret) og til højre (med uret).

Skruesamling	Grænseflade	Tilspændingsmoment
Frempind	Unbrakonøgle 4	5 Nm
Frempind	Torx 10	0,5 Nm
Frempind	Unbrakonøgle 4	8-10 Nm
Bremsehåndtag	Unbrakonøgle 4	6-8 Nm
Forlad	Unbrakonøgle 5	6-8 Nm
Bagbagagebærer	Unbrakonøgle 6	12 Nm
Bagbagagebærer	Unbrakonøgle 5	8 Nm
Lås front + plade	Unbrakonøgle 4	4 Nm
Sadelpind	Unbrakonøgle 5	maks. 12 Nm
Sadelklampe	Unbrakonøgle 6	6-8 Nm
Holder til støtteben	Unbrakonøgle 6	25 Nm
Pedalarmer	Unbrakonøgle 8	57-64 Nm
Pedaler	Unbrakonøgle 6	35-55 Nm

Skruesamling	Grænseflade	Tilspændingsmoment
Motor	Torx 40	30 Nm
Foraksel	Unbrakonøgle 6	10 Nm
Bagaksel	Unbrakonøgle 6	15-20 Nm
Rem og motordæksel	Torx 25	3 Nm
Hjulcapsler	Torx 25	3 Nm

14. Før den første tur

14.1 Foretag individuelle indstillinger

Før du kører på din cykel for første gang, skal du eller din Gazelle-forhandler justere den til din højde.

- Juster sædehøjden
- Justering af sadelposition og hældning
- Skift styrets position og højde
- Skift cykelhåndtagenes position
- Skift bremsegrebenes position
- Skift gearskiftenes position
- Kontrollér forgablens tryk

14.2 Gør dig bekendt med lyset

For- og baglygterne på din Cabby får strøm fra batteriet. Så snart du tænder for systemet, tændes for- og baglygterne også. Du kan tænde og slukke for lyset ved hjælp af displayets betjeningsenhed.

Selv hvis du ikke længere har motorassistance, er der stadig en reststrøm til lys i en længere periode. Men sørg for, at du ikke pludselig står uden lys i mørket, f.eks. ved altid at have et ekstra batteri med dig eller ved at planlægge dine ture, så du kan genoplade batteriet undervejs.



ADVARSEL

Alvorlige ulykker på grund af manglende lys.

En fejl eller fejlfunktion i lyssystemet kan medføre alvorlige ulykker ved kørsel i mørke eller under dårlige lysforhold. Få lygterne udskiftet af din Gazelle-forhandler, før du fortsætter med at køre.



OPLYSNINGER

Led-pærerne kan ikke udskiftes.

14.3 Øv dig i at køre og bremse

Øv dig i at køre og bremse på et sikkert sted, før du begiver dig ud i trafikken. Øv dig især i at køre med last på bagagebæreren. Øv dig, indtil du føler dig sikker nok.

15. Før hver tur



ADVARSLER

Alvorlige ulykker på på grund af manglende kontrol over cyklen.

Kør ikke på din Cabby, hvis den ikke er i perfekt teknisk stand. Hvis du er i tvivl, skal du få den eftersat af din Gazelle-forhandler. Sørg for at få defekte og beskadigede dele udskiftet.

Så snart din cykel er blevet justeret individuelt til dig, skal du kontrollere, om den er klar til brug. Kontrollér din cykel før hver tur, efter hver transport, og hver gang den efterlades uden opsyn. Nedenfor finder du en tjekliste, som du kan bruge som vejledning:

Komponenter	Test
Stel/gaffel	Kontrollér rammen og gafflen for synlige deformationer, revner og skader udvendigt.
	Kontroller trykket i forgaffelen.
Fjederelementer	Kontrollér funktion, indstilling og fastgørelse.
Styr/frempind	Kontrollér, at de er placeret korrekt, og at de sidder ordentligt fast.
	Kontrollér, at ringeklokken fungerer korrekt, og at den sidder godt fast.
	Kontrollér, om styret kan bevæge sig frit i begge retninger
Sadel/sadelpind	Kontrollér, om quick release sidder godt fast. Quick releasen skal være lukket.
	Kontrollér, at den er placeret korrekt og fastgjort korrekt.
Hjul	Kontrollér dækkenes tilstand (skader, fremmedlegemer, mønsterdybde), koncentricitet og dæktryk.
	Kontrollér, at ventilerne sidder godt fast.
	Efterse egerne og fælgene for skader og slitage.
	Gennemgående aksel Kontrollér, at den sidder korrekt og stramt.

Komponenter	Test
Rem	Kontrollér remme og tandhjul for slitage og skader.
Bremseser	Bremsesystem, inklusive bremsehåndtag Kontrollér funktion og korrekt, stram montering.
	Visuel kontrol af bremsekiverne, og at bremserne ikke er slidte.
	Kontrollér, at ledningerne og samlingerne er tætte.
Bremse-, skifte- og elektriske kabler/ ledninger	Kontrollér, om alle kabler og ledninger er intakte og ikke har knæk.
Lys	Kontrollér lyssystemets funktion og indstillinger.
Skruesamlinger Passagertransport	Kontrollér visuelt for manglende skrue eller bolte, og kontroller, om alle skrueforbindelser er korrekt tilspændt.
	Kontrollér, om alle personer, der transporteres, er sikret i overensstemmelse med kravene.
Bagage	Kontrollér, at den sidder godt fast.
	Sørg for, at bagagen er jævnt fordelt. Dette vil give dig en mere sikker kørsel.
Generelt	Overhold den maksimale spænding og den samlede vægt.

16. Cykelstel



ADVARSLER

Alvorlige ulykker på på grund af ødelagte komponenter.

- Kør aldrig med et bøjet eller revnet stel.
- Efter en ulykke eller et fald skal du få din cykel eftersat af et specialværksted, før du bruger den igen. Ikke-registrerede defekter kan medføre ulykker.

Gazelle Cabby har et bølgeformet stel af aluminium, som gør det nemmere at komme af og på. Det hævede kronrør bidrager også til en oprejst siddeposition, der er god for nakken og sikrer en stabil køreoplevelse.

17. Sadelhøjde



ADVARSEL

Alvorlige ulykker på grund af forkerte indstillinger.

Vi anbefaler, at du lader en Gazelle-forhandler udføre alt monterings- og justeringsarbejde. Hvis du vil skrue på noget selv, skal du sørge for at følge disse → 13. Tilspændingsmomenter for skruesamlinger.

Sådan bestemmer du den optimale siddehøjde for din højde:

1. Sæt dig på cykelsadlen, og læn dig samtidig mod en væg.
2. Placer pedalarmen på det laveste punkt på den side, der vender væk fra væggen.
3. Anbring hælen på pedalen. Det anbefales at have et let bøjet knæ i dette tilfælde, så du nemt kan nå jorden for at få stabilitet under stop på grund af den tunge last bagpå.
4. Sæt sadlen op, hvis dit ben ikke er lige i forhold til hælen på pedalen. Sæt sadlen ned, hvis du ikke kan nå pedalerne.



Fig. 21. Stræk benet, så det er lige

17.1 Justering af sadlens højde

Du kan justere sadelhøjden ved hjælp af sadelpindens højde. Sadelpinden er placeret i cyklens sadelrør og er fastgjort med en ekstern sadelklampe. Sadelklampen strammes ved hjælp af lynudløsningen med et spændehåndtag. Spændekraften i klampen til lynudløsning kan justeres med en unbrakonøgle. Lås lynudløsningen, og spænd møtrikken med 8 Nm. Spændekraften i klampen til lynudløsning indstilles til den korrekte kraft.



ADVARSEL

De alvorligste styrt på grund af en bøjet eller knækket sadelklampe.

Quick release skal være lukket korrekt, før du begynder at køre.

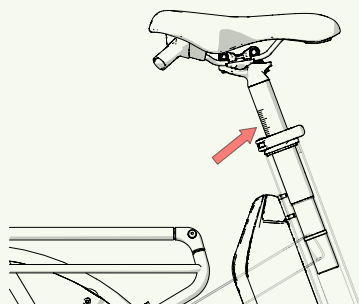


Fig. 22. Minimum indføringsdybde

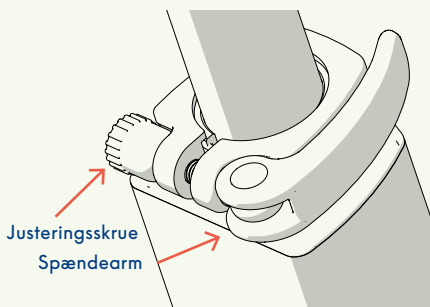


Fig. 23. Sadelklampen med spændeåndtag

Åbn spændeåndtaget ved at folde det 90°.

1. Flyt sadelklampen til den ønskede position.
2. Luk spændeåndtaget ved at folde det 90°. Håndtaget skal være svært at bevæge ved afslutningen af lukkebevægelsen.
 - a. Hvis quick releasen lukker for let, skal forbelastningen øges: For at gøre dette skal du indstille sadelpinden til den ønskede position og derefter lukke håndtaget. Ved hjælp af en unbrakonøgle 6 spændes justeringskraven til et maks. moment på 8 Nm. Kontrollér, om den korrekte forbelastning er opnået ved at åbne og lukke spændeåndtaget.
 - b. Hvis det er for svært at lukke quick releasen, skal der påføres fedt i håndtagets rotationsdel, eller forbelastningen skal reduceres. Justeringskraven skal løsnes ved hjælp af en unbrakonøgle 6. Kontrollér derefter igen, om den korrekte forbelastning er opnået ved at åbne og lukke spændeåndtaget.
3. Luk spændeåndtaget. Håndtaget skal være placeret, så det ikke kan åbnes utilsigtet.
4. Kontrollér, at sadlen er strammet, ved at prøve at vride den.

18. Justering af sadelposition og hældning

ADVARSEL

Alvorligste styrt på grund af forkerte indstillinger.

Vi anbefaler, at du lader en Gazelle-forhandler udføre alt monterings- og justeringsarbejde. Hvis du vil skrue på noget selv, skal du sørge for at følge disse → 13. Tilspændingsmomenter for skruesamlinger.

De alvorligste styrt på grund af brud på sadelskinner.

Fastgør aldrig sadlen i buerne på sadelstellet, men altid i det lige område. Flyt kun sadlen inden for det lige område og inden for markeringen.

Alvorligste styrt, fordi spændeskruerne er revet ud af møtrikkerne.

Skrue spændeskruerne lige og helt ind i møtrikkerne.

Din cykelsadel består af det bageste af sædets område og den forreste sadelnæse. Den er fastgjort til sadelklampen med to spændeskruer. Sadlens position og hældning kan justeres ved at løsne og efterspænde spændeskruerne.

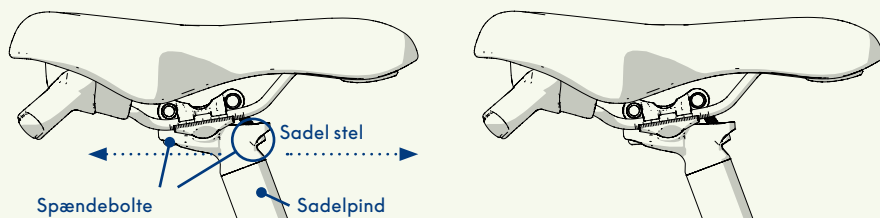


Fig. 24. Justering af siddeposition

1. Flyt sadlen: Løsn skruen til den bageste klemme under hovedsædlets overflade ved at dreje den mod uret. Skru ikke den bageste klemmeskrue mere end to til tre omgange ud, da hele mekanismen ellers kan falde fra hinanden.
2. Flyt sadlen vandret. Hold dig inden for mærket, og sørg for (f.eks. ved at bruge et vaterpas), at sadlen er vandret.
3. Spænd de bageste og forreste spændebolte vha. en momentnøgle til 12 Nm med uret. Brug ca. samme tilspændingsmoment for begge skruer.
4. Vip sadlen: De fleste cyklister kører bedst med en vandret justeret sadel. Hvis du foretrækker en let hældning af sadlen, skal du løsne begge spændeskruer ved at dreje dem skiftevis mod uret. Løsn ikke spændeskruerne mere end to til tre omgange, da hele mekanismen ellers kan falde fra hinanden. Så snart du drejer spændeskruerne, ændres hældningen på sadlen.
5. Spænd begge spændeskruer jævnt med uret, så sadlen holder sin vinkel.
6. Brug nu en momentnøgle til at spænde skruerne med 12 Nm.
7. Sørg for, at sadlen, som er skruet tilbage på plads, ikke tipper over. Test den ved skiftevis at lægge vægt på spidsen og enden med hænderne. Spænd sadelklemmeskruerne igen efter ca. 50 km.

Ved brug af Monkey bar afstanden til sadlen være mindst 20 mm

19. Juster styret og frempinden

ADVARSEL

Alvorligste styrt på grund af forkerte indstillinger.

Vi anbefaler, at du lader en Gazelle-forhandler udføre alt monterings- og justeringsarbejde. Hvis du vil skrue på noget selv, skal du sørge for at følge disse → 11. Tilspændingsmomenter for skruesamlinger.

Frempinden forbinder cykelstyret med gaflen. Foran på Gazelle Cabby er der en vinkeljusterbar frempind.

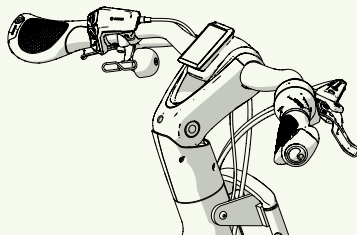


Fig. 25. Frempind

19.1 Juster positionen af styrets

For at forhindre at dine håndled overstrækkes, når du holder fast i styret, skal armene være en smule bøjede. Om nødvendigt skal du justere igen, hvis du efter et stykke tid bemærker, at styrets position ikke passer til din kørestil.

1. Løsn de to plastskruer ved at dreje en torx-nøgle 10 mod uret.

Spændingsmoment for skruesamling 0,5 Nm

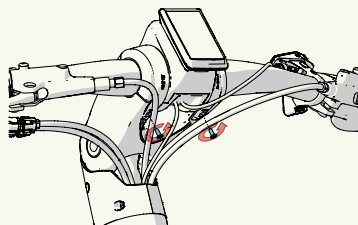


Fig. 26. Løsn skruerne

2. Fold plastikbeskyttelsen op. Der er fire spændeskruer nedenunder. Løsn dem ved at dreje dem mod uret med en unbrakonøgle (4 mm). Løsn ikke skruerne helt, men kun til tre omgange.

Spændingsmoment for skruesamling 5 Nm

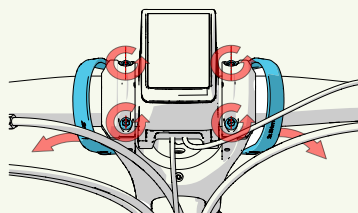


Fig. 27. Fold plastikbeskyttelsen op.

3. Nu kan du flytte styret til den ønskede position. Sørg for, at det fastspændes nøjagtigt midt på frempinden. Udfør trinene ovenfor i omvendt rækkefølge med det beskrevne spændingsmoment

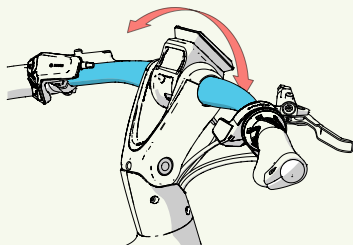


Fig. 28. Drej frempinden og displayet i den ønskede position



ADVARSEL

Funktionsnedsættelse på grund af beskadigede og/eller klemte kabler.

Ændring af styrets position kan medføre beskadigelse af kablet og blokering. Juster styret, bremsegrebene og gearskiftet til den nye styrposition.

19.2 Justering af styrets højde

1. Skub forsigtigt displayet, inklusive displayholderen, opad. Det giver dig mulighed for bedre at nå de pågældende skruer.

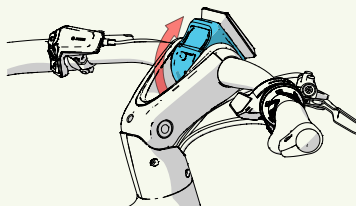


Fig. 29. Roter displayet opad

2. Løsn nu de to pinolskruer med en unbrakonøgle 4 ved at dreje dem mod uret.

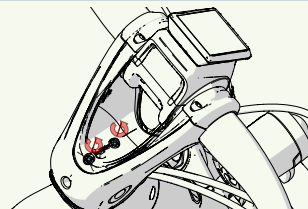


Fig. 30. Løsn pinolskruerne

3. Flyt nu styret og frempinden til den position, du bedst kan lide.

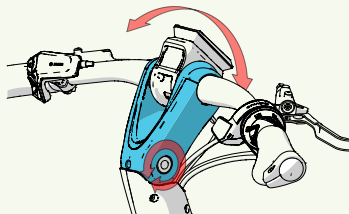


Fig.. 31. Drej frempinden og displayet til den ønskede posit

ADVARSEL

Alvorlige ulykker på grund af beskadigede og/eller klemte kabler.

Ændring af styrets position kan medføre beskadigelse af kablet og blokering. Juster styret, bremsegrebene og gearskiftet til den nye styrposition.

4. Spænd begge skruer med uret vha. en momentnøgle og med 8 til 10 Nm.
5. Skub displayet tilbage til en position, der passer til dig.

19.3 Juster styret

1. Løsn de fire skruer på frempindens dæksel med en unbrakonøgle 3 ved at dreje mod uret. Nu kan du fjerne frempindens dæksel.

Spændingsmoment for skruesamling 5 Nm

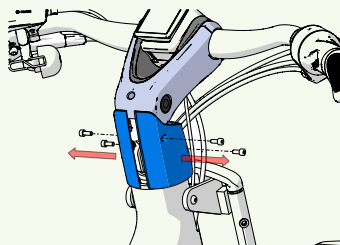


Fig. 32. Løsn skrueerne

2. Løsn nu de to frempindsskruer med en unbrakonøgle 5. Skru det ikke helt af.

Spændingsmoment for skruesamling 10-12 Nm

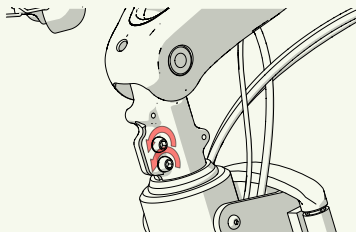


Fig. 33. Løsn frempindsskrueerne

3. Nu kan du fastholde forhjulet med dine fødder og flytte styret lidt til venstre eller højre. Justér frempinden ind efter forhjulet, så de danner en lige linje. Udfør trinene ovenfor i omvendt rækkefølge med det beskrevne spændingsmoment

Sikkerhedsmeddelelse: Tag ikke frempinden ud af styrerøret. Frempinden skal sidde helt på styrerøret.

4. Når styret er justeret, kan de to frempindsskruer (løstnet i trin 2) strammes igen med uret.

5. Fastgør frempindens dæksel ved at fastgøre det igen med de fire skruer, du fjernede i trin 1.

20. Cykelhåndtag

Cykelhåndtagene er placeret for enden af cykelstyret. De påvirker kørekomforten og dit helbred. Hvis dine hænder eller håndled gør ondt efter lange ture, kan det give mening at skifte cykelhåndtagenes position.

1. Løsn spændeskruerne på cykelhåndtagene ved hjælp af en unbrakonøgle 4 mm eller to omgange mod uret.

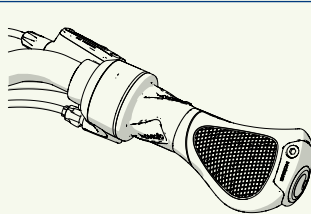


Fig. 34. Cykelhåndtag

2. Nu kan du dreje cykelhåndtaget til den ønskede position. Skift positionsvinklen i små trin. Drej håndtagets støtteflade, så håndens hæl er i fuld kontakt. Undgå en skæv håndledsposition.

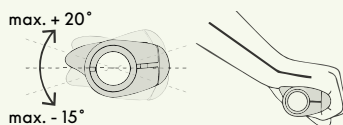


Fig. 35. Ergonomisk håndposition



ADVARSLER

De alvorligste styrt på grund af løse håndtag på styret.

- Sørg for at skubbe håndtagene helt ind på styret.
- Spænd håndtagene med det nødvendige tilspændingsmoment.

3. Spænd derefter skrueerne med en momentnøgle (4 Nm). Efter tilspændingen må håndtagene ikke længere kunne vrides

21. Affjedret forgaffel

Forhjulet holdes fast af forgafflen. Den består af to gaffelben, gaffelbroen og kronrøret. Gafflen på din Cabby er affjedret. Du kan ændre kompressions- og retur-dæmpningen og dermed sikre større kørekomfort.

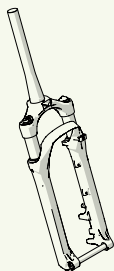


Fig. 36. Affjedret forgaffel

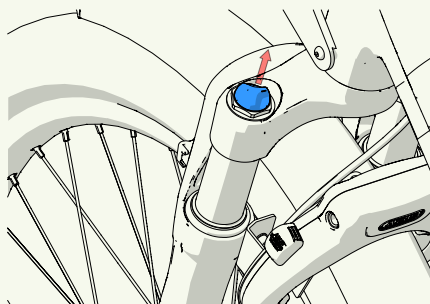


Fig. 37. Skift lufttrykket

21.1 Skift lufttrykket

Den affjedrede forgaffels opførsel er relateret til lufttrykket i forgafflen. Forgafflen skal have et lufttryk på 120 PSI for at kunne fungere som anbefalet. Lufttrykket skal indstilles ved første brug og kontrolleres under vedligeholdelse. Lufttrykket kan justeres ved at åbne det venstre dæksel på gafflen og fylde den med en dedikeret pumpe til forgaffelaffjedring til det beskrevne niveau.

21.2 Ændring af returniveauet

Returfasen beskriver den hastighed, hvormed et fjederelement springer tilbage. For at ændre retur-dæmpningen skal du dreje justeringshjulet på undersiden af gafflen enten op (= høj returhastighed) eller lukket (= lav returhastighed).

22. Bremsler

ADVARSLER

Alvorlige ulykker på på grund af manglende kontrol over cyklen.

- Med en ny skivebremse opnår du ikke fuld bremsekraft i begyndelsen! Efterhånden som bremsen bruges, forbedres bremseevnen, indtil bremseklodserne på bremsekiven er slidt helt ned. Hårde opbremsninger øger processen.
- Hold bremseklodserne og overfladerne fri for olie og fedt. Ellers kan bremsernes

funktion ikke længere garanteres. Få de dele, der har været i kontakt med olie eller fedt, udskiftet af din Gazelle-forhandler.

- Kør kun på din cykel, hvis du kan nå bremsehåndtagene på sikker vis. Din forhandler kan ændre placeringen af bremsehåndtagene, hældningen og grebets bredde.
- Gør dig bekendt med den korrekte bremseteknik. Øv dig i at bremse på et sikkert sted, før du begiver dig ud i trafikken. Øv dig, indtil du føler dig sikker nok. Stå af, hvis en situation virker for usikker.
- I vådt føre reduceres dækkenes vejgreb. Afstem din kørsel efter de vejrmæssige forhold.
- Bagage ændrer køreegenskaberne. Bremselængden bliver længere. Brems tilsvarende tidligere. Styreegenskaberne bliver også mere træge. Juster din kørestil.

Alvorlige ulykker på på grund af defekte bremser.

- Få alt arbejde på bremsesystemet udført på et specialværksted.
- Brug ikke cyklen, hvis bremseskiverne er revnede eller deformerede, men kontakt i stedet din Gazelle-forhandler. Bremseskiven skal udskiftes.
- Brug ikke cyklen, hvis du bemærker, at bremsekraften er for høj eller for lav, men kontakt i stedet din Gazelle-forhandler.
- Brug ikke cyklen, hvis der lækker væske fra bremsesystemet, men kontakt i stedet din Gazelle-forhandler.

Alvorlige ulykker på på grund af nedsat bremseevne.

- Bremserne må ikke aktiveres konstant. Bremseskiverne kan blive overophedede, miste deres effekt og blive permanent beskadigede. Brems med afbrydelser.

Forbrændinger ved berøring af bremseskiverne.

Undgå at røre ved bremseskiverne i mindst 30 minutter efter kørsel. De kan blive meget varme, og du kan brænde dig.

Skader forårsaget af berøring af de roterende bremseskiver.

Hold fingrene væk fra roterende bremseskiver. Du kan komme alvorligt til skade med fingrene, da skiverne er meget skarpe.



Fig. 38. Rør ikke ved bremseskiverne



OPLYSNINGER

Din Cabby har ikke en nødstopknap. Hvis du vil stoppe hurtigt i en farlig situation, skal du aktivere bremserne. Den maksimale bremsekraft er større end den mulige fremdrift. Det betyder, at stop altid sikres ved at aktivere bremserne.

Bemærk, at motorsystemet ikke automatisk slukker efter bremning. Når du er færdig med at køre, skal du sætte motorsystemet i stilstand.

Bremserne på din cykel er hydrauliske skivebremser. Bremskraften overføres ved hjælp af mineralolie.

Med en ny skivebremse opnår du ikke fuld bremskraft i begyndelsen! Efterhånden som bremsen bruges, forbedres bremseevnen, indtil bremseklodserne på bremsekiven er slidt helt ned.

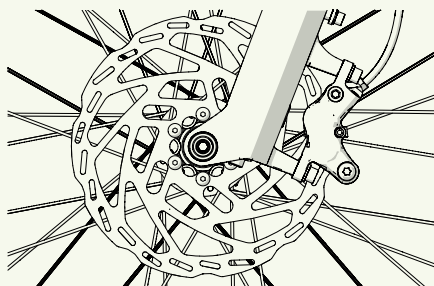


Fig. 39. Hydraulisk skivebremse foran

22.1 Bremsehåndtag

Der er monteret to bremsehåndtag på din cykel. Ved at trykke bremsehåndtagene ind kan du reducere hastigheden på din cykel eller stoppe cyklen. Du betjener forhjulsbremsen med det venstre bremsehåndtag og baghjulsbremsen med det højre håndtag. I Storbritannien er det omvendt, forbremsehåndtaget er til højre, og det bageste bremsehåndtag er til venstre.

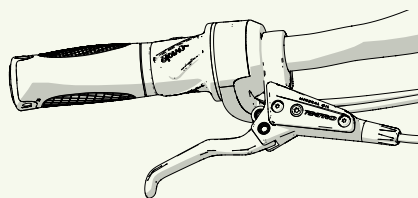


Fig. 40. Bremsehåndtag

ADVARSLER

Alvorlige ulykker på grund af manglende kontrol over cyklen.

- Ved bremsning (hårdt) skal begge bremsehåndtag altid betjenes. Hvis du kun trykker på det venstre bremsehåndtag (forhjulet), stopper kun forhjulet, og du kan falde ud over styret.
- Kør kun på din cykel, hvis du kan nå bremsehåndtagene på sikker vis. Din Gazelle-forhandler kan variere placeringen af bremsehåndtagene, hældningen og grebets bredde.

OPLYSNINGER

Før din første tur skal du kontrollere, hvilket bremsehåndtag der styrer hvilken bremse. Hvis du er vant til noget andet, skal du få bremsegrebene lavet om af din forhandler, inden du kører første gang.

20.1.1 Skift bremsegrebenes position

Gør følgende for at ændre placeringen af bremsehåndtagene på styret:

1. Åbn fastgørelsesskruen ved at dreje den en til to omgange mod uret.
2. Flyt bremsehåndtaget til venstre eller højre til den ønskede position. Det kan være nødvendigt at flytte gearskiftet lidt indad.

3. For at justere vinklen på bremsehåndtaget skal du placere en eller to fingre på bremsehåndtaget. Drej nu håndtaget nedad, indtil dine fingre, håndled og underarm danner en linje.
4. Spænd derefter monteringskraven med uret vha. en momentnøgle og det angivne tilspændingsmoment.

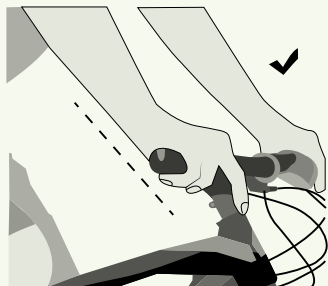


Fig. 41: Korrekt placering af bremsehåndtagene

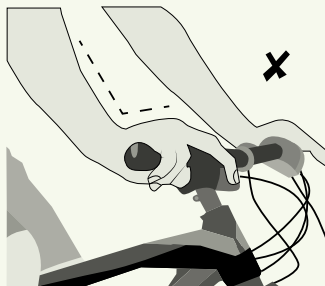


Fig. 42: Forkert placering af bremsehåndtagene

23. Cyklens gear

Med navgear sker gearskift i baghjulsnavet og i henhold til princippet om planetgear. Enviolo-navgearet er trinløst og fungerer uden foruddefinerede gear. Det betjenes ved hjælp af drejegræbet på styret. Drej det, indtil overførelsen er behagelig for dig.

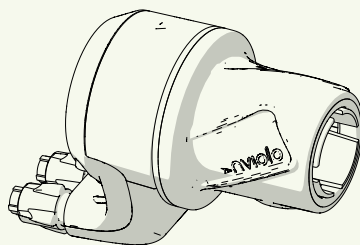


Fig. 43: Enviolo twist grip

24. Stropper

ADVARSLER

Alvorlige blå mærker på grund af utilsigtet tryk på tænd-knappen.
Fjern batteriet, før du foretager målinger, justeringer eller rengør din Cabby.

Alvorlig personskade på grund af slidte eller beskadigede remme.
Før hver tur skal du kontrollere remmen for tegn på slitage. En slidt eller beskadiget rem kan gå i stykker.

BEMÆRKNING

Ødelagt rem pga. forkert brug.

Undgå at knække, sno, bøje bagud, vende eller binde stroppen.

24.1 Måling af remtræk

Der er forskellige metoder til måling af remtrækket. En af disse målinger sker med Carbon Drive-appen. Denne måler remtrækket baseret på den naturlige frekvens (Hz) for remmens længde. Du kan downloade appen på www.gatescarbondrive.com/products/tools.

OPLYSNINGER

Carbon Drive-appen fungerer bedst i et stille miljø.

1. Fjern batteriet.
2. Download appen på din smartphone.
3. Åbn appen.
4. Vælg spændingsikonet.
5. Tænd for mikrofonen, klik på Mål, og hold din smartphone hen over midten af remmen – sørg for, at mikrofonen peger mod remmen.
6. Spænd remmen, så den vibrerer som en guitarstreng. Appen omdanner støjen til remmens naturlige frekvens.
7. Drej pedalen en kvart omgang, og gentag målingen.
8. Sammenlign remmens frekvens med specifikationerne for at se, om remtrækket skal justeres.

Spændingsspecifikationer	lille lysdriver	Stor lysdriver
Navgear	50 Hz	60 Hz

24.2 Juster remtrækket

1. Fjern batteriet.
2. Øg eller reducer remtrækket ved at dreje justeringskruen:
 - a. Reducer spændingen: Drej mod uret.
 - b. Øg spændingen: Drej med uret.
3. Korrekt justering af remmen skal opretholdes under justeringen af trækket. Ellers kan der forekomme støj, for tidlig slitage af remmen eller tandhjulet, og remmen kan falde af.

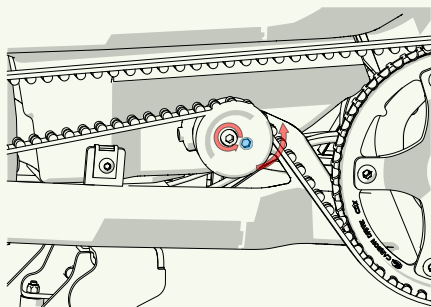


Fig. 44. Indstillingskrue



Fig. 45. Korrekt justering @Gates



Fig. 46. Tandhjul er ikke justeret korrekt @Gates

25. Fælg



ADVARSLER

De alvorligste styrt skyldes, at fælgene knækker.

- Hvis fælgene er revnede eller alvorligt deformerede, skal du ophøre med at køre på din cykel. Få fælgene udskiftet af din forhandler.
- Mekaniske stød kan deformere fælgkroge. Sikker montering af dæk kan ikke længere garanteres. Vi anbefaler på det kraftigste, at du ikke selv reparerer fælgen. I dette tilfælde skal du kontakte din Gazelle-forhandler.

Cykelfælgen er den støttende ringformede metalprofil på et hjul, der holder dækket, røret og fælgbandet. Fælgen er forbundet til cykelnavet via eger.

26. Dæk og slanger



ADVARSLER

Alvorlige styrt på grund af manglende kontrol over cyklen. Dæk, der har for højt dæktryk, kan sprænges eller falde af fælgen. Dette kan få slangen til at sprænge og forårsage et øjeblikkeligt tab af kontrol. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket adskilles fra fælgen.

- Dæk er sliddele. Kontrollér regelmæssigt dækmønsterets dybde, dæktrykket og dækkenes slidbane. Udskift slidte dæk, før du bruger cyklen igen.
 - Lufttrykket må ikke være større eller mindre end det, der står skrevet på dækket. Det tilladte dæktryk er angivet på dæksiden i bar eller PSI. For Gazelle Cabby er den 2,0-4,5 bar eller 30-65 PSI.
-



OPLYSNINGER

Brug en fodpumpe med en integreret trykindikator. Det betyder, at du til enhver tid kan kontrollere eller justere dæktrykket. Til nogle ventiler skal du bruge adaptere til dette. Du kan købe disse sammen med pumpen på dit specialværksted.

27 Transport af cyklen

Sørg for at følge følgende instruktioner, hvis du vil transportere din cykel.

27.1 Transport i bil eller autocamper



ADVARSLER

Alvorlige ulykker, der skyldes, at cykelstativer løsner sig/falder ned.

- Cykelholderen skal være designet til den højere cykelvægt. Få råd fra producenten af cykelholderen.
- En Cabby er længere sammenlignet med en almindelig cykel. Kontrollér bredden, når den er monteret på bilen.

Alvorlige ulykker på grund af løse tilbehørsdele.

- Inden transport skal batteriet, bagageposerne, kurvene osv. afmonteres.
-

BEMÆRKNING

Beskadigelse af elektronikken på grund af vandindtrængen.

Beskyt især motoren og dockingstationen mod vandindtrængen. Brug egnet regnbeskyttelse til dette formål.

27.2 Transport af cyklen med bus, tog eller fly

Ret tidligt henvendelse til de transportvirksomheder, du ønsker at rejse med, vedrørende om og under hvilke betingelser du kan tage din cykel med dig.

28. Parkering af din cykel



ADVARSEL

Knuste lemmer.

- Når cykelholderen anvendes, skal det sikres, at ingen kropsdele som f.eks. fingre eller tæer kommer i nærheden af holderen. Den kan forårsage personskade.
- Betjen ikke cykelholderen barfodet.

BEMÆRKNING

Skader forårsaget af, at en cykel vælter.

- Parkér altid cyklen på en hård, plan overflade. Cyklen kan vælte på bløde overflader.
 - Hver gang du parkerer den, skal du kontrollere, om støttebenet er blokeret eller ej.
-

Sådan foldes støttebenet ind:

1. Stå til venstre for din Cabby i kørselsretningen, og tag fat om cykelhåndtaget på cyklen med venstre hånd og om sadlen med højre hånd.
2. Den højre fod skal være foran støttebenet.
3. Skub nu cyklen fremad.

Sådan parkeres cyklen:

1. Stå til venstre for din Cabby i kørselsretningen, og tag fat om cykelhåndtaget på cyklen med venstre hånd og om sadlen med højre hånd.
2. Tryk ned på støttebenet med højre fod, og skub samtidig cyklen bagud.
3. Kontrollér cyklens stabilitet ved at prøve at bevæge den frem og tilbage.

29. Opbevaring

Om vinteren kan du sætte cyklen i et tørt, ikke for koldt rum. Tag batteriet ud, og opbevar det separat i et varmere rum.

30. Beskyttelse mod tyveri, manipulation og tab

ADVARSEL

Alvorlige ulykker på på grund af uautoriseret adgang fra tredjeparter.

- Beskyt din cykel mod uautoriseret adgang. Kontrollér din cykel før hver tur, efter hver transport, og hver gang den efterlades uden opsyn. Hvis din cykel er beskadiget, må du ikke køre på den, før skaden er blevet repareret.

Følgende forholdsregler kan hjælpe dig med at beskytte din cykel mod tyveri og manipulation og gøre det nemmere at få den tilbage, hvis den forsvinder:

- Ud over ringlåsen skal du bruge en cykellås af høj kvalitet.
- Lås cyklen fast til et objekt (f.eks. et træ, en lygtepæl eller et hegn), så den ikke kan bæres væk.
- Parkér din cykel i en bevogtet, privat eller kommunal cykelgarage eller i en cykelboks.
- Noter vigtige egenskaber for din cykel (stelnummer (findes bag batteriet) og Gazelle-identifikationsnummeret). Dette gør det nemmere at beskrive og identificere cyklen, hvis den bliver væk.

30.1 GPS-BESKYTTET



Fig.47. GPS-BESKYTTET-mærkat

Din Cabby er udstyret med et indbygget GPS-modul. I kombination med Gazelle Connect-appen ved du altid, hvor din cykel er. Aktivér appen ved hjælp af QR-koden, som du finder bag batteriet.

30.2 Ring- og batterilås: Genbestilling af nøgler

Din cykel er udstyret med en Abus-ringlås. Du kan bruge den til at åbne og lukke både ringlåsen og batterilåsen. Nøglehovedet er markeret med et tal og en nøgletype. Opbevar reservenøglen et sikkert sted.

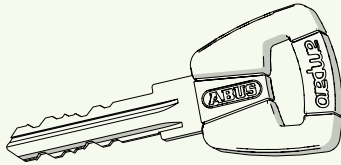


Fig. 48. Nøgleidentifikation

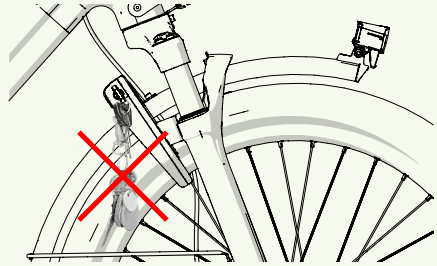


Fig. 49. Eksempel på en forkert nøglebundt

NL

DA

DE

EN

FR

SE

30.3 Nøglebundt

For at undgå ulykker eller skader, undgå at hænge for mange eller for lange genstande på nøglen, da de kan komme i klemme mellem fordækket og skærmen eller låsen.

31. Rengøring af cyklen og dens komponenter



ADVARSEL

Skader ved knusning som følge af utilsigtet tryk på tænd-knappen.
Før rengøring skal du tage batteriet ud af din Cabby

TIP

Beskadigelse af elektronikken på grund af vandindtrængen.

Kom ikke cyklen eller dens komponenter ned i vand, sprøjt ikke vand på dem, og rengør dem ikke med en højtryksrens. Selv om komponenterne er forseglede, kan der opstå skader på cyklen. Rengør den med en let fugtig, blød klud.

Ridser og matte overflader forårsaget af slibende rengøringsmidler og svampe.

Brug ikke opløsningsmiddelbaserede eller slibende rengøringsmidler til rengøring. Brug heller ikke grove svampe eller børster. Rengør cyklen og dens komponenter med en let fugtig, blød klud eller en blød børste.

Rengør din cykel regelmæssigt, men især efter kørsel i regnvejr. Du kan få lakskader og rustpletter repareret på dit specialværksted. Din Gazelle-forhandler vil også give dig anbefalinger til, hvordan og med hvilken type smørelse eventuelle komponenter skal smøres.

32. Bortskaffelse

Overhold nationale regler for bortskaffelse. Dette er den eneste måde til at bortskaffe forurenende stoffer på korrekt vis og til at genbruge råmaterialer på.

Materiale/komponent	Bortskaffelse
Pap, papir	Affaldspapir
Plastik	Husholdningsaffald
Cykelstel	<ul style="list-style-type: none">• Genbrugsstation• Storskrald
Komponenter (elektroniske)	Genbrugsstation
Elcykelbatterier	<ul style="list-style-type: none">• Forhandlere• Genbrugsstation
Knapcellebatterier	<ul style="list-style-type: none">• Forhandlere• Genbrugsstation
Cykeldæk, slanger	Restaffald

33. Garantibestemmelser

Vi giver fem års garanti mod materiale- og konstruktionsfejl på stellet under normal behandling, brug og vedligeholdelse. Vi tilbyder fem års garanti mod rustdannelse inden i stellet og på stelmalingen. Vi tilbyder to års garanti på affjedrede forgafler.

34. Vedligeholdelsesintervaller

Da egerne sætter sig efter de første par kilometer, der køres, forlænges bremse- og gearkablerne, og da lejerne sætter sig, skal det første eftersyn udføres efter ca. 100 kilometer eller efter seks uger fra salgsdatoen.

Derefter er det en anbefaling, at du besøger din Gazelle-forhandler en eller to gange om året eller for hver 2.000 kilometer. Få din forhandler til at udføre følgende kontroller:

- Visuelle og funktionelle tests
 - Kabel
 - Skruesamlinger
 - Fjederelementer
 - Stel/gaffel
 - Styr/frempind
 - Sadel/sadelpind
 - Dæk
 - Bundbeslag
- Kredsløb
- Rem
- Bremseser
- Lys
- E-System
- Kontrol af monteret tilbehør
- Frontlad og bagagebærer
- Softwareopdatering
- Prøvekørsel

Sørg for, at alt vedligeholdelsesarbejde registreres i servicehæftet.

OPLYSNINGER

- Ideelt set bør du tage din Gazelle med for at få et omfattende vintereftersyn, inden vinteren sætter ind, for at gøre den klar til den mørke, våde sæson.
 - Hvis du opbevarer din Gazelle om vinteren, anbefaler vi, at du får den serviceret ved begyndelsen af forårssæsonen for at sikre, at den er fuldt funktionsdygtig igen efter den lange kørepause.
-

Koninklijke Gazelle N.V.

P.O. Box 1
6950 AA Dieren
The Netherlands

www.gazellebikes.com

GAZELLE 